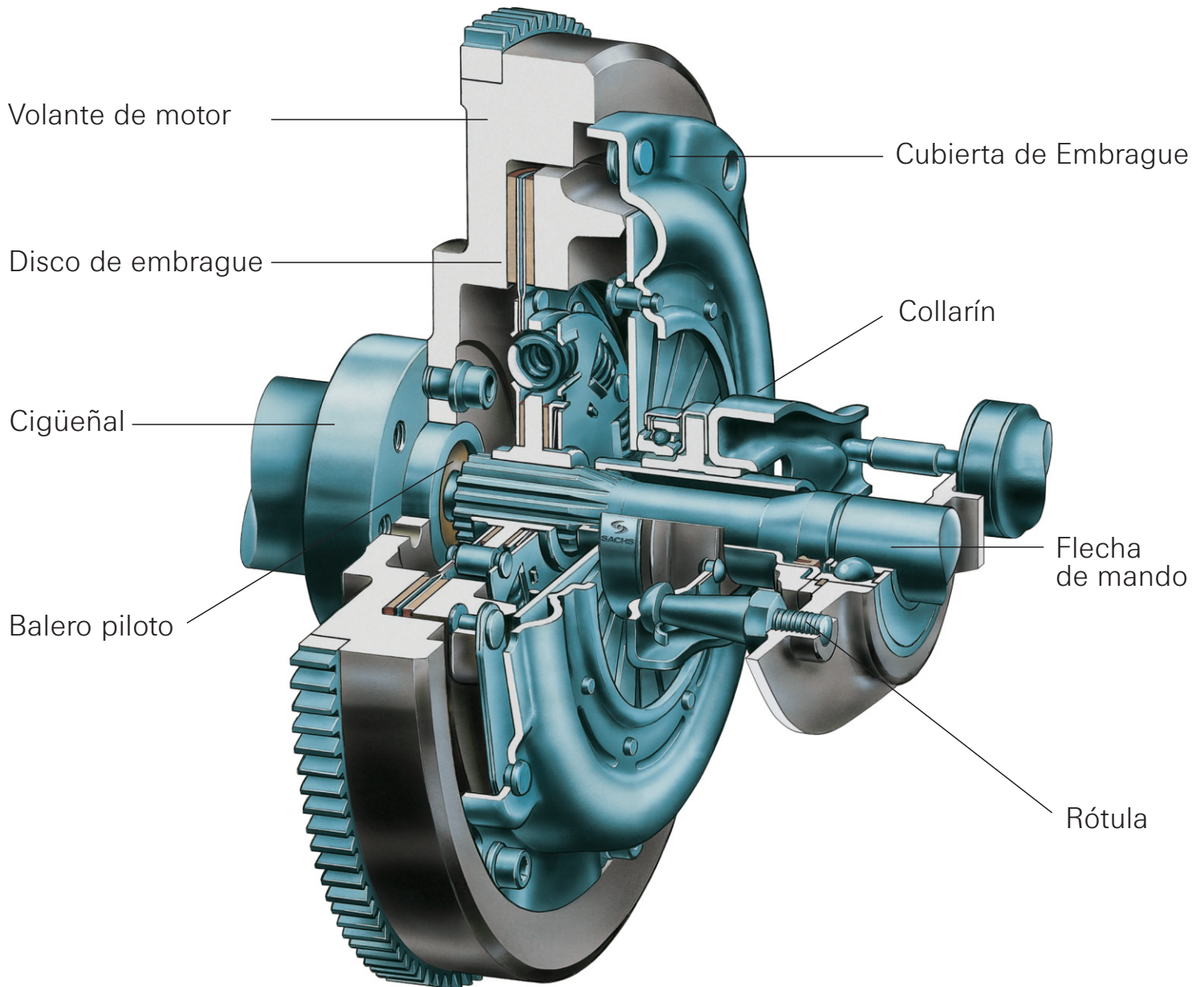


SACHS EMBRAGUES RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN

EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?

