



Sl. 1: Prijelom vijka zgloba uslijed promjenjivog opterećenja savijanjem



Sl. 2: Sloj kroma klipa amortizera jednostrano istrošen uslijed ugradnje pod naponom



Sl. 3: Gumeno-metalni ležaj neispravan

### **Mogući uzroci ugradnje pod naponom i opterećenja savijanjem amortizera**

- Pogreška kod montaže: Amortizer je ugrađen pod naponom, tj. nije učvršćen u konstrukcijskoj poziciji.
- Točke pričvršćenja amortizera nisu u liniji.

#### **Mogući razlozi:**

- Zazor zgloba je prevelik / gumeno-metalni ležaj je neispravan (sl. 3)
- Krivo podešena geometrija osovine
- Vozilo je oštećeno u prometnoj nezgodi ili šteta od nezgode nije stručno popravljena



### Ispravna montaža amortizera u konstrukcijskom položaju

1. Provjerite da li na vozilu postoje oštećenja uslijed prometne nezgode ili neka druga oštećenja.
2. Montirajte amortizere dok je vozilo podignuto i pritegnite ih **silom ruke**.
3. Spustite vozilo tako da stoji na kotačima (konstrukcijski položaj).
4. Pritegnite vijke zateznim momentom propisanim od strane proizvođača vozila.

### **OBAVIJEST**

Pričvrstite amortizere propisanim zateznim momentom u konstrukcijskom položaju vozila zadanom od strane proizvođača vozila.

Neispravna montaža prouzrokuje prerano uništenje amortizera. Amortizeri mogu curiti, reagirati lošim tehničkim ponašanjem i prouzrokovati buku.

Ovisno o konstrukciji osovine, potrebno je izmjeriti vozni trap vozila poslije ugradnje amortizera. Poštujte upute proizvođača vozila.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)