



Fig. 1: Amortizor 1 fără arc de tampon | amortizor 2 cu arc de tampon

- |  |  |
|--|--|
| 1 Piuliță autoblocantă                     | 2 Dop filetat  |
| 3 Tija pistonului                          | 4 Arc de tampon  |
| 5 Amortizor (căptușeală braț de suspensie) | 6 Țeavă rezervor pentru căptușeala brațului de suspensie |

Utilizați numai amortizoare de același tip constructiv pentru aceeași punte (cu/fără arc de recul). Amortizoarele (Fig. 1) se vor înlocui întotdeauna **în pereche** pentru fiecare axă.

#### Amortizor 1 fără arc de tampon (4):

Tija pistonului (3) se poate extrage manual complet din amortizor (5).

#### Amortizor 2 cu arc de tampon (4):

Tija pistonului (3) **nu** se poate extrage manual complet din amortizor (5).

#### Instalație

- În funcție de tipul amortizorului arcul de suspensie se comprimă cu un dispozitiv de comprimare arc aproape până când spirele se culcă un peste alta.
- Piulița autoblocantă (1) se înșurubează pe tija pistonului (3). Folosiți în exclusivitate șuruburi autoblocante noi.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)