



サービスインフォメーション

オイル交換キット  
ZF 5HP/6HPオートマチックトランスミッション



## CAUTION

熱いオイルに触れると火傷する危険があります。軽度から中程度の傷害の可能性があります。

- 保護メガネを着用してください
- 保護手袋を着用してください
- 保護服を着用してください

## NOTICE

静電気放電(ESD)による物的損害が発生する可能性があります。

- ESD保護に従ってください
- 接点に触れないでください
- 導電性の作業服を着用してください
- ESDトランスポートを使用します
- ESD保護パッケージを使用します



## NOTICE

トランスミッションの損傷を防ぐために、次の指示に従ってください

- ・トランスミッションにオイルが入っていない状態で車両を牽引しないでください。車両メーカーの仕様に従ってください
- ・清掃には、清潔で糸くずの出ない布のみを使用してください
- ・トランスミッションにオイルが入っていない状態でエンジンを始動しないでください
- ・指定されたZF LifeguardFluid (表 1) のみを使用してください。
- ・オイルの化学組成が変化するため、これ以上の添加物は使用しないでください
- ・トランスミッションのオイルレベルを、充填規則に従って正確に調整します。オイルレベルが低すぎると、トランスミッションが損傷します。オイルレベルが高すぎると、加熱されたときにトランスミッションからオーバーフローを介して余分なオイルが漏れます。漏れたオイルは、高温の部品(排気システムなど)で発火する可能性があります
- ・ボルト締め順序を守ってください(図1)
- ・(表2-14) の締め付けトルクに従ってください



オイルを交換する前に、説明書をよくお読みください。オイル交換でA / B / Cのどのバージョンが当てはまるか確認してください(表 1)



ZF オートマチックトランスミッションには、特別に開発された半合成油が充填されています。動作温度が非常に高い場合、オイルは通常の状態よりも早く劣化します。

- ・高速での移動が多い
- ・トレーラーを牽引しながらの多くの旅行
- ・スポーティな運転



・サービスインフォメーション50324 (ZF 6HPオートマチックトランスミッション、ガイドスリーブメカトロニクス)を確認してください

・サービスインフォメーション50638 (ZF 6HPオートマチックトランスミッション、シールキット)を確認してください



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)



サービスインフォメーション



オイル交換キット  
ZF 5HP/6HPオートマチックトランスミッション

オイル交換キットの割り当て									
キット 商品番号	トランスミッション		オイルパン		オイル ZF LifeguardFluid	バージョン(*4)			表
			①	②		A	B	C	
1060.298.070(*1) 1060.298.072(*2)	5HP19	アルピナ	x		5	x			
		BMW	x		5	x			
1060.298.069(*1) 1060.298.073(*2)	5HP19 FL	アウディ	x		5	x			
		ボルシェ	x		5	x			
		スコーダ	x		5	x			
		フォルクスワーゲン	x		5	x			
		アウディ	x		5	x			
	5HP19 FLA	フォルクスワーゲン	x		5	x			
1058.298.046(*1) 1058.298.048(*2)	5HP24	アルピナ	x		5	x			
		BMW	x		5	x			
		ジャガー	x		5	x			
		ランドローバー	x		5	x			
1058.298.047(*1) 1058.298.049(*2)	5HP24 A	アウディ	x		5	x			
5931.308.077(*1) 5961.308.078(*2)	5HP30	アルピナ	x		5	x			
		アストンマーチン	x		5	x			
		ベントレー	x		5	x			
		BMW	x		5	x			
		ロールスロイス	x		5	x			
1071.298.033(*1) 1071.298.038(*2)	6HP19 / X 6HP21 / X	BMW		x	6			x	3
1071.298.027(*1) 1071.298.039(*2)	6HP19 A	アウディ フォルクスワーゲン	x		8			x	4
1068.298.062 (*1) 1068.298.083 (*2)	6HP26	BMW		x	6	x			5
		フォード		x	6	x			
		ヒョンデ		x	6	x			
		ジャガー		x	6	x			6
		リンカーン		x	6	x			
	6HP26 X	アルピナ		x	6	x			
		アストンマーチン		x	6	x			
		BMW		x	6	x			7
		フォード		x	6	x			
		ランドローバー		x	6	x			8
	6HP28	アルピナ(*3)		x	6			x	
		BMW		x	6			x	9
		ジャガー (*3)		x	6			x	
		ウィースマン(*3)		x	6			x	
		アルピナ		x	6			x	
	6HP28 X	BMW <sup>3)</sup>		x	6			x	10
		ランドローバー		x	6			x	
	6HP32	ベントレー		x	6		x		
		BMW		x	6		x		11
		ロールスロイス		x	6		x		
1068.298.061(*1) 1068.298.084(*2)	6HP26 X 6HP32	BMW リンカーン	x x		6 6	x x			12
1068.298.054(*1) 1068.298.085(*2)	6HP26 A61	BMW アウディ ベントレー	x x x		6 6 6	x x x			13 13
1084.298.013(*1) 1084.298.014(*2)	6HP28 AF	アウディ	x		8		x		14

