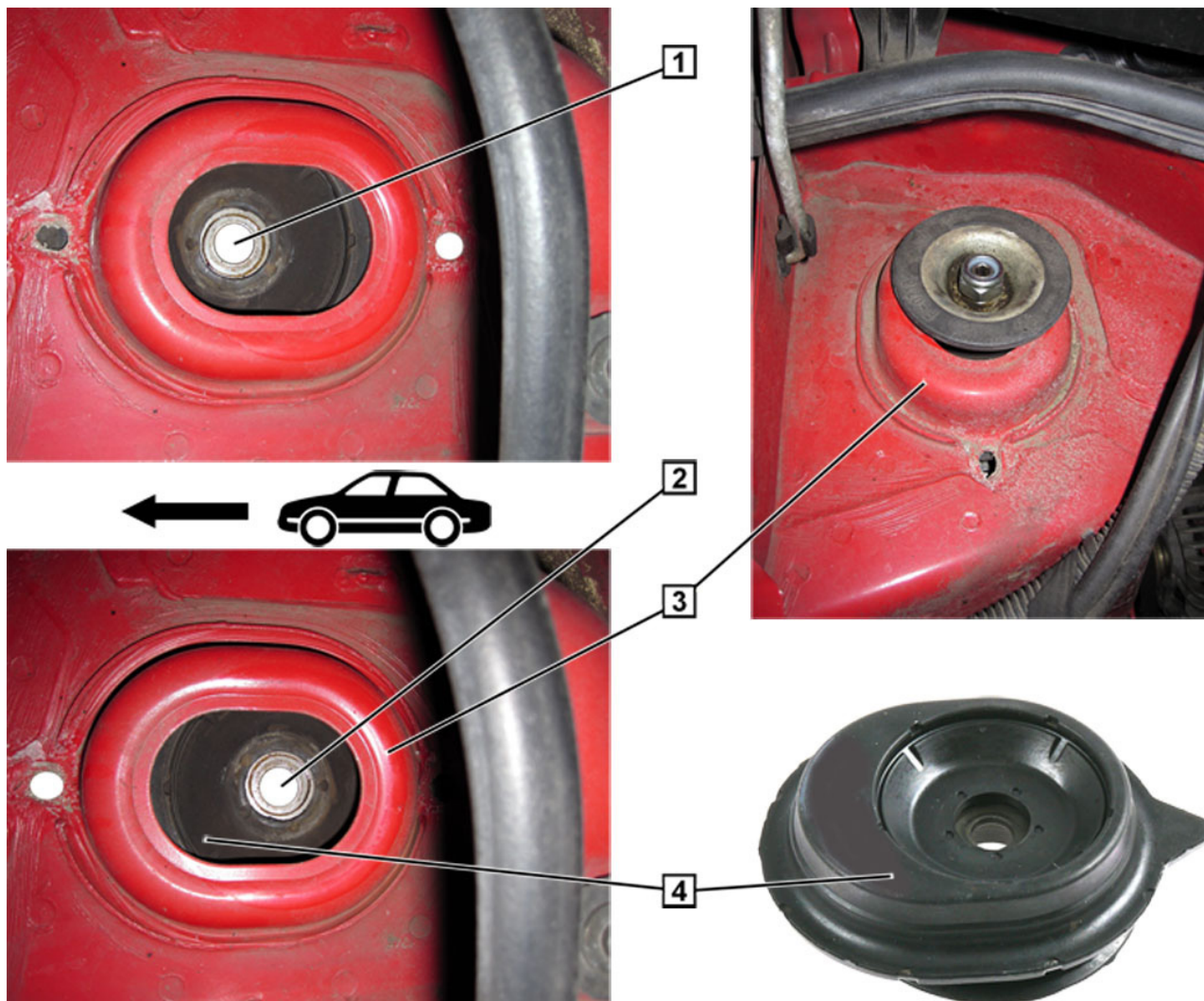




FIAT Panda od 09/2003 oraz Punto od 09/1999

Nr art. 88-669-A



Rys. 1: Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego w różnych pozycjach montażowych

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Pozycja montażowa, Małe wyprzedzenie sworznia zwrotnicy | 3 | Kopule amortyzatora teleskopowego |
| 2 | Pozycja montażowa, Duże wyprzedzenie sworznia zwrotnicy | 4 | Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego |

Amortyzator teleskopowy można zamontować w dwóch różnych pozycjach montażowych: (1) albo (2).
Należy sprawdzić, czy zamontowano mechaniczny układ kierowniczy, czy też układ wspomagania kierownicy!



Dzięki pozycji montażowej łożyska oporowego amortyzatora teleskopowego w (4) w kopule amortyzatora teleskopowego (3) można zmienić wyprzedzenie sworznia zwrotnicy osi przedniej:

Rodzaj układu kierowniczego		Amortyzator teleskopowy		Ustawienie osi
Mechaniczny układ kierowniczy	→	Pozycja montażowa (1)	→	Małe wyprzedzenie sworznia zwrotnicy
Wspomaganie kierownicy	→	Pozycja montażowa (2)	→	Duże wyprzedzenie sworznia zwrotnicy



www.zf.com/serviceinformation