



## ZF-Ecofluid A Life

### Automatikgetriebeöl für alle ZF-Ecomat und ZF-EcoLife Getriebe

#### Produktbeschreibung:

ZF-Ecofluid A Life wurde speziell für den Einsatz in ZF-Ecomat- und ZF-EcoLife-Getrieben entwickelt. Die Kombination eines Grundöls auf Basis der XHVI-Synthesetechnologie mit einem speziell ausbalancierten Additivpaket sorgt für eine hervorragende Oxidationsstabilität und Reibwertkonstanz. Insbesondere bei höheren Belastungen wie anspruchsvoller Topografie oder häufigem Retarderbetrieb wird das Öl daher ausdrücklich empfohlen.

Die auf beide Getriebebaureihen abgestimmte und über die Lebensdauer stabile Viskosität sowie die für den Einsatz optimierten Additive garantieren einen besonders hochwertigen Schutz und damit eine längere Lebensdauer der Lager und Verzahnung. ZF-Ecofluid A Life zeichnet sich außerdem durch eine flache Viskositätstemperaturkennlinie aus und ist daher auch für den Einsatz in kalten oder heißen klimatischen Regionen besonders geeignet.

#### Anwendung:

- **ZF-Ecofluid A Life** wurde speziell für den Einsatz in ZF-Ecomat und ZF-EcoLife Getrieben entwickelt.
- **ZF-Ecofluid A Life** ist besonders empfehlenswert für den Einsatz im Stadt- und Reisebus und unter extremen Belastungen, wie z. B. anspruchsvolle Topografie, Stop-and-Go-Verkehr und häufiger Retarderantrieb.
- **ZF-Ecofluid A Life** ist freigegeben gemäß ZF-Schmierstofflisten TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F sowie MAN 339 Typ Z-4, Z-13.
- **ZF-Ecofluid A Life** ist mischbar mit allen handelsüblichen Automatikgetriebeölen. Zu beachten ist, dass eine Vermischung mit nicht vollsynthetischen Produkten die Vorteile von ZF-Ecofluid Life Plus reduzieren kann. Nach Umölung von einem mineralölbasischen oder teilsynthetischen ATF ist daher ein Zwischenölwechselintervall mit halbiertes Laufleistung erforderlich.

Die Schmierstofflisten können im Internet unter [www.aftermarket.zf.com](http://www.aftermarket.zf.com) eingesehen werden.



**Vorteile:**

• <b>Weniger Stillstandzeiten</b>	Durch lange Ölwechselintervalle aufgrund bester thermischer und oxidativer Stabilität.
• <b>Mehr Schaltkomfort</b>	Durch optimal auf das Getriebe abgestimmte Reibeigenschaften.
• <b>Geringe Wartungskosten</b>	Umfangreich geprüfte Materialverträglichkeit, optimale Betriebsviskosität und weiter verbesserter Schutz von Lagern und Verzahnung.
• <b>Umweltfreundlicher</b>	Durch geringen Altölanfall.
• <b>Temperaturflexibel</b>	Aufgrund seiner flachen Viskositätstemperaturkennlinie ist das Öl sowohl in kalten als auch in heißen klimatischen Regionen besonders geeignet.

**Produktcharakteristika:**

<b>Produkt-Nr.</b>		
Kanister	20 l	0671.072.120
Fass	209 l	0671.072.130
<b>Charakteristika (typische Werte)</b>		
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	835
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	68
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10
Viskositätsindex	-	150
Brookfield-Viskosität bei -40 °C	mPa.s	28000
Pourpoint (Stockpunkt)	°C	-48
Flammpunkt(COC)	°C	240
Sonstige Spezifikationen		MAN 339 Type Z-4, Z-13