表1: オイル交換キットの割り当て

①金属オイルパン

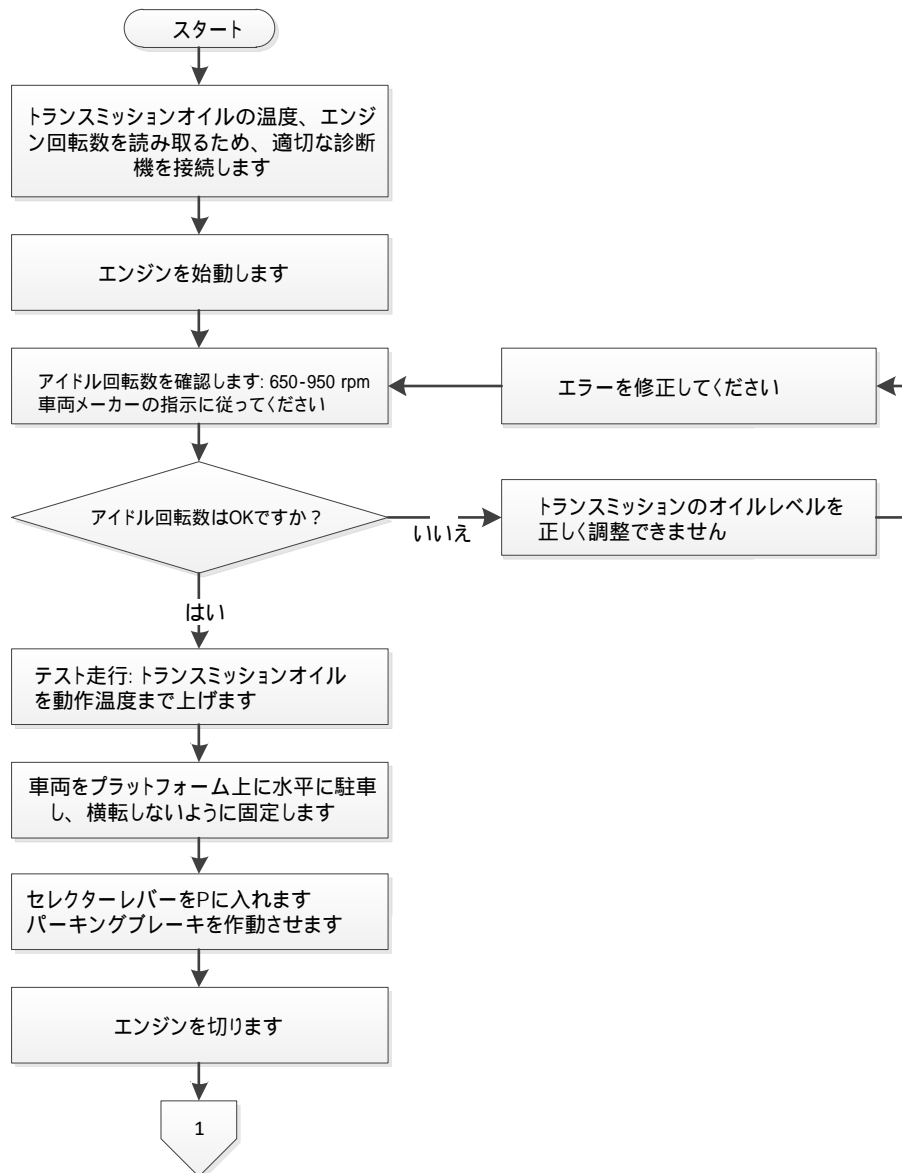
②樹脂オイルパン

(\*1)オイル交換キット(オイル付き)

(\*2) オイルなしのオイル交換キット

(\*3) サーモスタットバルブ付きバージョンの場合、オイル交換後のテスト走行中、トランスミッションオイルの温度は少なくとも75° Cに達している必要があります (サーモスタットバルブが開きます)。テスト走行後、トランスミッションを冷却し、オイル温度が35° Cのときにオイルレベルを再度確認します。

