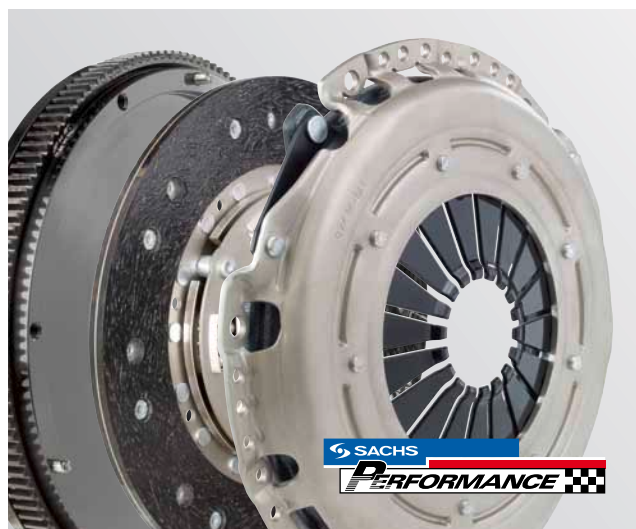


SACHS Performance: Hightech für Tuning-Cars.



Vertrauen Sie auf höchste Motorsportkompetenz: Die Produkte der deutschen Traditionsmarke SACHS sind auf unzähligen Rennstrecken dieser Welt unterwegs. So wird z.B. seit Jahren die DTM mit Kupplungen ausgestattet. Diese wertvollen Erfahrungen aus dem Rennsportbereich fließen in die Entwicklung innovativer Tuningprodukte ein. Das Resultat: SACHS Performance Kupplungen, die ein deutliches Plus an Dynamik bieten.



Fragen Sie nach SACHS Performance.

SACHS Performance Kupplungen sind die erste Wahl anspruchsvoller Autofahrer. Ihre extreme Belastbarkeit garantiert unvergessliche Fahrerlebnisse bei maximaler Dynamik und wertet das Fahrzeug gezielt auf. Profitieren auch Sie von höchster Qualität gekoppelt mit fundiertem Motorsport-Know-how.

Ihre Tuningwerkstatt berät Sie gerne!

Ihr SACHS Performance Partner

ZF Race Engineering GmbH
Ernst-Sachs-Str. 62
97424 Schweinfurt
service.zre@zf.com
www.zf.com/motorsport


SACHS


SACHS

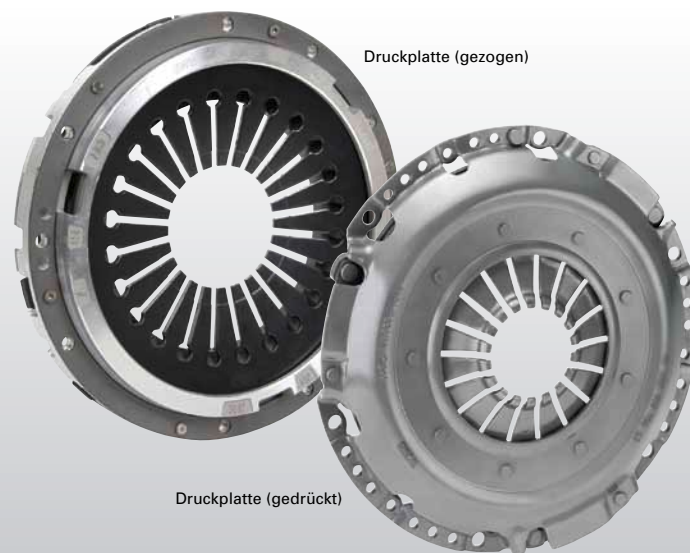



SACHS ist eine
Marke von ZF

SACHS
PERFORMANCE

SACHS Performance Kupplungen:
Dynamik für Könnner.
Dank innovativer Rennsporttechnik.

SACHS Performance Druckplatten

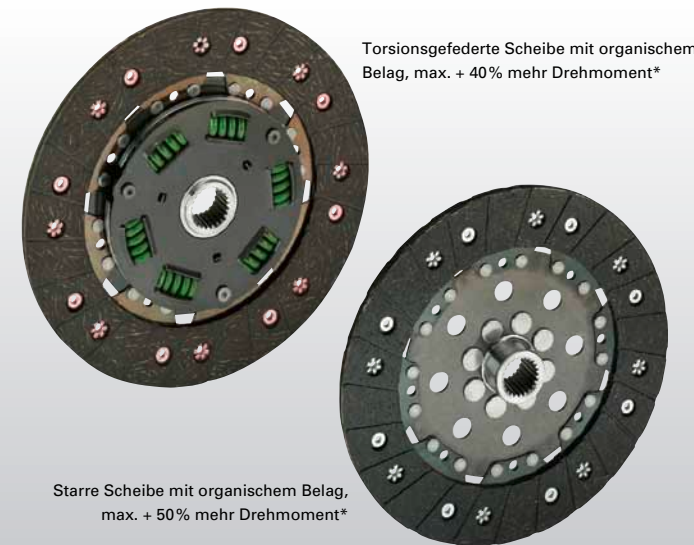


SACHS Performance Druckplatten haben im Vergleich zu Serienelementen ein höheres übertragbares Drehmoment und sind unempfindlicher gegen Schubbelastung. Je nach Anforderung werden sie mit unterschiedlichen Scheiben eingesetzt. Eventuell treten höhere Pedalkräfte auf.

