



Fig. 1: Tige de piston avec rainure de pressurisation



Fig. 2: Tige de piston sans rainure de pressurisation



Selon la fabrication, un écrou peut être fraisé dans la tige de piston (fig. 1).

Les amortisseurs avec et sans rainure de pressurisation (fig. 2) dans la tige de piston sont de construction identique.

Les deux modèles peuvent être installés sur un essieu.



www.zf.com/serviceinformation