RECOMENDACIONES GENERALES DE INSTALACIÓN

EL EMBRAGUE O CLUTCH ES UN PIEZA MECÁNICA UBICADA ENTRE EL MOTOR Y LA TRANSMISIÓN, SU FUNCIÓN ES CONECTAR EL MOTOR CON LA CAJA DE CAMBIOS PARA TRANSMITIR LA FUERZA Y DESCONECTARLO PARA PERMITIR EL CAMBIO DE VELOCIDADES.



EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?

LA INSTALACIÓN DE UN KIT DE EMBRAGUE SACHS DEBE REALIZARSE TENIENDO EN CUENTA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES GENERALES, QUE AYUDARÁN A QUE EL TRABAJO DE INSTALACIÓN QUEDE BIEN A LA PRIMERA. A CONTINUACIÓN, SE MENCIONAN LOS PUNTOS A CONSIDERAR AL MOMENTO DE INSTALAR UN EMBRAGUE.

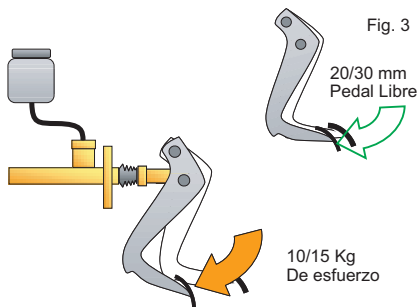


1.

Falla reportada por el conductor, confirmar la falla reportada nos ayudará a realizar una evaluación y diagnóstico asertivo para la toma de decisión en el reemplazo de los componentes, lo que nos llevará a proporcionar una cotización acertada y solucionar correctamente el funcionamiento del sistema de embrague.

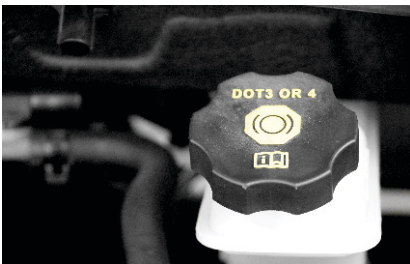
2.

Evaluación del sistema de accionamiento, el pedal del embrague debe tener un esfuerzo para accionarlo de 10-15 kg y el punto de corte donde se genera la conexión y desconexión del tren motriz será justo a la mitad de la carrera del pedal. El juego libre del pedal de embrague deberá ser de 20-30 mm (FIG. 3) y en caso contrario proceder a ajustarlo y revisar que el sistema de accionamiento (varillaje, chicote y pernos del pedal) se encuentren en buen estado.



3.

Líquido de frenos; en la tapa del depósito especificará qué líquido debe usar DOT 3, DOT 4 o DOT 5, en los sistemas hidráulicos y semi-hidráulicos, es necesario reemplazar el líquido una vez al año o cada 20 mil km o bien en cada reemplazo del embrague. Para revisar su tiempo de vida debemos apoyarnos con el probador del líquido de frenos.



EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?

LA INSTALACIÓN DE UN KIT DE EMBRAGUE SACHS DEBE REALIZARSE TENIENDO EN CUENTA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES GENERALES.



4.

Cambio del embrague; en caso de decidir el reemplazo del embrague, es muy importante revisar su estado físico. Hacer una evaluación visual nos ayudará a determinar si su vida útil ha terminado, si fue afectado por contaminación de grasa o aceite, si estuvo trabajando contra un mal ajuste del sistema de accionamiento y/o si fue sometido a un abuso de manejo.



5.

