



Industrietechnik

ZF-Aggregate in Sonderfahrzeugen

Schmierstoffliste TE-ML 13

Produktgruppen	Servicebefüllung nach Nato-Code ⁽⁵⁾	Servicebefüllung nach ZF Schmierstoffliste TE-ML ^{(1), (4)}
1. Aggregate für Radfahrzeuge		
1.1 Lastschaltbare Getriebe		
- 3/4HP22 / 24; 4HP220 / 240 mit und ohne VG	keine	11A, 11B
- 6HP260; 6HP280	keine	ZF LifeguardFluid 6 ⁽¹¹⁾ (siehe TE-ML 11), Petronas Tutela Transmission VTL ⁽¹¹⁾
- PW45H1; 4PW95H1; 4PW200H2	O-1178	03A, 03E nur bei Außentemperaturen unter -10°C: 03D, 03F
- HP500 / 502; HP600 / 602; HP900 / 902; HP1500; 4HP2000H1	O-1178	14
- EcoLife Offroad	O-1178 ^(13,14)	25 ⁽¹³⁾
1.2 Klauengetriebe	O-226, O-1178	ZF EcoFluid M 02B, 02E, 02H, 02L
1.3 Handschaltgetriebe		
- Ecolite 6S800WO, 6S802WO, 6S1000WO, 6S1005WO	keine	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02B ^(2,7) , 02E, 02L ⁽²⁾
- Ecomid ohne ZF-Intarder 8S1110 WD/WO, 9S1110 WD/WO, 8S1310 WO, 9S1310 WO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02H, 02L
- Ecosplit ohne ZF-Intarder	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02H, 02L
- Ecosplit mit ZF-Intarder	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M 02E ⁽¹²⁾ , 02H, 02L
- Transmatic (gemeinsamer Ölhaushalt von Grundgetriebe und Wandlerschaltkupplung)	(O-1178) ⁽²⁾	02H
- Wandlerschaltkupplung (WSK) beim vom Schaltgetriebe <u>getrenntem</u> Ölhaushalt	O-1178	02H, 14
1.4 Automatische Getriebe (Hinweis: Anstelle der „0“ als letzte Ziffer kann auch 1;2;3;4;5;6 stehen)		
- AS Tronic mid 12 AS 1210 WO, 12 AS 1210 SO 12 AS 1620 WO, 12 AS 1620 SO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02L
- AS Tronic ohne ZF-Intarder 12 AS 2530 SO, 12 AS 2530 WO, 12 AS 2303 RAIL, 16 AS 2630 SO, 16 AS 2630 WO 12 AS 3040 SO, 12 AS 3040 WO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02L, 02V

Die Schmierstoffliste TE-ML 13, Ausgabe 01.07.2020 ersetzt alle früheren Ausgaben. Die jeweils aktuelle Liste kann bei jeder ZF Kundendienststelle angefordert und im Internet unter www.aftermarket.zf.com/de/schmierstoffe eingesehen werden.	ZF Friedrichshafen AG D-88038 Friedrichshafen www.zf.com/contact
---	---