(\*4) オイル交換の手順を選択します。フローチャート (5ページ) を参照してください。





サービスインフォメーション  
オイル交換キット

ZF5HP/6HPオートマチックトランスミッション



**CAUTION**  
高温の部品や液体により皮膚や目が損傷する恐れがあります  
火傷や熱傷の恐れがあります  
常に保護メガネ、保護手袋、保護服を着用してください

1  
ドレンプラグを外します  
トランスミッションオイルを適切な容器に回収します

オイルから焦げた匂いがしますか？

はい

いいえ

オイルの中に大きな破片やくずが入っていますか？

はい

オイル交換を中止します

オートマチックトランスミッションの故障です

ZF Service Partnerに連絡してください

いいえ

図 1  
歪みを防ぐために、オイルパンのボルトを正しい順序で緩めます

オイルパンを取り外します

金属オイルパン

樹脂オイルパン

オイルフィルターを取り外します

新しいオイルフィルターを新しいシールリングとともに取り付け、規定のトルクで締め付けます

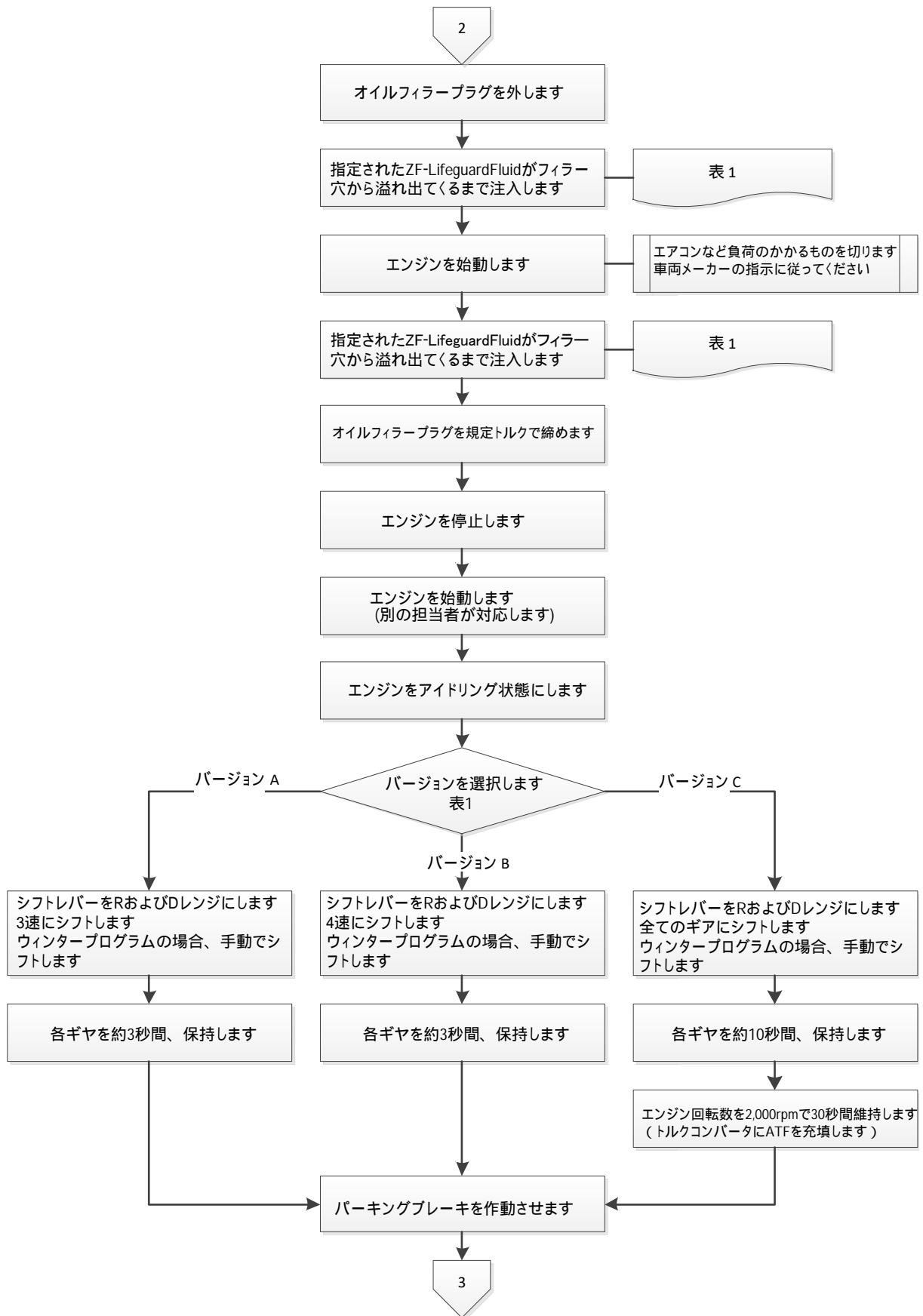
オイルパンと永久磁石を清掃します

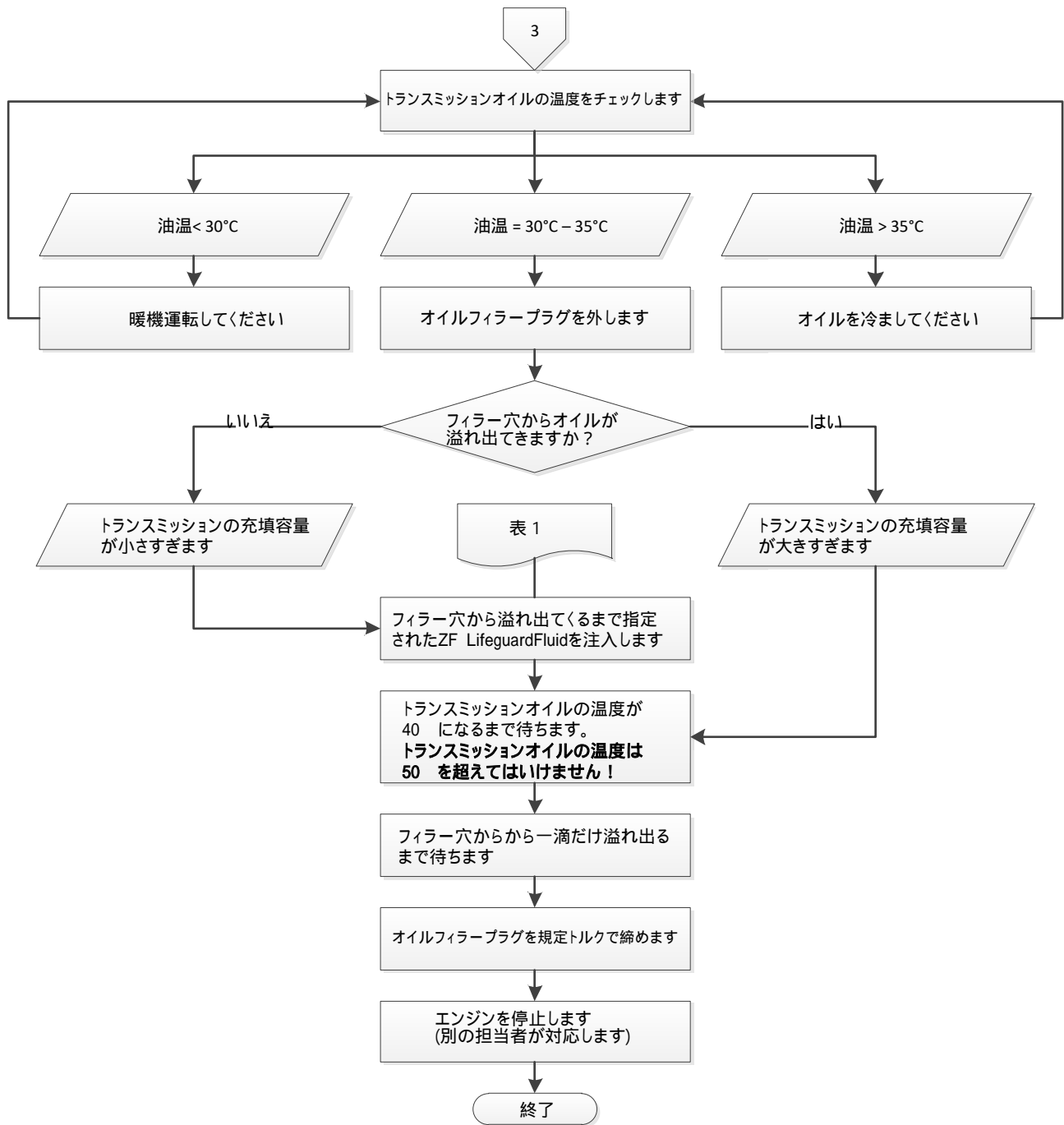
図 1 / 表 2 - 14  
新しいシールを取り付けたオイルパンを取り付けます  
ボルトを正しい順序で規定の締め付けトルクで締めます

