



[pro]Diagnostics

# ZF MultiScan: Szybka ścieżka do perfekcyjnej diagnostyki

Rozwiązanie diagnostyczne dla pojazdów  
PC i CV z obsługą wielu marek



# Doświadczenie i niezawodność ekspertów ZF

Produkty ZF to dziesięciolecia doświadczeń i wiedzy inżynierskiej – nie tylko przy projektowaniu komponentów i systemów, lecz od teraz także w obszarze diagnostyki. ZF MultiScan to nowe rozwiązanie diagnostyczne - zarówno interfejs DCI, jak i oprogramowanie – do pracy z pojazdami wielu marek. Niezależnie od tego, czy Twój warsztat specjalizuje się w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych, czy w obu obszarach, mamy do zaoferowania odpowiednie pakiety dostosowane do Twojej specyfiki.



Pojedyncze urządzenie, dwa pakiety oprogramowania do obsługi każdego pojazdu:

A diagram showing two software packages. The top package is 'ZF MultiScan Car', represented by a blue bar with a ZF logo icon, four car icons, and a circle containing 'LCV'. The bottom package is 'ZF MultiScan Truck & Trailer & Bus', represented by a blue bar with four truck/trailer icons and a circle containing 'LCV'.

ZF MultiScan Car

ZF MultiScan Truck & Trailer & Bus

LCV

LCV

\* Lekkie pojazdy użytkowe (LCV) są uwzględnione w obu pakietach.

# Komponenty ZF MultiScan



Oprogramowanie w miesięcznej lub rocznej subskrypcji

Interfejs OBD (VCI): wspólne urządzenie dla pojazdów PC i CV



+ Usługi opcjonalne

# Zyskaj przewagę nad konkurencją na 11 sposobów

ZF MultiScan – niezawodne rozwiązanie diagnostyczne stworzone z myślą o niezależnych warsztatach i serwisach oponiarskich, które pomoże Ci wyróżnić się na tle innych warsztatów, zarówno w prostych, jak i skomplikowanych naprawach.

Wyzwania z diagnostyką w warsztacie



Co oferuje ZF MultiScan

Trudne do udźwignięcia koszty początkowe?



Elastyczne modele subskrypcyjne  
w przystępnej cenie

Czasochłonne poszukiwanie usterek?



Szybkie rezultaty z funkcją System Scan

Niewystarczający wybór pojazdów  
w innych testerach?



Obejmuje 95% pojazdów osobowych  
na europejskich drogach; nowe modele  
głównych marek dostępne w ciągu  
6 miesięcy od startu produkcji

Problemy z niezawodnością?

Precyzyjna diagnostyka zgodna z normami OE

Najnowsze protokoły wymiany informacji?

Wsparcie także dla najnowszych protokołów, takich jak DoLP, czy CAN FD

Bramka bezpieczeństwa OE?

Certyfikowany dostęp przez bramkę bezpieczeństwa

Poszerzenie wachlarza usług warsztatu?

Możliwość diagnostyki pojazdów elektrycznych i hybrydowych oraz zaawansowanej diagnostyki, jak np. kalibracji ADAS

Wymagania OBFCM?

Zgodność z wymaganiami dzięki dostępowi do danych OBFCM (On-Board Fuel Consumption Monitoring)

Kompatybilność sprzętu?

Swoboda wyboru: ZF MultiScan działa na standardowych laptopach i tabletach z systemem operacyjnym Windows\*

Skomplikowane programy?

Intuicyjny interfejs dostępny w ponad 20 językach

\* Wymagania systemowe: • Procesor Intel® Core i5 lub wyższy • Windows® 10 lub Windows® 11 • 4 GB pamięci RAM • 16 GB wolnego miejsca na dysku twardym • Minimalna rozdzielczość ekranu: 1440 x 900 • Dostęp do Internetu • Bluetooth (SPP) • Port USB • Adobe Acrobat Reader 8.0 lub nowszy • Tryb S w systemie Windows 10S wyłączony

# Od standardowego resetowania wskaźników do zaawansowanej diagnostyki

Podstawowe ustawienia

Resetowanie wskaźników serwisowych

AutoVIN - automatyczne wyszukiwanie i identyfikacja pojazdu

Kierowane procedury diagnostyczne

Testy elementów wykonawczych

Kalibracja ADAS z certyfikatem CESVI

Odczyt i kasowanie kodów usterek (DTC)

Odczyt danych na żywo

Programowanie ECU

Nagrywanie danych na żywo do wbudowanej pamięci

# Nowy interfejs ZF DCI MultiScan

W połączeniu z oprogramowaniem ZF MultiScan, interfejs ZF DCI MultiScan zapewnia szybką, precyzyjną i kompleksową diagnostykę pojazdów.



