SACHS é uma
marca da ZF

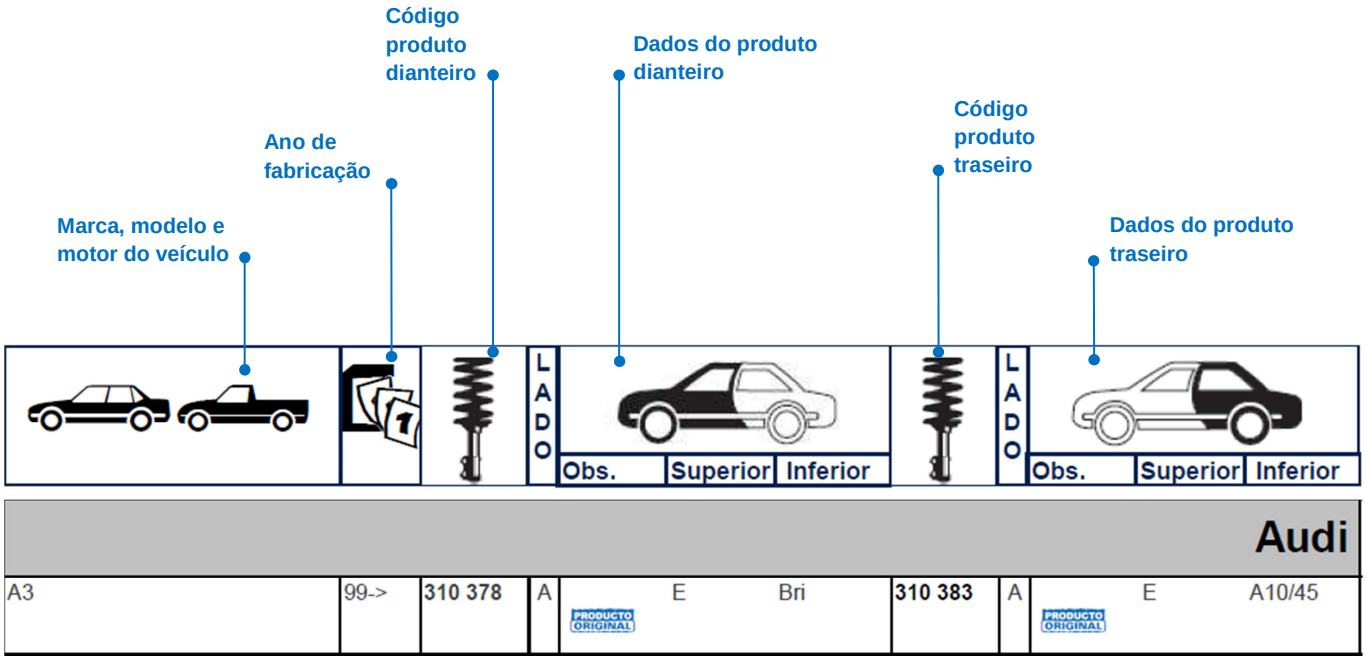
Versão 01 | Válido a partir de 01.2016

Amortecedores

para veículos leves

SACHS

Guia do Catálogo



Símbolos e abreviações

<->	Todos
->	A partir de
<-	Até
D	Direito
E	Esquerdo
A	Direito / Esquerdo
H	Horizontal
V	Vertical

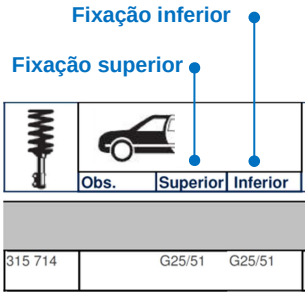
Tipos de fixação

P	Pino
A	Argola

Importante: A data de fabricação dos nossos produtos encontra-se na etiqueta dos mesmos e, lê-se ano seguido do dia. Exemplos: **15**010 = dia 010 do ano **2015** (10/01/15) / **14**272 = dia 272 do ano **2014** (29/09/14)

Sistema de Fixação

P	P: Pino / Espiga	A	A: Argola Dados: G16/37 = G “A“ / “B“



Tipos de Encaixe

Neste catálogo você encontrará uma coluna destinada à identificar os diferentes sistemas de fixação que cada amortecedor possui. A letra determina o tipo de encaixe, em alguns casos as mesmas são acompanhadas de números, os primeiros dígitos indicam o diâmetro interno (“A“) e os últimos o comprimento (“B“). Exemplo: A16/37: Encaixe tipo A, diâmetro interno 16mm e comprimento 37mm.