表 2 - 14  
新しいシールを取り付けたドレンプラグを取り付け、規定の締め付けトルクで締めます

図 1 / 表 2 - 14  
新しいオイルパンを取り付けます  
正しい順序で規定の締め付けトルクでボルトを締めます

2







サービスインフォメーション

オイル交換キット  
ZF 5HP/6HPオートマチックトランスミッション

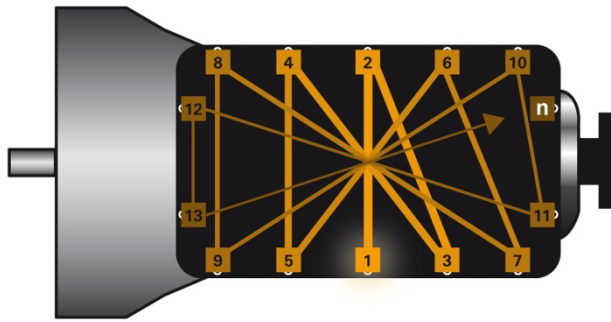
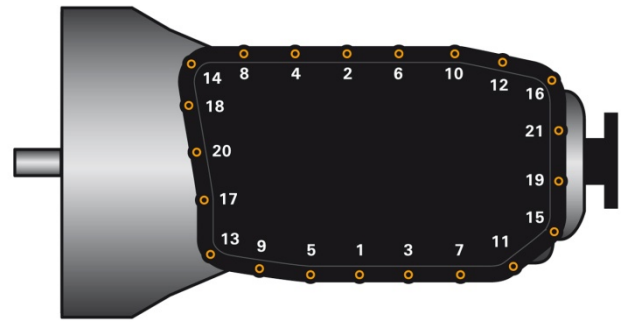


図1: ボルト締めの手順の概略図



例: ボルト締めの順序



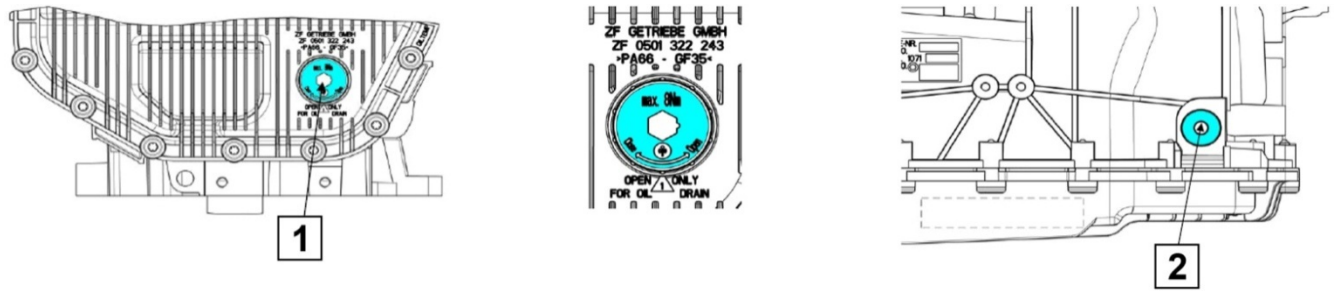
オイルパンボルトを中央から外側に向かって横方向に緩めたり締めたりします(図 1)  
まずボルトを手でねじ込み、正しい順序で正しいトルクで締めます  
車両メーカーの指示に従ってください。

オイルパンの材質	オイルパン		
	アルミニウム	プラスチック	スチール
締め付けトルク	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
オイルフィルタ	別パーツ	オイルパンに搭載(内蔵)	別パーツ

表2: 締め付けトルク



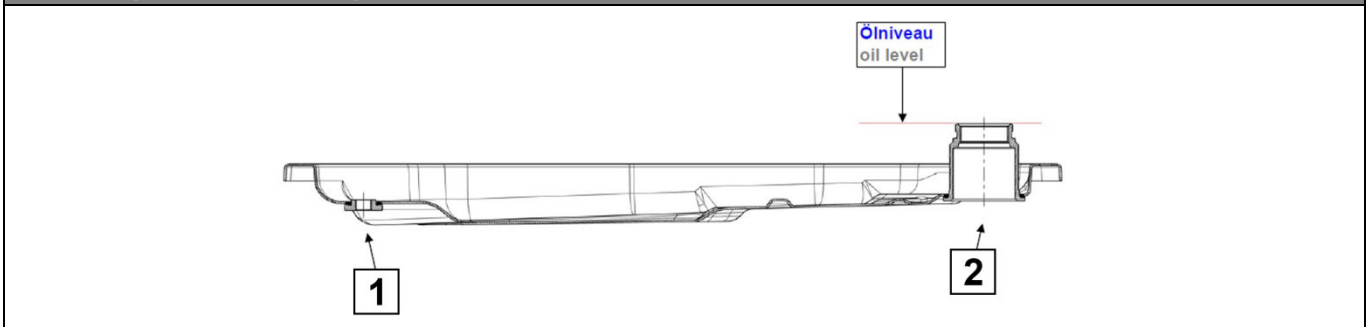
6HP19 / 6HP19 X / 6HP21 / 6HP21 X (BMW)



	(1) ドレンプラグ	(2) フィルタープラグ
寸法	M 24 x 1	M 18 x 1,5
六角ソケット	10 mm	8 mm
締め付けトルク	8 Nm	35 Nm ± 3,5 Nm

表3: 6HP19 / 6HP19 X / 6HP21 / 6HP21 X (BMW)

