



Fig. 1 : Amortisseur 1 sans ressort de butée de traction | Amortisseur 2 avec ressort de butée de traction

- | | |
|---|--|
| 1 Écrou autobloquant | 2 Bouchon à vis |
| 3 Tige de piston | 4 Ressort de butée de traction |
| 5 Amortisseur (cartouche de jambe de force) | 6 Tube de réservoir pour cartouche de jambe de force |

Poser les amortisseurs de même type pour chaque essieu (avec/sans ressort de butée de traction)
Toujours remplacer **par paire** les amortisseurs (fig. 1) de chaque essieu.

Amortisseur 1 sans ressort de butée de traction (4) :

La tige de piston (3) peut être extraite manuellement de l'amortisseur (5) jusqu'à la butée.

Amortisseur 2 avec ressort de butée de traction (4) :

La tige de piston (3) **ne peut pas** être extraite manuellement de l'amortisseur (5) jusqu'à la butée.

Pose

- Selon le type d'amortisseur, serrer le ressort amortisseur à proximité du bloc à l'aide d'un tendeur.
- Visser l'écrou autobloquant (1) sur la tige de piston (3).
Puis, utiliser de nouveaux écrous autobloquants.



www.zf.com/serviceinformation