Totalmente ilustrados, com instruções de texto em 23 idiomas:
inglês, búlgaro, chinês, croata, checo, dinamarquês, holandês, español, finlandês, francês, grego, hangaro, inglês, italiano, norueguês, polonês, português, romeno, russo, sérvio, eslovaco, sueco e turco

Download / Print Document

Pré condições de teste(s)

Apenas pode ser montada a combinação de rodas/pneus aprovada pelo fabricante.
A profundidade do perfil em ambos os pneus de um eixo pode ter uma diferença não; de 1-2 mm.
Verificar a presença de enchimento dos pneus e, se for necessário, corrigir.
Testar os comprimentos de eixo e da direção em função de folgas e desgaste.
Verificar o estado e a estanqueidade dos amortecedores.

Veículos com amortecimento pneumático

Para impedir a regulação do suspensão pneumática deverá remover o fusível do sistema de alimentação de ar.

A posição de construção refere-se à medida -X-.
Medir a distância entre o fino da jante e a aresta do guarda-lamas. **(X)**
(veja a figura 1)

Figura 1

O valor de verificação é necessário para verificar o ajuste do chassis.
O valor de ajuste é necessário para ajustar o chassis.

Posição de construção do eixo dianteiro	**Carregar o veículo na zona das suspensões MacPherson com peso adicional até atingir o limite de tolerância.**	com chassis em série,Com/parte de 17 17 polegadas,Valor de teste 656 - 626 mm ; com chassis em série,Valor de ajuste,Com/parte de 17 polegadas 656 - 626 mm ; com chassis em série,Com/parte de 18 polegadas,Valor de teste 655 - 625 mm ; com chassis em série,Valor de ajuste,Com/parte de 18 polegadas 655 - 625 mm ; com chassis em série,Com/parte de 19 polegadas,Valor de teste 652 - 652 mm ; com chassis em série,Valor de ajuste,Com/parte de 19 polegadas 652 - 652 mm ; com chassis em série,Com/parte de 20 polegadas,Valor de teste 644 - 664 mm ; com chassis em série,Valor de ajuste,Com/parte de 20 polegadas 644 - 664 mm ; com conjunto rolante desportivo,Com/parte de 17 polegadas,Valor de teste 596 - 616 mm ; com conjunto rolante desportivo,Valor de ajuste,Com/parte de 17 polegadas 596 - 616 mm ; com conjunto rolante desportivo,Com/parte de 18 polegadas,Valor de teste 626 - 626 mm ; com conjunto rolante desportivo,Valor de ajuste,Com/parte de 18 polegadas 626 - 626 mm ; com conjunto rolante desportivo,Com/parte de 19 polegadas,Valor de teste 642 - 642 mm ; com conjunto rolante desportivo,Valor de ajuste,Com/parte de 19 polegadas 642 - 642 mm ; com conjunto rolante desportivo,Com/parte de 20 polegadas,Valor de teste 656 - 656 mm ; com conjunto rolante desportivo,Valor de ajuste,Com/parte de 20 polegadas 656 - 656 mm
Posição de construção do eixo traseiro	**Carregar o veículo na zona das suspensões MacPherson com peso adicional até atingir o limite de tolerância.**	com chassis em série,Com/parte de 17 polegadas,Valor de teste 607 - 627 mm ; com chassis em série,Valor de ajuste,Com/parte de 17 polegadas 615 - 635 mm ; com chassis em série,Com/parte de 18 polegadas,Valor de teste 620 - 640 mm ; com chassis em série,Valor de ajuste,Com/parte de 18 polegadas 628 - 652 mm ; com chassis em série,Com/parte de 19 polegadas,Valor de teste 632 - 652 mm ; com chassis em série,Valor de ajuste,Com/parte de 19 polegadas 640 - 664 mm ; com chassis em série,Com/parte de 20 polegadas,Valor de teste 656 - 685 mm ; com chassis em série,Valor de ajuste,Com/parte de 20 polegadas 653 - 657 mm ; com conjunto rolante desportivo,Com/parte de 17 polegadas,Valor de teste 596 - 618 mm ; com conjunto rolante desportivo,Valor de ajuste,Com/parte de 17 polegadas 606 - 610 mm ; com conjunto rolante desportivo,Com/parte de 18 polegadas,Valor de teste 610 - 630 mm ; com conjunto rolante desportivo,Valor de ajuste,Com/parte de 18 polegadas 618 - 622 mm ; com conjunto rolante desportivo,Com/parte de 19 polegadas,Valor de teste 623 - 643 mm ; com conjunto rolante desportivo,Valor de ajuste,Com/parte de 19 polegadas 631 - 635 mm ; com conjunto rolante desportivo,Com/parte de 20 polegadas,Valor de teste 636 - 656 mm ; com conjunto rolante desportivo,Valor de ajuste,Com/parte de 20 polegadas 644 - 648 mm

Tempo/binários necessários

Tempo de referência

Medir a viatura	LSD h com introdução da altura (aquando da medição da viatura) 0,90 h
Ajustar o conjunto rolante	com introdução da altura (aquando da medição da viatura) 1,80 h

Binários necessários

Braço transversal do eixo traseiro em cima **(3)**	**(veja a figura 3)**	Usar parafuso(s) e Porca(s) novas	no suporte do eixo 175 Nm ; na suspensão, Nível 01 90 Nm ; na suspensão, Nível 02 100°
Braço transversal eixo traseiro **(3)**	**(veja a figura 4)**	Usar parafuso(s) e Porca(s) novas	no suporte do eixo, diantesiro, Nível 01 165 Nm ; no suporte do eixo, diantesiro, Nível 02 90° ; no suporte do eixo, traseiro 175 Nm ; na suspensão, Nível 265 Nm