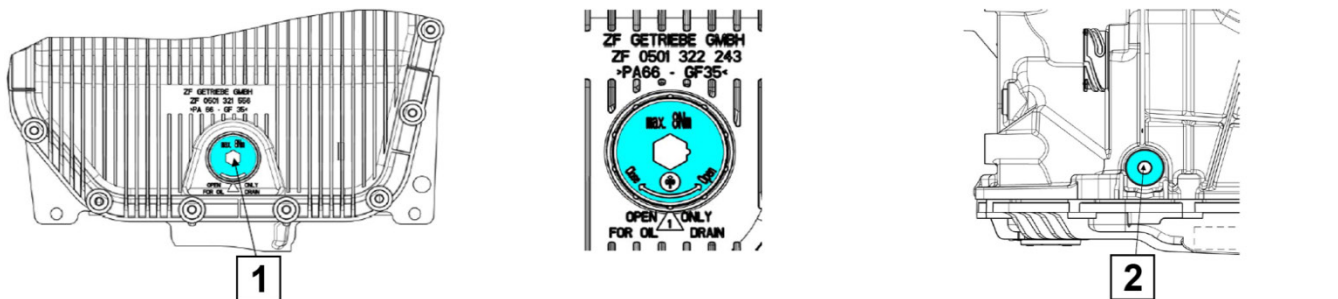
6HP19 A (フォルクスワーゲン)



	(1) ドレンプラグ	(2) フィルタープラグ
寸法	M 10 x 1	M 30 x 1,5
六角ソケット	5 mm	17 mm
締め付けトルク	12 Nm ± 1,2 Nm	80 Nm ± 8 Nm

表4: 6HP19 A (フォルクスワーゲン)

6HP26 (BMW)



	(1) ドレンプラグ	(2) フィルタープラグ
寸法	M 24 x 1	M 18 x 1,5
六角ソケット	10 mm	8 mm
締め付けトルク	8 Nm	35 Nm ± 3,5 Nm

表 5: 6HP26 (BMW)

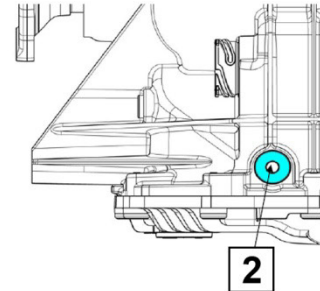
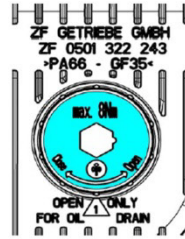
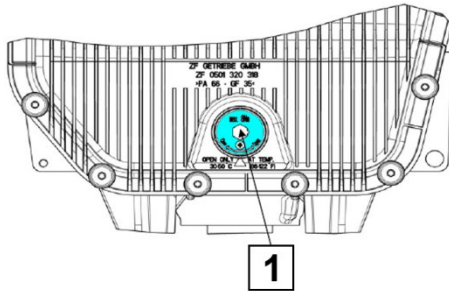


サービスインフォメーション  
オイル交換キット



ZF5HP/6HPオートマチックトランスミッション

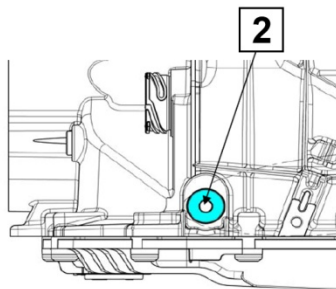
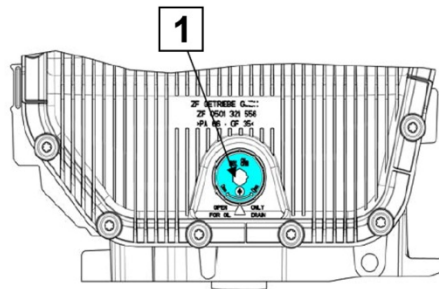
6HP26 (ジャガー)



	(1)	(2)
	ドレンプラグ	フィルタープラグ
寸法	M 24 x 1	M 18 x 1,5
六角ソケット	10 mm	8 mm
締め付けトルク	8 Nm	35 Nm ± 3,5 Nm

表 6: 6HP26 (ジャガー)

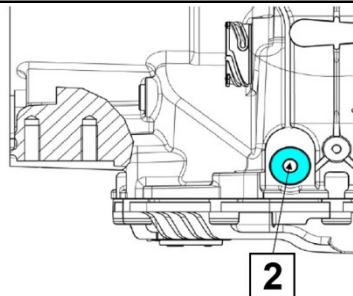
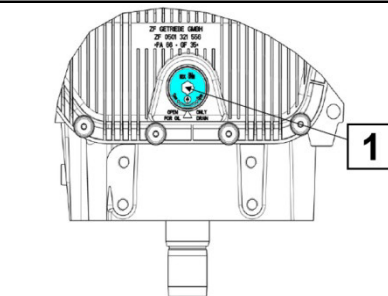
6HP26 X (BMW)