Informação Geral

Os produtos indicados neste catálogo devem ser instalados apenas por profissionais habilitados.

Indique em seus pedidos sempre a referência completa, por exemplo:

Amortecedor **316 708**

Índice

Sistema de Fixação

Linha Leve

Audi 1

Nissan 1

Seat 1

Volkswagen 1

Referência Cruzada 2

Tabela de Dimensões 4

Instrução de Montagem 5

			LADO	Obs.	Superior	Inferior		LADO	Obs.	Superior	Inferior
Audi											
A3	99->	**310 378**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Bri	**310 383**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A10/45
Nissan											
Sentra	07-13	**313 237**	D	PRODUCTO ORIGINAL	E	Br	**313 239**	A	PRODUCTO ORIGINAL	A10/75	A12/40
		313 238	E	PRODUCTO ORIGINAL	E	Br					
TIIDA	06->	**313 901**	D	PRODUCTO ORIGINAL	E	Br	**313 903**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A12/40
		313 902	E	PRODUCTO ORIGINAL	E	Br					
Seat											
CORDOBA	92-99	**310 375**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Br	**310 382**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A10/50
IBIZA	92-99	**310 375**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Br	**310 382**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A10/50
Volkswagen											
BEETLE	99->	**310 378**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Bri	**310 383**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A10/45
BORA	99->	**310 378**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Bri	**310 383**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A10/45
GOLF III	92-99	**310 375**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Br	**310 382**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A10/50
GOLF IV	99->	**310 378**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Bri	**310 383**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A10/45
JETTA	05->	**312 614**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Bri	**312 616**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A14/37
NEW JETTA	05->	**312 614**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Bri	**312 616**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A14/37
PASSAT	05->	**312 614**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Bri	**312 616**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	A14/37
Up!	14->	**316 708**	A	PRODUCTO ORIGINAL	E	Br	**316 709**	A		E	A10/45

Referência Cruzada - Montadora

Nissan	
54302 EL00A	313 901
54302 ET02A	313 237
54303 ET02A	313 238
54303-EL00A	313 902
56200 ET02A	313 239
56210 EL00A	313 903
E4302 EM40A	313 901
E4302-EL00B	313 901
E4302-EM01	313 901
E4302-EM30	313 901
E4302-ZN90A	313 901
E4303 EM40A	313 902
E4303-EL00A	313 902
E4303-EM01	313 902
E4303-EM30	313 902
E6210 EM10A	313 903
Volkswagen	
1HM 513 031	310 382
1HM 513 031	310 382
1K0 513 029	312 616
1K0 513 029	312 616
1S0 413 031	316 708
1S0 513 025	316 709
1T0 413 031	312 614
1T0 413 031	312 614
413 031 GF3	310 375
413 031 GF4	310 378
513 031 AA3	310 383

Referência Cruzada

COFAP	
GB27106	310 382
GB27395	310 383
GP32477	310 378
MP32755	310 375
Corven	
34683G	313 901
34684G	313 902
36395G	312 614
FRM	
72351	313 902
72352	313 901
E7057	312 614
Monroe	
38209	310 382
43901	310 375
5984	310 383
71525	310 378
72351	313 902
72352	313 901
83756	310 383
83846	313 903
94150	310 378
E7057	312 614
G2101	312 616
Nakata	
HG78991	312 614