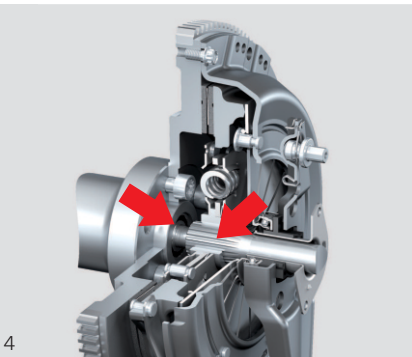
Componentes que interactúan con el embrague desinstalado:

a) Volante de motor; debe ser rectificando en cada reemplazo del embrague y debemos revisar que no esté quemado o cristalizado, verificar que cuente con la altura y espesor adecuado, que los pernos guía para la concentricidad del plato opresor se encuentren en buen estado (no deformados o desalineados) sobre todo después de rectificar el volante motriz, también se debe revisar el alabeo del volante con el comparador de planicidad, donde lo máximo permitido es de 0.004 milésimas de pulgada.

b) Balero o buje piloto; siempre debe ser reemplazado, en caso de que el vehículo lo lleve o aunque no se integre en el kit de embrague nuevo.

6.

c) Flecha de mando; revisar que no tenga excesivo desgaste en la conexión con el buje o balero piloto, que los dientes no presenten excesivo desgaste o deformaciones para asegurar el correcto desplazamiento del centro del disco y que el balero o buje piloto no permita el cabeceo.



EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?

7.



d) Campana de la transmisión; siempre debemos limpiarla con agua y jabón, verificar que los barrenos de anclaje no tengan desgaste o deformaciones y que la conexión contra la caja del motor este centrada correctamente con las guías para evitar la desalineación entre el motor y la transmisión.

8.



e) Candelero; no debe presentar deformaciones o marcas de desgaste, ya que es la guía de desplazamiento del collarín mecánico.

9.



f) Rótula de la horquilla; en caso de presentar daños o excesivo desgaste es necesario cambiarla.

10.



g) Horquilla; si presenta fractura, deformación o desgaste disperejo donde sujeta el collarín, es necesario reemplazarla.

EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?

LA INSTALACIÓN DE UN KIT DE EMBRAGUE SACHS DEBE REALIZARSE TENIENDO EN CUENTA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES GENERALES.

11.

Instalación del embrague nuevo; revisar marca, submarca, cilindrada, potencia y año modelo del auto para buscar el número de parte correspondiente en catálogo (ver anexo 1), también se deben considerar las siguientes recomendaciones antes y durante la instalación del nuevo embrague.

a) Limpieza del plato opresor; con el apoyo de un solvente limpiar la superficie del plato opresor ya que éste contiene un protector para evitar la oxidación.

b) Balero o buje piloto; en caso de llevarlo, instalar el balero o buje piloto que contiene el kit de embrague nuevo.

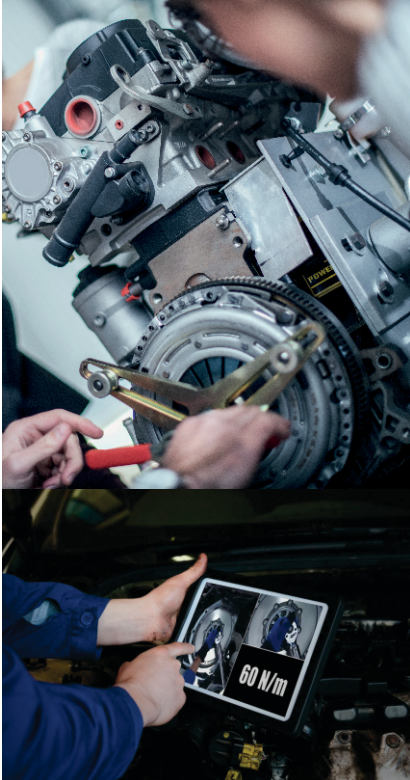
c) Instalación del plato y disco; asegurarse de que el disco de embrague se instale del lado correcto marcado como lado volante de motor o transmisión "flywheel side o Gearbox Side".

d) El centrador debe ser colocado en la parte central del disco para centrarlo contra el volante y anclaje, colocar el plato solo poniendo los tornillos superiores para soportar el conjunto de embrague.

e) Tornillos de anclaje del plato opresor; asegurarse que el disco ya está centrado y poner todos los tornillos del plato opresor en forma cruzada o haciendo 180° entre ellos para hacer bajar el diafragma de manera uniforme hasta dar un torque de 25-30 lb-ft.



EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?



f) Flecha de mando; apuntar la flecha de mando al centro del estriado sin deformarlo o golpearlo, tampoco se debe descansar o cargar el peso de la transmisión sobre el centro del disco para evitar daños en el paquete de amortiguamiento.

g) Transmisión; al subir la transmisión se debe cuidar de no golpear el diafragma y asegurarse que las guías de centrado entre el motor y la transmisión estén presentes, poner los tornillos superiores y continuar colocando todos los restantes.

h) Sistema de accionamiento; verificar el juego libre del pedal de embrague y ajustar el sistema o purgar correctamente para lograr un juego libre de 20 a 30 mm y punto de corte, justo a la mitad de la carrera total del pedal de embrague.

i) Prueba del correcto funcionamiento del sistema de embrague; si todo ha quedado bien, los cambios de velocidad serán suaves y a la mitad de la carrera del pedal del embrague; no se deberán escuchar ruidos por interferencia y el vehículo funcionará bien en la aceleración y desaceleración al conducirlo.

j) Registro o bitácora de mantenimiento, es importante llevar un registro con datos vehiculares, matrícula o placas del vehículo que nos permitan saber la fecha de instalación y kilometrajes inicial para seguimiento sobre funcionalidad, desempeño y durabilidad.

CONCLUSIÓN

Si consideramos la revisión y evaluación de las partes que integran el sistema de embrague el vehículo o la unidad trabajará correctamente obteniendo una buena funcionalidad, desempeño y durabilidad.



■ GUÍA PARA EL USUARIO











Al abrir el catálogo SACHS 2022, usted encontrará el índice y la simbología utilizada para señalar los componentes y especificaciones de nuevos productos.

Este catálogo ha sido dividido en secciones de acuerdo con las diferentes marcas de vehículos que son incluidos en la línea SACHS Clutches.

Cada una de las secciones está compuesta por diversas marcas de vehículos, siguiendo un orden alfabético.

Por ejemplo, si usted busca un clutch para automóvil Tsuru GS I, GS II modelo 95, estos son los pasos que debe seguir:

1. Localice en el índice la marca que busca (NISSAN AUTOS).
2. Busque en la categoría Especificaciones  el nombre del automóvil (en este caso el Tsuru GS I, GS II motor 1.6 Lts.), después seleccione en la categoría año  el 95 o el más próximo. Usted lo encontrará en el período 95-98 (que significa modelos 1995 a 1998).
3. El Súperkit KF639-02 que se indica en esa categoría es el correspondiente para Tsuru GS I Modelo 1995.

ESPECIFICACIONES	AÑO	SUPER KIT	DIÁMETRO	ESTRIADO	
					
NISSAN AUTOS					
TSUBAME					
Motor 1.6 Lts. 16 Válv. Fuel injection DOHC 4 Cil	93-05		KF639-02	191 mm	20.6 mm x 18E
Motor 1.6 Lts. 16 Válv. 4 Cil fuel injection	93-05		KF639-02	191 mm	20.6 mm x 18E
TSURU GS1, GS2					
Motor 1.6 Lts. GA16DNE inyección electrónica 4 Cil	95-98		KF639-02	191 mm	20.6 mm x 18E
TSURU I					
Motor 1.5 Lts. E15 4 Cil	84-87		KF639-02	181 mm	20.6 mm x 18E

REFERENCIA LOCALIZADA

Atención al cliente:
 800 000 88 00
 Whatsapp
 +52 33 160 3180

aftermarket.zf.com.mx
www.sachs.com.mx
zfservicesmexico@zf.com