## Protokoły transmisji danych

- Obsługa wszystkich najnowszych protokołów transmisji danych, w tym także DoIP i CAN FD.



## Połączenie bezprzewodowe

- Łączność z komputerem lub tabletem z systemem Windows za pomocą Wi-Fi lub Bluetooth.



## Nowoczesny design

- Czterostronne wskaźniki LED stanu.
- Złącze OBD2 z wbudowanym podświetleniem.



## PassThru

- Dostęp do danych na poziomie OE, bez potrzeby korzystania z narzędzi lub oprogramowania dedykowanego dla konkretnej marki.



### Dane techniczne

Wymiary: 166 × 83 × 31 mm

Temperatura pracy: -20°C do +40°C

Napięcie: 6–36V

Maksymalne natężenie prądu: 500 mA

Waga: 500 g



# Diagnostyka w przystępnej cenie: Hardware-as-a-Service

Wychodząc naprzeciw wysokim kosztom prowadzenia warsztatu samochodowego, ZF proponuje unikalny model Hardware-as-a-Service.

W przeciwieństwie do innych rozwiązań diagnostycznych, przy których autoserwis na start musi udźwignąć wysokie koszty, ZF MultiScan oferujemy w przystępnych cenowo i elastycznych subskrypcjach.

# Porównaj subskrypcje

	Essential	Software+	Hardware+	Max
Oprogramowanie	ZF MultiScan	✓	✓	✓
	Haynes Pro Info System Max		✓	✓
Sprzęt	Interfejs ZF DCI MultiScan	✓	✓	✓
	Tablet			✓



## Opłata jednorazowa

Aby zapewnić najlepszy dostęp do naszego nowego rozwiązania każdemu warsztatowi, oprócz modelu subskrypcyjnego oferujemy również opcję zakupu urządzenia ZF DCI MultiScan z tradycyjną jednorazową opłatą.

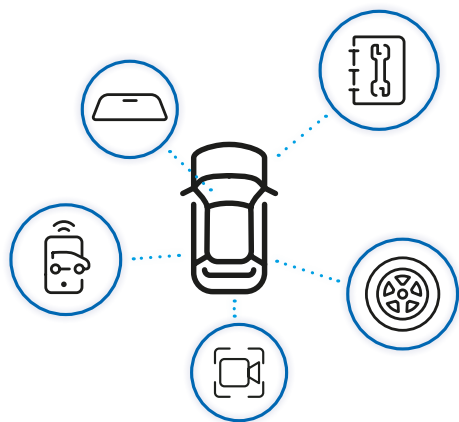
# Zatrzymaj klientów dzięki kompleksowej diagnostyce systemów ADAS

Czym jest ADAS?

Zaawansowane wspomaganie kierowcy (ADAS) to elektroniczne systemy w pojazdach, wykorzystujące nowoczesne technologie oraz ułatwiające jazdę i parkowanie, co zwiększa bezpieczeństwo kierowcy oraz komfort jazdy.



# Kalibracja ADAS – kiedy jest konieczna



Z kalibracją systemów ADAS związana jest rosnąca część zapytań od klientów. Miej pewność, że Twój warsztat jest w stanie podjąć się następujących napraw:

- Po kolizji: Nawet z pozoru niewielkie zdarzenia na drodze mogą rozkalibrować ustawienia czujników i kamer.
- Wymiana szyby czołowej: Czujniki ADAS często są montowane w jej obrębie. Wymiana tego elementu wiąże się z koniecznością ponownej kalibracji.
- Naprawa zawieszenia: Zmiany w zawieszeniu mogą wpłynąć na prawidłowe ustawienia czujników.
- Geometria kół: Prawidłowa geometria kół jest kluczowa dla dokładnych odczytów czujników.
- Rutynowa konserwacja: Standardowe korzystanie z pojazdu pociąga za sobą konieczność ponownej kalibracji.