Valores de ajustes necessários

Valores de medição do eixo

Eixo dianteiro	
Convergência na frente (convergência total)	Valor de teste 0°10'+0°12'-0°12' ; Valor de ajuste 0°10'+0°04'-0°04'
Inclinação da roda na frente	com chassis em série, Valor de teste -0°12'+0°30'-0°12' ; com chassis em série, Valor de ajuste -0°12'+0°20'-0°12' ; com conjunto rolante desportivo, Valor de teste -0°16'+0°30'-0°16' ; com conjunto rolante desportivo, Valor de ajuste -0°23'+0°20'-0°23'
Ângulo de curva da roda interna (Ângulo de deslizamento)	20°00'+0°00'-0°00'
Ângulo de desvio roda externa (Ângulo de diferença de banda)	18°00'+0°00'-0°00'
Eixo traseiro	
Convergência atrás	Valor de teste 0°18'+0°12'-0°12' ; Valor de ajuste 0°18'+0°04'-0°04'
Inclinação da roda atrás	Valor de teste -0°50'+0°20'-0°20' ; Valor de ajuste -0°50'+0°00'-0°00'

Ajustar o eixo traseiro

Veículos com sistema de regulação da velocidade adaptativo

Após ajuste do eixo traseiro deverá ajustar novamente o sistema de regulação da velocidade adaptativo.

Veículo com direção do eixo traseiro

A direção do eixo traseiro deverá ser ajustada com um aparelho de diagnóstico apropriado.
Respeitar a posição de montagem da conexão EDBD.

Se rodar o parafuso de ajuste no braço transversal superior ou inferior, a distância entre rodas e a inclinação desaparecem automaticamente.
A distância entre rodas e a inclinação não podem ser ajustadas separadamente.
A medição correta do eixo traseiro apenas é possível com a ajuda do diagrama de medição.

Vista geral sobre os componentes do eixo traseiro

1 Braço transversal do eixo traseiro em cima na frente
2 Braço transversal eixo traseiro
3 Braço transversal eixo traseiro
4 Guiador integral
5 Barra/bieiceiro da barra estabilizadora

Ajuste na posição de construção (valor de ajuste da posição de peso sem carga)

Comutar os valores reais da distância entre rodas (A) e da inclinação (B) na estação de medição dos eixos e inserir no diagrama. (1)
Exemplo: Distância entre rodas: 0[inclinação: 0[0'
Traçar uma linha paralela em relação à linha no braço transversal em cima (2) através do valor real (1) inserido.
A intersecção (2) na linha do braço transversal em baixo (D) indica o valor intermédio de ajuste da distância entre rodas/inclinação.
Exemplo: inclinação -12[7
(veja a figura 2)

Figura 2

A Banda
C = Sopé
1 Valor(es) reais
3 Valor nominal na posição de construção
B Sopé
D = Banda
2 Valor intermédio de ajuste

Ajuste no braço transversal do eixo traseiro em cima na frente

Substituir a porca. (1)
Pré-apertar a porca com 5 Nm. (1)
(veja a figura 3)

Rodar o parafuso excêntrico até atingir o valor intermédio de ajuste. (2)
(veja a figura 3)

Comparar o valor intermédio de ajuste com o diagrama. (2)
(veja a figura 2)

Apertar a(s) porca(s). (1)
(veja a figura 3)

Figura 3

1 Porca
3 Braço transversal do eixo traseiro em cima
2 Parafuso(s) excêntrico(s)

Ajuste no braço transversal do eixo traseiro em baixo

Substituir a porca. (1)
Pré-apertar a porca com 5 Nm. (1)
(veja a figura 4)

Rodar o parafuso excêntrico até atingir o valor nominal. (2)
(veja a figura 4)

Comparar o valor nominal da distância entre rodas e da inclinação com o diagrama. (3)
Se o parafuso excêntrico for rodado, o valor nominal da distância entre rodas e da inclinação passa para a linha desenhada no braço transversal em baixo. (D)
(veja a figura 2)

Apertar a(s) porca(s). (1)
(veja a figura 4)

Figura 4

1 Porca
3 Braço transversal eixo traseiro
2 Parafuso(s) excêntrico(s)

Ajuste com medição dependente do nível de altura (sem carga)

Comutar os valores reais da distância entre rodas e da inclinação na estação de medição dos eixos e inserir no diagrama. (3)
Exemplo: Distância entre rodas +12[inclinação -10[
Traçar uma linha F paralelamente em relação à linha D através do valor nominal. (3)
Traçar uma linha E paralelamente em relação à linha C através do valor nominal. (3)
(veja a figura 5)

O valor real em falta da distância entre rodas e da inclinação deve ser respetivamente trasnfer, conforme demonstrado no exemplo. (1)
(veja a figura 5)

Rodar o parafuso excêntrico até atingir o valor intermédio de ajuste. (2)
(veja a figura 5)

Rodar o parafuso excêntrico até atingir o valor intermédio de ajuste. (2)
(veja a figura 4)

Se o parafuso excêntrico for rodado, o valor da distância entre rodas e da inclinação passa para a linha desenhada no braço transversal em baixo. (F)
(veja a figura 5)

Figura 5

A Banda
C Linha - Chassis padrão
E Sopé
3 Valor nominal do computador de medição dos eixos
B Sopé
D Linha - Chassis padrão
F Banda

Diagrama para impressão e registo dos valores

Download / Print Document