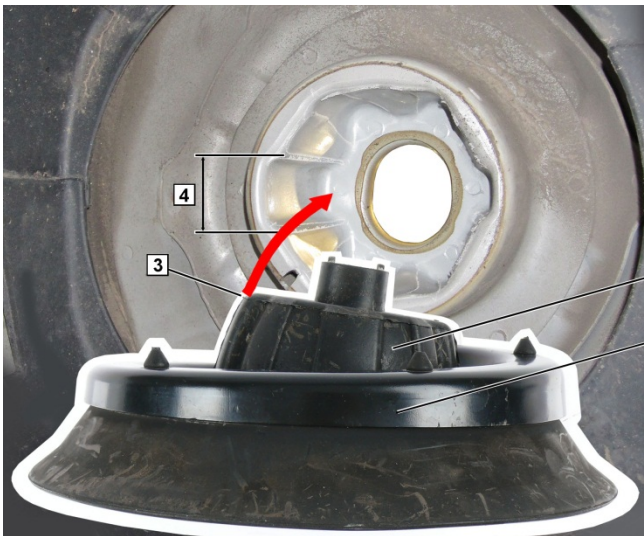




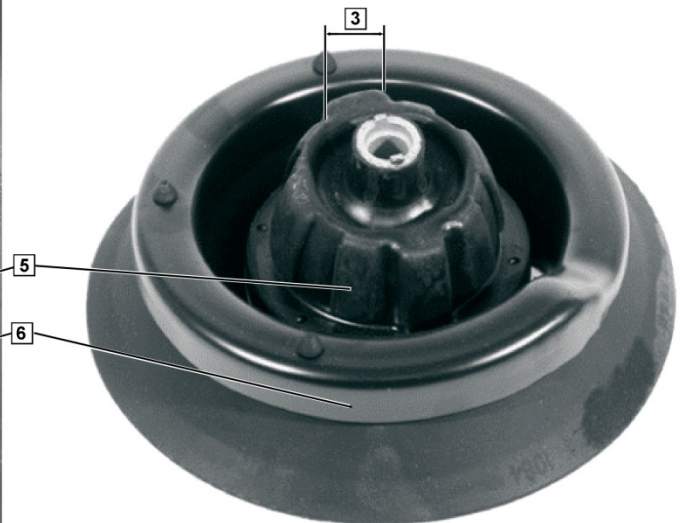
**Mercedes-Benz klasa C (CL203 / S203 / W203)**  
**Mercedes-Benz klasa CLK (A209 / C209)**  
Nr art. 87-731-A



Rys. 1: Kolumna MacPherson'a



Rys. 2: Kielich kolumny MacPherson'a



Rys. 3: Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego

- 1 Uchwyt na drążek poprzeczny
- 3 Mostek (szeroki)
- 5 Łożysko gumowo-metalowe

- 2 Kolumna MacPherson'a
- 4 Wgłębienie
- 6 Talerz sprężyny



Łożysko gumowo-metalowe (5) jest osadzone obrotowo na talerzu sprężyny (6) i ułożyskowane **mimośrodowo**.

Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego należy wymieniać zawsze razem z amortyzatorami w parach dla każdej osi.

Podczas montażu kolumny MacPherson'a należy przestrzegać, co następuje:

1. Skompletować kolumnę MacPherson'a (2) z innymi elementami do nich dołączanymi.
2. Nałożyć talerz sprężyny (6) w sposób wymuszony na sprężynę zawieszenia. Mostek (3) i uchwyt na drążek poprzeczny (1) muszą się zbiegać (rys. 1).
3. Przymocować nakrętkę do tłoczyska za pomocą specjalnego narzędzia i dociągnąć z przewidzianym momentem dokręcającym. Należy tutaj przestrzegać danych producenta pojazdu.
4. Włożyć mostek (3) do wgłębienia (4) (rys. 2).
5. Dociągnąć kolumnę MacPherson'a z przewidzianym momentem dokręcającym. Należy tutaj przestrzegać danych producenta pojazdu.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)