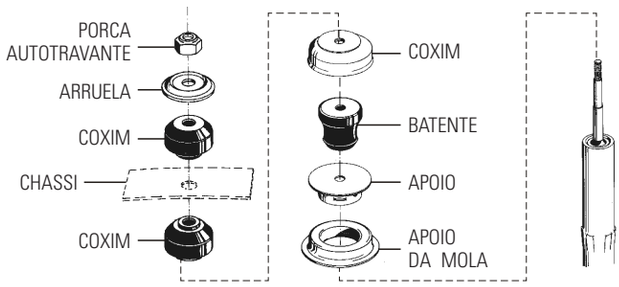
Dimensões

Item	Aberto (mm)	Fechado (mm)	Curso (mm)	Item	Aberto (mm)	Fechado (mm)	Curso (mm)
310 375	543	379	164				
310 378	526	347	179				
310 382	668	463	205				
310 383	668	457	211				
312 614	555	396	159				
312 616	584	378	206				
313 237	504	350	154				
313 238	504	350	154				
313 239	499	336	163				
313 901	510	374	136				
313 902	510	374	136				
313 903	575	370	205				
316 708	531	392	139				
316 709	630	395	235				

Instrução de Montagem

Instrução por tipo de fixação

Fixação 1

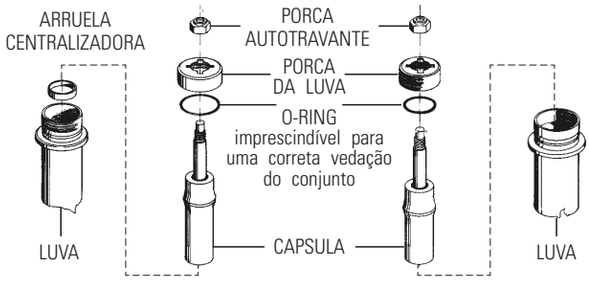


1 Desmonte o apoio da mola, apoio, batente e arruela do amortecedor a substituir. Assegure-se de que estes componentes não sofram pancadas nem deformações, de forma que possam ser recolocados no novo amortecedor.

2 Coloque o apoio da mola no novo amortecedor assegurando o correto posicionamento conforme os guias no cárter do amortecedor.

3 Monte o apoio, o batente e a arruela, verificando o seu correto funcionamento.

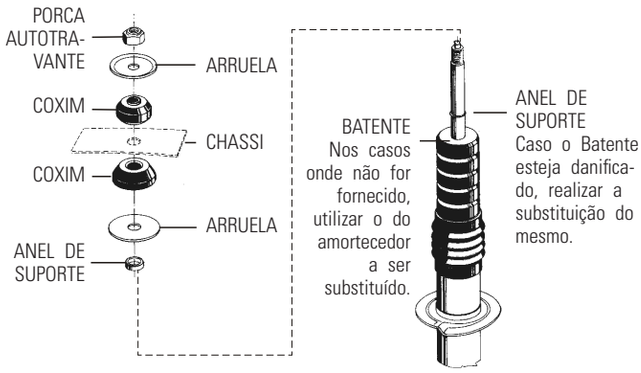
Fixação 2



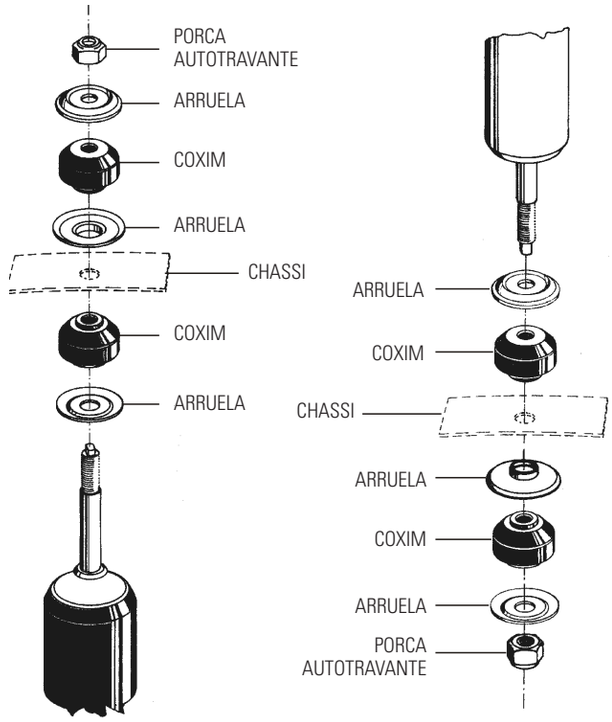
Este esquema também é aplicável no sistema de suspensão POLIMEK. Colocar no interior da luva óleo SAE 20, 30 ou 40 para a refrigeração.

