



## ZF-Ecofluid Life Plus

### Automatikgetriebeöl für ZF-EcoLife Getriebe

#### Produktbeschreibung:

ZF-Ecofluid Life Plus wurde als Fuel-Economy-Öl speziell für den Einsatz in modernen ZF-EcoLife-Getrieben entwickelt. Durch den Einsatz von ZF-Ecofluid Life Plus werden im SORT-Zyklus bis zu 1,5 % Kraftstoffeinsparung erzielt. Abhängig vom realen Fahrzeugeinsatz sind sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen möglich.

Die Kombination eines Grundöls auf Basis der XHVI-Synthesetechnologie mit einem speziell ausbalancierten Additivpaket sorgt für eine hervorragende Oxidationsstabilität und Reibwertkonstanz. Insbesondere bei höheren Belastungen wie anspruchsvoller Topografie oder häufigem Retarderbetrieb wird das Öl daher ausdrücklich empfohlen. Die optimal auf das Getriebe abgestimmte und über die Lebensdauer stabile Viskosität sowie die für den Einsatz optimierten Additive garantieren einen besonders hochwertigen Schutz und damit eine längere Lebensdauer der Lager und Verzahnung. ZF-Ecofluid Life Plus zeichnet sich außerdem durch eine flache Viskositätstemperaturkennlinie aus und ist daher auch für den Einsatz in kalten oder heißen klimatischen Regionen besonders geeignet.

#### Anwendung:

- **ZF-Ecofluid Life Plus** ist das von ZF favorisierte Öl für alle ZF-EcoLife Getriebe.
- **ZF-Ecofluid Life Plus** ist besonders empfehlenswert für den Einsatz im Stadt- und Reisebus und unter extremen Belastungen, wie z. B. anspruchsvolle Topografie, Stop-and-Go-Verkehr und häufiger Retarderbetrieb.
- **ZF-Ecofluid Life Plus** in Verbindung mit der ZF-TESTMAN-Software erlaubt die Festlegung einsatzspezifischer, flexibler Ölwechselintervalle.
- **ZF-Ecofluid Life Plus** ist freigegeben gemäß ZF-Schmierstoffklasse TE-ML 20G und MAN- Spezifikation 339-Z14.
- **ZF-Ecofluid Life Plus** ist mischbar mit allen handelsüblichen Automatikgetriebeölen. Zu beachten ist, dass eine Vermischung mit nicht vollsynthetischen Produkten die Vorteile von ZF-Ecofluid Life Plus reduzieren kann. Nach Umölung von einem mineralölbasischen oder teilsynthetischen ATF ist daher ein Zwischenölwechselintervall mit halbiertes Laufleistung erforderlich.

Die Schmierstofflisten können im Internet unter [www.aftermarket.zf.com](http://www.aftermarket.zf.com) eingesehen werden.



**Vorteile:**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Kraftstoffeinsparung</b></li> </ul>	Durch optimierte Viskosität und Additivierung.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Geringere Betriebskosten</b></li> </ul>	Durch lange Ölwechselintervalle aufgrund bester thermischer und oxidativer Stabilität. In Verbindung mit dem ZF-TESTMAN ist eine individuelle Festlegung und damit eine weitere Erhöhung der Wechselintervalle möglich. Sie sparen Öl, Ölfilter und Arbeitszeit.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mehr Schaltkomfort</b></li> </ul>	Durch optimal auf das Getriebe abgestimmte Reibeigenschaften.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Geringe Wartungskosten</b></li> </ul>	Durch Materialverträglichkeit, optimale Betriebsviskosität und weiter verbessertem Schutz von Lagern und Verzahnung.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Umweltfreundlicher</b></li> </ul>	Durch geringeren Altölanfall.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Temperaturflexibel</b></li> </ul>	Aufgrund seiner flachen Viskositätstemperaturkennlinie ist das Öl sowohl in kalten als auch in heißen klimatischen Regionen besonders geeignet.

**Produktcharakteristika:**

<b>Produkt-Nr.</b>		
Kanister	20 l	AA01.320.099
Fass	209 l	AA01.320.098
<b>Charakteristika (typische Werte)</b>		
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	832
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	35
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.1
Brookfield-Viskosität bei -40 °C	mPa.s	10000
Pourpoint (Stockpunkt)	°C	-57
Flammpunkt(COC)	°C	236
Sonstige Spezifikationen		MAN 339 Type Z-14