



Afb. 1: Penverbinding door wisselende buigbelasting gebroken



Afb. 2: Chromolaag van de zuigerstang eenzijdig afgesleten door
inbouw onder spanning



Afb. 3: Rubbermetaallager defect

Mogelijke oorzaak van spanning en buigbelasting van de schokdemper

- Fout bij de montage: schokdemper is onder spanning ingebouwd, d.w.z. niet in de inbouwstand aangetrokken.
- Bevestigingspunten van de schokdemper liggen niet in lijn.

Mogelijke oorzaken:

- Speling verbinding te groot / rubbermetaallager defect (afb. 3)
- Verkeerd ingestelde asgeometrie
- Voertuig door een ongeval beschadigd of schade niet goed hersteld



Correcte montage van schokdempers in inbouwstand

1. Voertuig controleren op ongevalschade en andere beschadigingen.
2. Schokdemper bij opgelicht voertuig aanbrengen en **handvast** vastschroeven.
3. Voertuig laten zakken, totdat het op de wielen staat (inbouwstand).
4. Bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment aantrekken.

LET OP

Schokdempers in de door de voertuigfabrikant aangegeven inbouwstand van het voertuig met het voorgeschreven aanhaalmoment aantrekken.

Een verkeerde montage leidt tot voortijdige defecten aan de schokdempers. De schokdempers kunnen gaan lekken, een slechter reactiegedrag hebben en geluiden gaan maken.

Afhankelijk van de asconstructie moet het voertuig na het inbouwen van de schokdempers worden uitgelijnd. Let op de gegevens van de voertuigfabrikant.



www.zf.com/serviceinformation