Quantidade: Para capsula de diâmetro: 41,28mm = 50cm³ / 80mm = 80cm³.

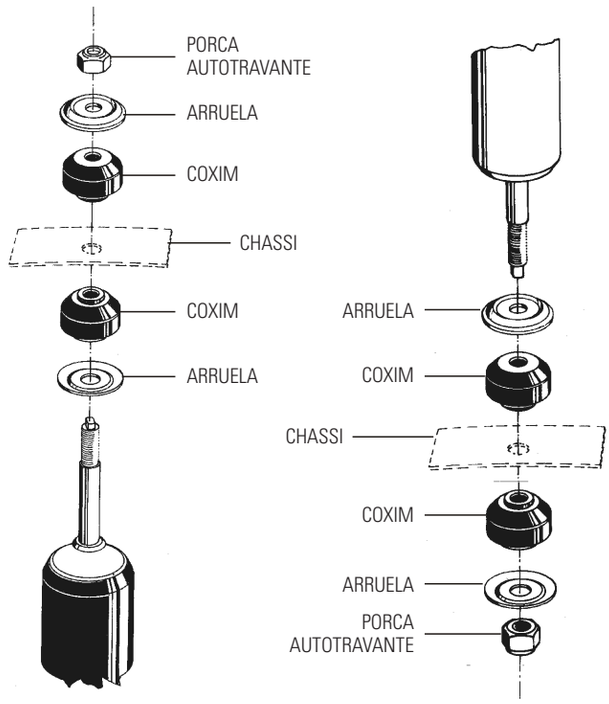
Fixação 3



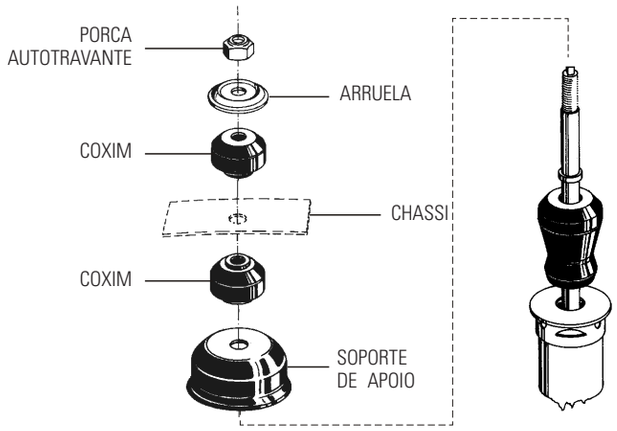
Fixação 4



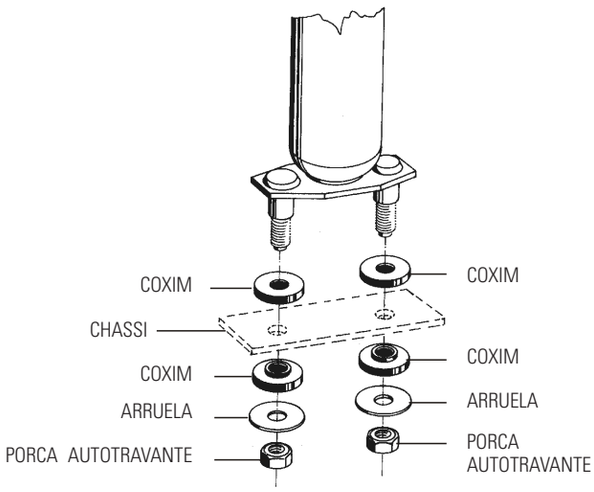
Fixação 5



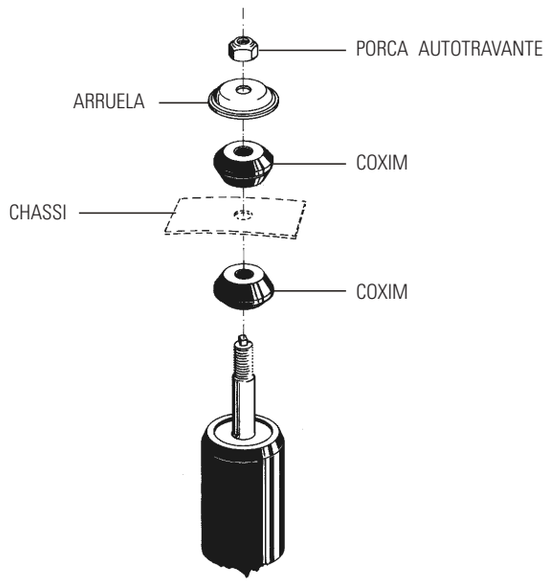
Fixação 6



Fixação 7



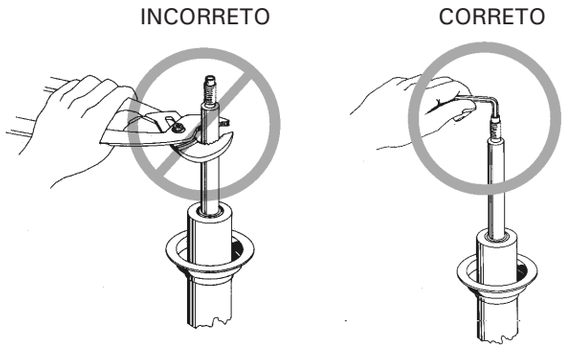
Fixação 8



Conselho para uma boa instalação

1 Respeite o código indicado no catálogo ZF Sachs correto para cada aplicação.
Lembre-se que amortecedores de estruturas parecidas, NÃO FUNCIONAM IGUAIS.

2 Nunca segure o amortecedor pela sua haste ao montá-lo ou desmontá-lo do veículo.
Segure-o pelas faces de fixação ou furos hexagonais com as ferramentas apropriadas. Lembre-se de que a haste é a peça mais importante do amortecedor.



3 Respeite os torques das porcas indicados pelos fabricantes de veículos para a fixação do amortecedor ao chassi. Desta forma assegura-se a vida útil dos coxins e a resistência mecânica das espigas de montagem.