	(1)	(2)
	ドレンプラグ	フィルタープラグ
寸法	M 24 x 1	M 18 x 1,5
六角ソケット	10 mm	8 mm
締め付けトルク	8 Nm	35 Nm ± 3,5 Nm

表 7: 6HP26 X (BMW)

6HP26 X (ランドローバー)



	(1)	(2)
	ドレンプラグ	フィルタープラグ
寸法	M 24 x 1	M 18 x 1,5
六角ソケット	10 mm	8 mm
締め付けトルク	8 Nm	35 Nm ± 3,5 Nm

表 8: 6HP26 X (ランドローバー)

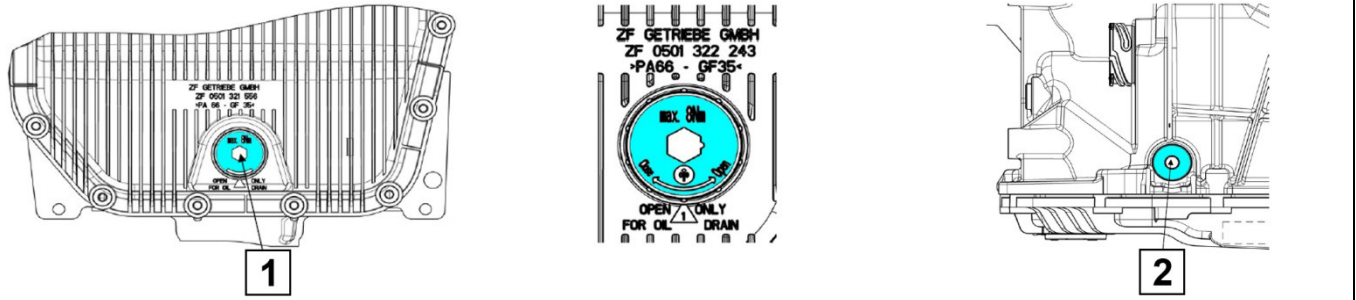


サービスインフォメーション  
オイル交換キット



ZF5HP/6HPオートマチックトランスミッション

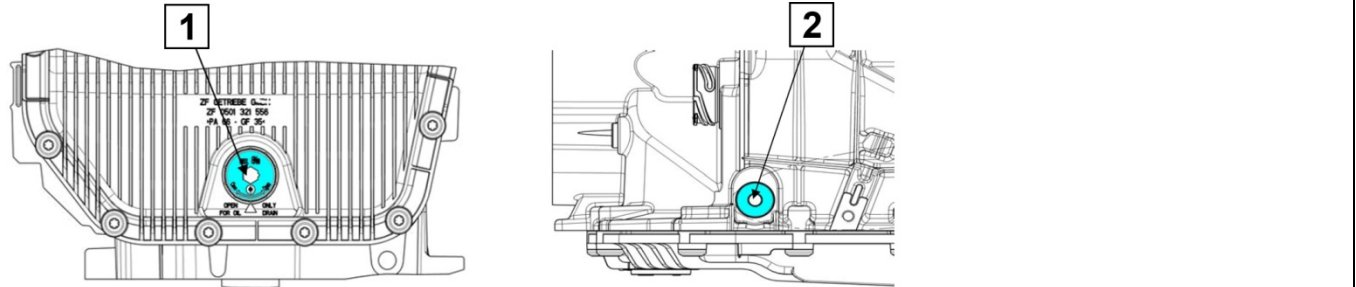
6HP28 (BMW)



	(1)	(2)
	ドレンプラグ	フィルタープラグ
寸法	M 24 x 1	M 18 x 1,5
六角ソケット	10 mm	8 mm
締め付けトルク	8 Nm	35 Nm ± 3,5 Nm

表9: 6HP28 (BMW)

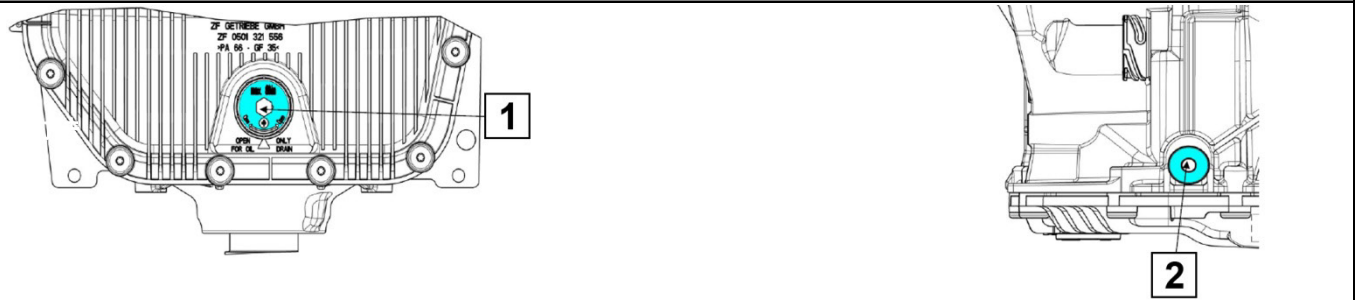
6HP28 X (BMW)



