



Kuva 1: Tappinivel katkennut vaihtelevan taivutuskuormituksen takia



Kuva 2: Männänvarren kromipinnoite kulunut toispuoleisesti  
jännitykseen jääneen asennuksen takia



Kuva 3: Kumimetallilaakerin vaurio

### Mahdollisia syitä iskunvaimentimen jännitykselle ja taivutuskuormitukselle

- Asennusvirhe: Iskunvaimennin asennettu jännitykseen, eli kiristetty rakenteen vastaisessa asennossa.
- Iskunvaimentimen kiinnityspisteet eivät ole kohdallaan.

Mahdollisia syitä:

- Nivelvälitys liian suuri / kumimetallilaakerin vaurio (kuva 3)
- Väärin säädetty akseligeometria
- Ajoneuvo vaurioitunut onnettomuudessa tai kolarivaurioita ei ole korjattu ammattitaitoisesti



### Iskunvaimentimien oikea asennus rakenteen mukaisessa asennossa

1. Tarkasta ajoneuvo kolari- ja muiden vaurioiden varalta.
2. Asenna iskunvaimentimet ajoneuvo nostettuna ja kiristä **sormitiukkuuteen**.
3. Laske ajoneuvo alas pyörilleen (rakenteen mukainen asento).
4. Kiristä pultit ajoneuvovalmistajan ilmoittamaan kiristysmomenttiin.

### ILMOITUS

Iskunvaimentimet on kiinnitettävä autoon rakenteen mukaisessa asennossa ja kiristettävä ilmoitettuun momenttiin.

Virheellinen asennus johtaa iskunvaimentimien ennen aikaiseen vaurioitumiseen. Iskunvaimentimet saattavat vuotaa, toimia huonosti ja aiheuttaa melua.

Akselirakenteesta riippuen ajoneuvo on mitattava iskunvaimentimien asennuksen jälkeen. Huomioi ajoneuvovalmistajan ilmoittamat tiedot.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)