4 Uma vez instalado o novo amortecedor, verifique o ALINHAMENTO e BALANCEAMENTO das rodas conforme as especificações do fabricante do veículo; especialmente para as suspenções McPherson.

Acessórios mal instalados prejudicam a vida útil de todas as peças de suspensão além de impossibilitar o seu correto funcionamento.

Caso os acessórios originais encontram-se estragados, vencidos ou quebrados, DEVEM SER TROCADOS.

Aplicações especiais

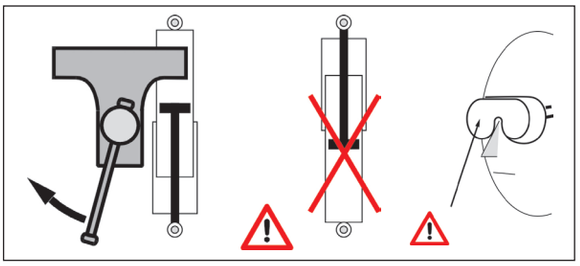
Instruções para amortecedores horizontais e estabilizadores de direção.

Os amortecedores horizontais admitem somente uma posição de instalação. Nos veículos onde o amortecedor montado tenha uma inclinação inferior à 45° com relação ao chão, respeite a posição da montagem conforme o indicado no cárter do mesmo.

