



Volkswagen

T5

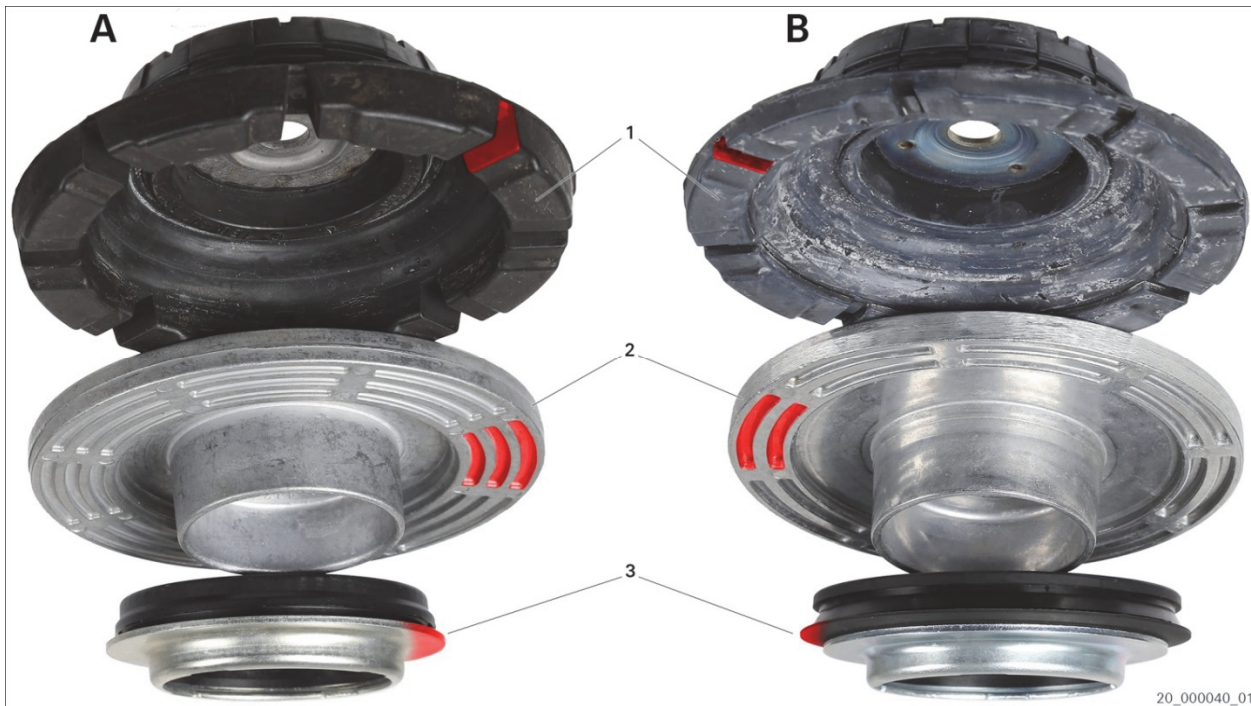


Fig. 1: variante de semelle de suspension A/B

- 1 Semelle de suspension  
2 Coupelle de ressort  
3 Roulements à billes

Une des deux variantes, A ou B (fig. 1), peut être montée dans l'usine dans le Volkswagen T5.

- Vérifier, lors de la dépose, quelle variante est montée dans le véhicule (fig. 1 : marques rouges).
- Vérifier l'état de la coupelle de ressort (2) déposée. Si la variante A de la coupelle de ressort (2) est endommagée, il faut passer à la variante B. Cette adaptation exige le remplacement de toutes les pièces (1, 2, 3) puisque la coupelle de ressort de la variante A a également cessé d'être disponible auprès du constructeur automobile.
- Disponibilité des pièces de rechange

Pos.	Désignation	Constructeur automobile		ZF Aftermarket	
		A	B	A	B
1	Semelle de suspension		•	•	•
2	Coupelle de ressort		•		•
3	Roulements à billes		•	•	•

Tab. 1: disponibilité des pièces de rechange



Selon le constructeur automobile, il est possible de passer de la variante A à la variante B. **Ne pas** combiner les variantes A et B. ZF Aftermarket recommande de remplacer toutes les pièces d'une variante toujours par paire pour chaque essieu. Respecter les indications du constructeur du véhicule.

Tenir compte de l'ordre correct lors de l'assemblage

➔ Information de service: Semelle de suspension - Ordre d'assemblage (20597 FR).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)