



Fig. 1: Stiftlänk bruten på grund av omväxlande bågbelastning



Fig. 2: Kromskikt kolstäng genom förpänd montering försliten på en sida



Fig. 3: Gummimetallager defekt

### Möjliga orsaker för förspänning och bågbelastning hos stötdämparen

- Fel vid monteringen: stötdämparen monterad förspänd, dvs. inte åtdragen i konstruktionsposition.
- Fästpunkterna för stötdämparen är inte jämna.

Möjliga orsaker:

- Länkspele för stort/gummimetallager defekt (bild 3)
- Felaktigt inställd axelgeometri
- Fordonet skadat genom en olycka eller skador från olycka felaktigt reparerade



### Korrekt montering av støtdæmpare i konstruktionsposition

1. Kontrollera fordonet med avseende på skador från olycka och andra skador.
2. Sätt in støtdæmparen vid opplyft fordon och dra åt **för hand**.
3. Sänk fordonet så att det står på hjulen (konstruktionsposition).
4. Dra åt skruvarna med de åtdragningsmoment som angivits av fordonstillverkaren.

### **MEDDELANDE**

Støtdæmpare måste dras åt med föreskrivet åtdragningsmoment när fordonet befinner sig i den konstruktionsposition som tillverkaren beskriver.

Felaktig montering leder till att støtdæmparna slutar fungera i förtid. Støtdæmparna kan bli otäta, få sämre respondering och orsaka ljud.

Beroende på axelkonstruktion måste fordonet mätas efter att støtdæmparna monteras. Beakta tillverkarens anvisningar.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)