Einsatzgebiete:

- Chip-Tuning
- Turbo- und Kompressorumbauten
- Fahrzeuge mit maximaler Zuladung und / oder hoher Belastung (z.B. Abschleppdienst, Krankenwagen, aber auch Schneeräumfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Fahrschule und Taxi)
- ¼-Meilen-Rennen
- Rundstrecken wie Langstreckenrennen, Clubsport, Autocross
- Bergrennen
- Rallye, Slalom und Drift

SACHS Performance Scheiben

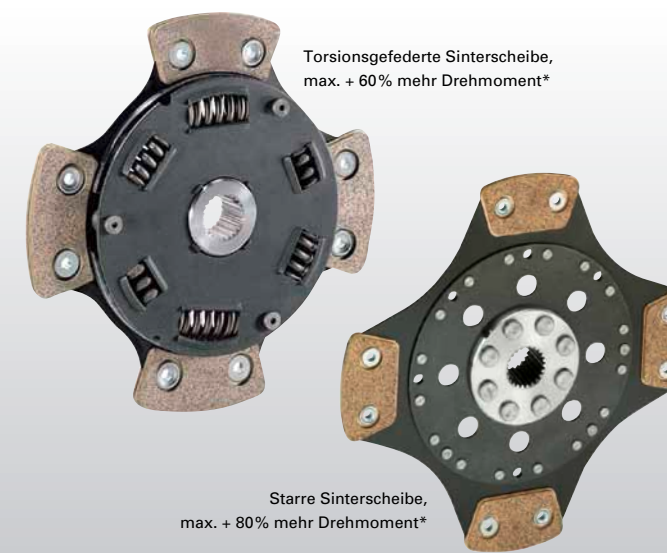


Torsionsgedämpfte und starre Scheiben mit organischem Belag zeichnen sich im Vergleich zu Serienelementen durch höherwertige Beläge aus. Der Torsionsdämpfer besitzt ein höheres Anschlagmoment und dient als Schwingungsdämpfer zwischen Motor und Getriebe.

Einsatzgebiete:

- Chip-Tuning
- Turbo- und Kompressorumbauten
- Fahrzeuge mit maximaler Zuladung und / oder hoher Belastung (z.B. Abschleppdienst, Krankenwagen, aber auch Schneeräumfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Fahrschule und Taxi)
- ¼-Meilen-Rennen
- Rundstrecken wie Langstreckenrennen, Clubsport, Autocross
- Rallye, Slalom und Drift

SACHS Performance Sinterscheiben

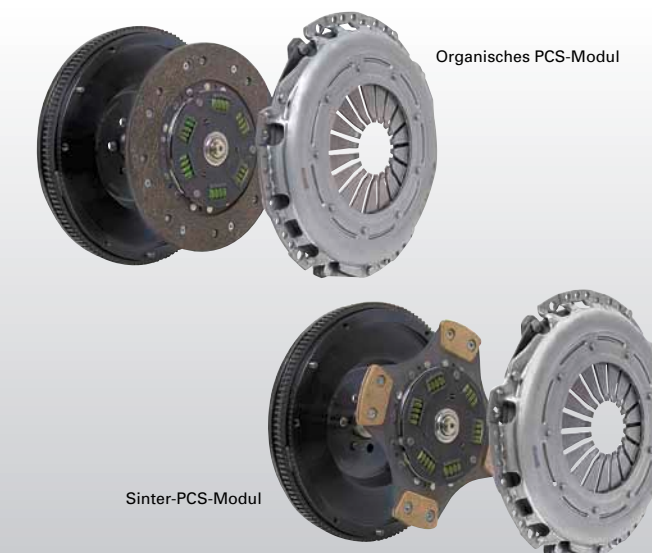


Torsionsgedämpfte und starre Sinterscheiben bieten eine höhere thermische Belastbarkeit und ein höheres übertragbares Drehmoment als Scheiben mit organischem Belag. Sie sind sehr schmutzresistent und ermöglichen ein aggressives Anfahrverhalten. Torsionsgedämpfte Kupplungsscheiben haben ein höheres Anschlagmoment und dienen als Schwingungsdämpfer zwischen Motor und Getriebe.

Einsatzgebiete:

- ¼-Meilen-Rennen
- Rundstrecken wie Langstreckenrennen, Clubsport, Autocross
- Bergrennen (z.B. Gruppe N)
- Rallye, Slalom und Drift

SACHS Performance PCS-Module



PCS-Module sind für extrem hohe Drehmomente geeignet und für Drehzahlen bis 12.000 U/min ausgelegt. Sie bieten im Vergleich zum Serienschwungrad bis zu 60% Gewichtsreduzierung.

Einsatzgebiete (nur für Motorsport):

- ¼-Meilen-Rennen
- Rundstrecken wie Langstreckenrennen, Clubsport, Autocross
- Rallye, Slalom und Drift

* Nur zusammen mit SACHS Performance Druckplatte.