# Wsparcie dla ADAS w ZF MultiScan



**Zgodność z OEM:** Bezpieczna kalibracja dzięki sprawdzonym danym i standardom OEM.



**Pełna kalibracja:** Zarówno w warsztacie (statycznie), jak i podczas jazdy (dynamicznie).



**Sprzęt do kalibracji od ZF:** Łatwy w transporcie, szybki w rozstawieniu i od razu gotowy do użycia.



**Uniwersalność:** Kompatybilny ze sprzętem kalibracyjnym innych producentów.

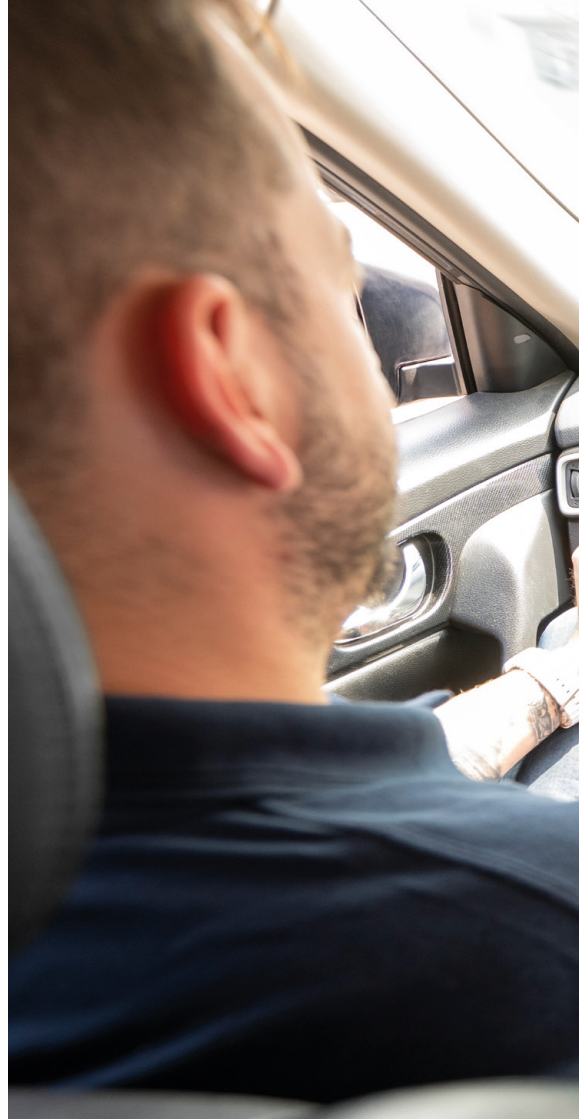


**Certyfikat CESVI:** Gwarancja najwyższej jakości i niezawodności.

# Uchwycić każdy szczegół: Funkcja Flight Recorder

Interfejs ZF DCI MultiScan jest wyposażony w funkcję Flight Recorder. Rejestruje ona usterki, których nie da się odtworzyć w warsztacie, a jedynie w czasie jazdy.

Za pomocą interfejsu ZF DCI MultiScan, funkcja Flight Recorder pozyskuje za żywo informacje o parametrach OBD z każdego systemu pojazdu.





Tablet screen content:

Navigation Dashboard

Key line tracking the Edge of Acceleration Function

Parameter	Value
Acceleration	0.15 g
Speed	60 km/h
Altitude	100 m
Roll	0.5 degrees
Yaw	0.2 degrees
Pitch	0.1 degrees

Bar chart showing data points over time.

Navigation system screen content:

AUDIO OFF 15:27

Map showing a route with a blue arrow pointing right.

Navigation controls: buttons for 'GO', 'STOP', 'MENU', 'BACK', 'SEARCH', 'VOICE', 'PHONE', 'MEDIA', 'APPS', 'SETTINGS', 'HELP'.



[pro]Diagnostics

# ZF MultiScan: Szybka ścieżka do perfekcyjnej diagnostyki



Rozwiązanie diagnostyczne dla pojazdów PC i CV z obsługą wielu marek.

ZF Friedrichshafen AG | ZF Aftermarket  
Obere Weiden 12  
D-97424 Schweinfurt  
Germany



[youtube.com/@zfaftermarket](https://www.youtube.com/@zfaftermarket)  
[linkedin.com/showcase/zfaftermarket](https://www.linkedin.com/showcase/zfaftermarket)  
[facebook.com/zfaftermarket.global](https://www.facebook.com/zfaftermarket.global)