Instrução para o descarte do amortecedor

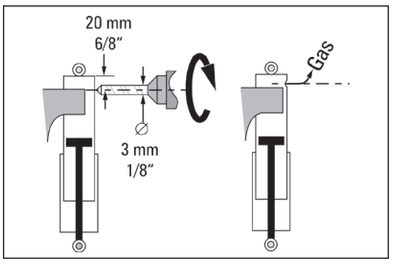
Não abrir os amortecedores, nem esquentá-los já que pode estourar a estrutura e sair o óleo. Os amortecedores a gás estão em alta pressão. Não jogar os amortecedores em locais inapropriados, nem jogá-los no lixo doméstico. Os amortecedores contém óleo mineral, este óleo é prejudicial ao meio ambiente. A correta eliminação deve ser feita pelos postos de coleta ou por meio de uma oficina especializada.
Procedimento para eliminação em oficina especializada *(ver esquema)*
Realizar o procedimento respeitando as normas de prevenção de acidentes e de proteção ao meio ambiente.

1 Prender o amortecedor em uma morsa na posição vertical, com a haste do embolo para baixo.

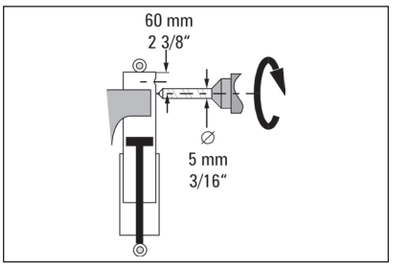


2 Com uma broca de 3 mm de diâmetro, furar à 20 mm do extremo inferior, para que o gás possa sair. ATENÇÃO: utilizar o equipamento de segurança adequado.

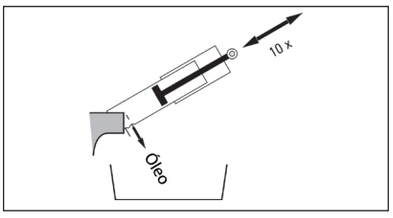
3 Saída do gás.



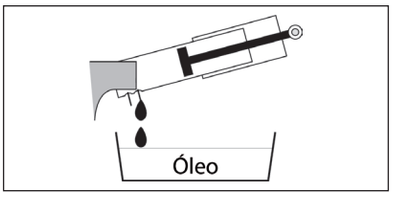
4 60 mm do extremo inferior, fazer outro furo, agora com uma broca de 5 mm de diâmetro, para que possa retirar o óleo.



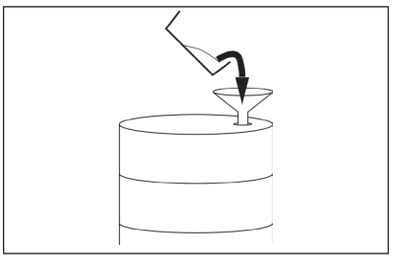
5 Bombear o óleo contido no amortecedor, subindo e baixando varias vezes a haste do embolo.



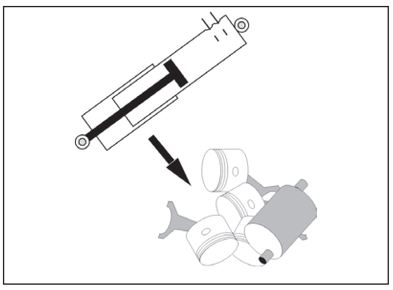
6 Coletar o óleo.



7 Descartar o óleo usado. Devido ao óleo, dos amortecedores, ser mineral, pode ser descartado junto com os óleos de motor ou transmissão, respeitando as leis em vigor.



8 Eliminar o amortecedor vazio como sucata.



Versão 01 | Válido a partir de 01.2016

12238 PT

SACHS

ZF do Brasil Ltda. · ZF Services
Av. Piraporinha 1000 - Jordanópolis - 09891-901 - São Bernardo do Campo - SP
Central de Atendimento: 0800 019 44 77
www.zf.com/br/sachs