	(1)	(2)
	ドレンプラグ	フィルタープラグ
寸法	M 24 x 1	M 18 x 1,5
六角ソケット	10 mm	8 mm
締め付けトルク	8 Nm	35 Nm ± 3,5 Nm

表10: 6HP28 X (BMW)

6HP32 (BMW)



	(1)	(2)
	ドレンプラグ	フィルタープラグ
寸法	M 24 x 1	M 18 x 1,5
六角ソケット	10 mm	8 mm
締め付けトルク	8 Nm	35 Nm ± 3,5 Nm

表11: 6HP32 (BMW)

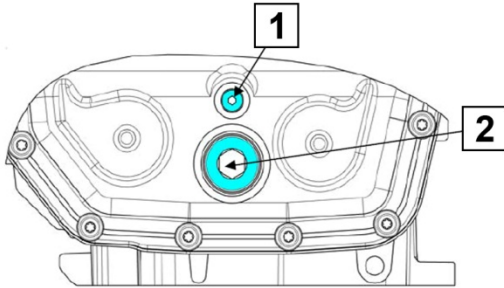


サービスインフォメーション

オイル交換キット  
ZF 5HP/6HPオートマチックトランスミッション



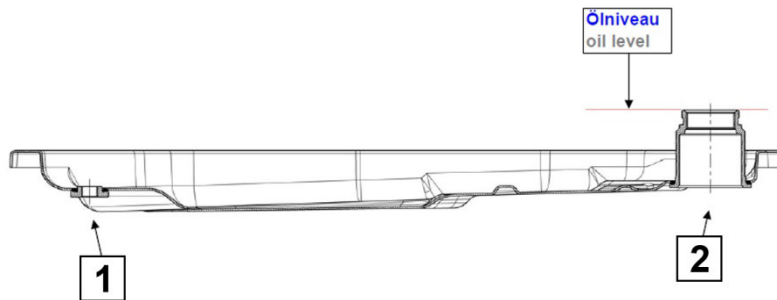
6HP26 X (BMW)



	(1)	(2)
	ドレンプラグ	フィルタープラグ
寸法	M 10 x 1	M 30 x 1,5
六角ソケット	5 mm	17 mm
締め付けトルク	12 Nm ± 1,2 Nm	80 Nm ± 8 Nm

表12: 6HP26 X (BMW)

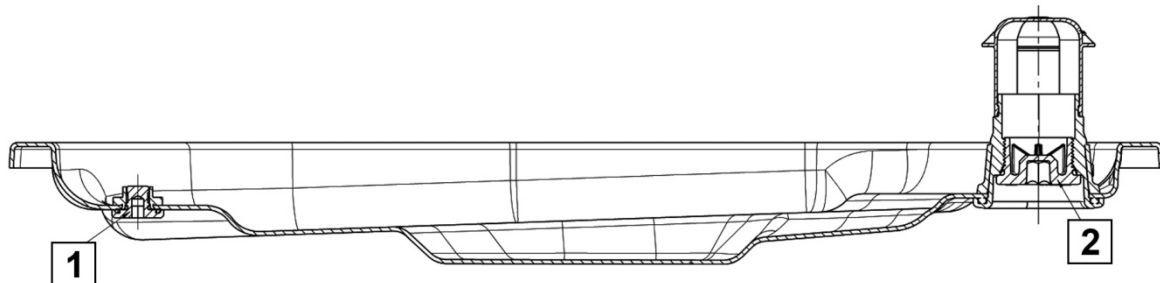
6HP26 A61 (アウディ / ベントレー)



	(1)	(2)
	ドレンプラグ	フィルタープラグ
寸法	M 10 x 1	M 30 x 1,5
六角ソケット	5 mm	17 mm
締め付けトルク	12 Nm ± 1,2 Nm	80 Nm ± 8 Nm

表13: 6HP26 A61 (アウディ / ベントレー)

6HP28 AF (アウディ)



	(1)	(2)
	ドレンプラグ	フィルタープラグ
寸法	M 30 x 1,5	M 18 x 1,5
六角ソケット	10 mm	5 mm
締め付けトルク	8 Nm	12 Nm ± 1,2 Nm

表14: 6HP28 AF (アウディ)