Produktgruppen	Servicebefüllung nach Nato-Code ⁽⁵⁾	Servicebefüllung nach ZF Schmierstoffliste TE-ML ^{(1), (4)}
1.4 Automatische Getriebe (Fortsetzung)		
- AS Tronic mit ZF-Intarder 12 AS 2531 SO, 12 AS 2531 WO, 12 AS 2531 16 AS 2631 SO, 16 AS 2631 WO, 16 AS 2603 RAIL 12 AS 3041 SO, 12 AS 3041 WO, 12 AS 3103 RAIL	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02E ⁽¹²⁾ , 02L, 02V
- TraXon ohne oder mit ZF-Intarder 12 TX 2610 SO, 12 TX 2610 WO 12 TX 3420 SO, 12 TX 3420 WO 16 TX 3440 SO, 12 TX 3440 WO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02E ⁽¹²⁾ , 02L, 02V
- TC Tronic (getrennter Ölhaushalt von Grundgetriebe und Wandlerschaltkupplung) Getriebe AS Tronic ohne ZF-Intarder 12 TC 2740 WOTC, 12 TC 2740 SOTC	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02L, 02V
Wandlerschaltkupplung (WSK) TC 2	O-1178	02H, 14
- TC Tronic HD (getrennter Ölhaushalt von Grundgetriebe und Wandlerschaltkupplung) Getriebe AS Tronic mit ZF-Intarder 12 TC 3040 TCIT	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02E ⁽¹²⁾ , 02L, 02V
- TraXon Torque (getrennter Ölhaushalt von Grundgetriebe und Wandlerschaltkupplung) Getriebe TraXon mit ZF-Intarder 12 TT 3040 SO, 12 TT 3040 WO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02L, 02V
Wandlerschaltkupplung (WSK) TCHD	O-1178	ZF EcoFluid M, 02E ⁽¹²⁾ , 02H
1.5 Verteilergetriebe		
- A800 angebaut		wie Hauptgetriebe
- A800 getrennter Einbau	O-1178	12
- A230W	O-226 ⁽⁸⁾ , (O-1178) ⁽⁹⁾	19B, 19C
- VG 250 getrennter Einbau	O-1178	02B
- VG 750	O-226 ⁽⁸⁾	19B, 19C
- VG 1600, VG 2000	O-226 ⁽⁸⁾ , (O-1178) ⁽⁹⁾	19B, 19C
- DR 1630, DR 1640	O-226 ⁽⁸⁾	19B, 19C
1.6 Antriebsachsen, LKST, Radköpfe RP, Achsmittentriebe CK, CKZ und BK	O-226	19B, 19C
1.7 AAT3000	O-226	12
1.8 APE 60 AUS	O-226 ⁽¹⁶⁾ , (O-186) ⁽¹⁵⁾	19B ⁽¹⁶⁾ , 19C
2. Aggregate für Kettenfahrzeuge		
2.1 Lastschaltbare Getriebe		
- 3HP22	keine	11A, 11B
- HP500 / 502; HP600 / 602; HP900 / 902	O-1178	14
- EcoLife Offroad	O-1178 ^(13,14)	25 ⁽¹³⁾
- 4HP250; LSG 300 / 1500 / 2000 / 3000	O-1178	14
- LSG 1000, LSG 1000 HD, LSG 1100, LSG 1100 HD	O-1178, O-236 ⁽⁶⁾ , O-1236 ⁽⁶⁾	ZF EcoFluid A Life (14E), 03A
- LSG 3000 IVECO (C1)	O-1178	
2.2 Seitenvorgelege		
- P1700 / 11000	O-226, O-184	12
- P25000 / P25000HD	O-226, O-184, OY1005	12 ⁽³⁾
2.3 Lenkgetriebe LGG110	O-226	12
2.4 Stirntrieb ST200 / 300	O-1178	14
3. Fettschmierstellen Hinweise zur Fettsorte im Wartungshandbuch sind unbedingt zu beachten	G-353, G-395, G-421	
4. Bremssysteme	siehe TE-ML 15	15

Erklärung von Fußnoten und Anmerkungen

Fußnoten

- (1) Erhältlich bei jeder ZF-Kundendienststelle und im Internet unter www.zf.com.
- (2) **Nur ab dem ersten Ölwechsel zugelassen. Das Erstbefüllöl darf erst nach 3 Jahren gewechselt werden. Sofern zu diesem Zeitpunkt eine Laufleistung von 7500 km noch nicht erreicht ist, ist als Wechselöl nur ZF EcoFluid M zulässig.**
- (3) Zusätzlich können folgende Schmierstoffe verwendet werden:

Exxon Mobil Corporation, Fairfax, Virginia/USA	Mobil Gear SHC XMP 460
Klüber Lubrification, München/D	Klüber Synth EG 4-460
- (4) Die in den Schmierstofflisten genannten Ölwechselintervalle gelten nicht für diese Produkte. Sondervereinbarungen sind mit ZF abzuklären.
- (5) Tieftemperaturgrenzen:
Die jeweils gültigen fahrzeugspezifischen Warmlauf- und Umölungsvorschriften sind zu beachten.
- (6) Einsatz nur für eingeschränkten Temperaturbereich (> - 6°C) zulässig. Freigabe wird durch ZF erteilt.
- (7) In gemäßigten Klimazonen verschlechtert sich bei nicht automatisierten Getrieben die Schaltqualität bei Verwendung der Schmierstoffklasse 02B.
- (8) Einsatz ab -20°C, Ölwechselintervalle 20.000km / 1 Jahr (Ölwechsel erforderlich je nach dem was zuerst eintritt).
Hinweis: Bei Temperaturen unter der genannten Tieftemperaturgrenze ist ein Warmlaufen des Getriebes für min. 10 Minuten bei möglichst geringen Drehzahlen und Lasten erforderlich. Die Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.
- (9) Einsatz nur im Bereich -46°C bis -20°C. Ölwechselintervalle 20.000km / 1 Jahr (Ölwechsel erforderlich je nach dem was zuerst eintritt).
Neue Getriebe müssen vor Umölung auf O-1178 mindestens 10.000 km mit Achsgetriebeöl nach Nato Code O-226 oder Schmierstoffklasse 19B / 19C betrieben werden.
Hinweis: Bei Temperaturen unter der genannten Tieftemperaturgrenze ist ein Warmlaufen des Getriebes für min. 10 Minuten bei möglichst geringen Drehzahlen und Lasten erforderlich. Die Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.
- (10) Erstbefüllung: Für die Getriebeerstbefüllung sowie Befüllungen während des Getriebeeinlaufs (Getriebelaufleistung unter 7.500 km) ist ausschließlich das Öl ZF EcoFluid M zu verwenden.
- (11) Ölwechselintervalle 25.000km / 3 Jahre (Ölwechsel erforderlich je nach dem was zuerst eintritt).
- (12) Bei Umgebungstemperaturen unter -40°C ist das Öl Castrol Syntrans Z Long Life oder O-1178 nach TL 9150-0080 zu verwenden.
- (13) Details zu Öl- und Filterwechselintervallen für EcoLife-Getriebe sind der Schmierstoffliste TE-ML 25 zu entnehmen.
- (14) Zulässig sind ggf. auch synthetische ATF nach Nato-Code H-548, falls sie in der Schmierstoffliste TE-ML 25, Schmierstoff-Klasse 25C, namentlich gelistet sind.
- (15) Einsatz nur im Bereich -35°C bis +10°C. Ölwechselintervalle 20.000km / 1 Jahr (Ölwechsel erforderlich je nach dem was zuerst eintritt).
Neue Getriebe müssen vor Umölung auf O-186 mindestens 10.000 km mit Achsgetriebeöl nach Nato Code O-226 oder Schmierstoffklasse 19B / 19C betrieben werden.
Hinweis: Bei Temperaturen unter der genannten Tieftemperaturgrenze ist ein Warmlaufen des Getriebes für min. 10 Minuten bei möglichst geringen Drehzahlen und Lasten erforderlich. Die Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.
- (16) Einsatz ab -10°C, Ölwechselintervalle 20.000km / 1 Jahr (Ölwechsel erforderlich je nach dem was zuerst eintritt).
Hinweis: Bei Temperaturen unter der genannten Tieftemperaturgrenze ist ein Warmlaufen des Getriebes für min. 10 Minuten bei möglichst geringen Drehzahlen und Lasten erforderlich. Die Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.

Anmerkungen

Zusatzmittel, ganz gleich welcher Art, die dem Öl **nachträglich** hinzugefügt werden, verändern das Öl in nicht kalkulierbarer Weise und sind deshalb nicht zulässig. Für alle aus der Verwendung derartiger Zusatzmittel resultierenden Schäden besteht keinerlei Haftung von ZF.