



ZF-LIFEGUARDFLUID 5

Getriebeöl für ZF Pkw-Automatgetriebe (4HP20 und 5HP)

Produktbeschreibung:

ZF-LIFEGUARDFLUID 5 wurde speziell für die Verwendung in 4HP20- und 5HP-PKW-Automatgetrieben von ZF entwickelt. Das optimal auf diese Getriebe abgestimmte Reibverhalten ist die Voraussetzung für perfektes Schaltverhalten und einen schwingungsfreien Betrieb. ZF-LIFEGUARDFLUID 5 erfüllt damit höchste Ansprüche an das Komfortverhalten des Getriebes.

Die speziell auf die einzelnen Bauteile zugeschnittene Additivierung garantiert darüber hinaus einen besonderen Schutz und damit eine längere Lebensdauer aller Getriebekomponenten.

Das hochwertige, teilsynthetische Grundöl stellt eine hohe thermische und oxidative Stabilität über die gesamte Lebensdauer des Getriebes sicher. Durch seine flache Viskositäts-Temperaturkennlinie ist es auch für den Einsatz in besonders kalten oder heißen klimatischen Regionen gut geeignet.

Anwendung:

ZF-LIFEGUARDFLUID 5 wurde speziell für die Anwendung in 4HP20- und 5HP-Automatgetrieben der ZF entwickelt. Die genauen Freigaben entnehmen Sie bitte der ZF-Schmierstoffliste TE-ML 11 (www.zf.com/schmierstoffe).

Zu beachten ist, dass für 5HP-Getriebe nur ZF-LIFEGUARDFLUID 5 (ggf. auch als Original-Ersatzteil beim jeweiligen OEM verfügbar) verwendet werden darf (Ausnahme 5HP18 mit schwarzem Typenschild). Die Verwendung anderer Öle kann zu einem deutlich verschlechterten Schaltverhalten bis hin zum Getriebeausfall führen. Ein Ölwechsel ist in der Regel nur im Reparaturfall erforderlich.

Für die wartungsfreie Befüllung wird von normalen Betriebsbedingungen ausgegangen. Insbesondere beim Fahren mit sehr hohen Betriebstemperaturen kann eine erhöhte Alterung bzw. ein erhöhter Verschleiß auftreten. Darum ist es empfehlenswert bei überdurchschnittlichen Betriebsbedingungen wie:

- Viel Autobahnfahrt im oberen Geschwindigkeitsbereich
- Offensive, sportliche Fahrweise
- Häufiges Fahren im Anhängerbetrieb



ZF-LIFEGUARDFLUID 5

Getriebeöl für ZF Pkw-Automatgetriebe (4HP20 und 5HP)

am Automatgetriebe eine Ölauffrischung (Ölwechsel) alle 100.000 km oder spätestens nach 8 Jahren durchzuführen.

Zu beachten hierbei ist, dass nur das jeweils freigegebene Getriebeöl für den Ölwechsel verwendet wird und dass der Ölwechsel nach den entsprechenden ZF-Vorschriften durchgeführt wird.

Produktcharakteristika:

| | | |
|---|-------------------------|--------|
| Produkt-Nr. | | |
| S671.090.170 | Flasche | 1 l |
| S671.090.172 | Kanister | 20 l |
| S671.090.171 | Fass | 209 l |
| S671.090.173 | IBC | 1000 l |
| Charakteristika (typische Werte) | | |
| Farbe | Hellbraun | |
| Dichte bei 15 °C | 850 Kg/m ³ | |
| Viskosität bei 40 °C | 37,0 mm ² /s | |
| Viskosität bei 100 °C | 7,6 mm ² /s | |
| Brookfield-Viskosität bei -40 °C | 16.000 mPa.s | |
| Pourpoint (Stockpunkt) | -51 °C | |
| Flammpunkt (COC) | 220 °C | |