



Fig. 1: snodo a perno rotto a causa del carico di flessione variabile



Fig. 2: strato cromato dello stelo del pistone usurato unilateralmente a causa del montaggio non corretto



Fig. 3: cuscinetto in gomma-metallo danneggiato

### Possibili motivi del precarico e del carico a flessione dell'ammortizzatore

- Errori nel montaggio: ammortizzatore montato in tensione, cioè non avvitato nella posizione di costruzione.
- Punti di fissaggio dell'ammortizzatore non sono allineati.

Possibili motivi:

- gioco dello snodo eccessivo / cuscinetto in gomma-metallo danneggiato (fig. 3)
- geometria assale non correttamente registrata
- veicolo danneggiato a seguito di un incidente o danni da incidente non riparati correttamente



### Montaggio corretto di ammortizzatori in posizione di costruzione

1. Controllare che il veicolo non presenti danni da incidente o di altro genere.
2. Inserire gli ammortizzatori nel veicolo sollevato e avvitarli **saldamente**.
3. Abbassare il veicolo, in modo che poggi sulle ruote (posizione di costruzione).
4. Avvitare le viti con la coppia prescritta dal costruttore del veicolo.

### AVVISO

Fissare l'ammortizzatore nella posizione prestabilita dal costruttore del veicolo, con la coppia prescritta.

Un montaggio non corretto porta rapidamente ad un guasto degli ammortizzatori. Gli ammortizzatori possono perdere la tenuta, rispondere in modo non corretto e provocare rumori.

A seconda della costruzione dell'asse, dopo il montaggio degli ammortizzatori è necessario eseguire un controllo dell'assetto del veicolo. Rispettare le indicazioni del costruttore del veicolo.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)