



Scania



Fig. 1: Ressort pneumatique remplacé 27-C33-0



Fig. 2: Ressort pneumatique actuel 27-F97-0

Le ressort pneumatique 27-C33-0 a été remplacé par le ressort pneumatique 27-F97-0.
Le design du capuchon protecteur supérieur a été modifié (fig. 1, fig. 2).



Le remplacement des ressorts pneumatiques est réalisable **sans** modification.
Les ressorts pneumatiques peuvent uniquement être installés avec des amortisseurs de cabine SACHS ou BOGE.
Il est **impossible** de les combiner avec des amortisseurs de cabine d'autres constructeurs.



www.zf.com/serviceinformation