



Ilustracja 1: Złamany trzpień przegubu z powodu zmiennych naprężeń zginających



Ilustracja 2: Jednostronnie zużyta powłoka chromowa tłoczyska z powodu niewłaściwego montażu (montaż z naprężeniem)



Ilustracja 3: Uszkodzone łożysko gumowo-metalowe

Możliwe przyczyny występowania zginania i naprężeń w amortyzatorach

- Błędny montaż: Amortyzator zamontowany z naprężeniem, czyli dociągnięty nie w położeniu z konstrukcyjnym prześwitem podwozia.
- Punkty zamocowania amortyzatora nie leżą w jednej linii.

Możliwe przyczyny:

- Zbyt duży luz w przegubie / uszkodzone łożysko gumowo-metalowe (ilustracja 3)
- Incorrectly adjusted axle geometry
- szkodenia pojazdu w wyniku wypadku lub niewłaściwa naprawa takich szkód



Prawidłowy montaż amortyzatorów w położeniu z prześwitem konstrukcyjnym podwozia

1. Sprawdzić pojazd pod kątem uszkodzeń powypadkowych lub innych szkód.
2. Wstawić amortyzator przy podniesionym pojeździe i **ręcznie** dokręcić.
3. Opuścić pojazd, tak aby stał on na kołach (położenie z prześwitem konstrukcyjnym).
4. W położeniu z podanym przez producenta pojazdu prześwitem konstrukcyjnym podwozia należy dokręcić śruby z przewidzianym momentem dociągającym.

OGŁOSZENIE

Amortyzatory należy mocować z przewidzianym momentem dociągającym, w położeniu z podanym przez producenta pojazdu prześwitem konstrukcyjnym podwozia.

Nieprawidłowy montaż powoduje przedwczesne zużycie amortyzatorów. Mogą one wtedy być nieszczelne, niesprawne oraz głośno pracować.

W zależności od konstrukcji osi po montażu amortyzatorów należy dokonać pomiaru geometrii. Należy tutaj przestrzegać danych producenta pojazdu.



www.zf.com/serviceinformation