

## ZF-NOxidation : un lubrifiant innovant pour le système de freinage des voitures de tourisme

*Le nombre croissant d'immatriculations de véhicules hybrides et de véhicules électriques posent aux ateliers de nouveaux défis concernant la durabilité et le comportement acoustique du système de freinage. En effet, bien que le système de freinage hydraulique soit utilisé moins fréquemment grâce au freinage par récupération, il n'est pas pour autant moins soumis à l'usure. Cette usure prend simplement une autre forme : la surface des plaquettes durcit et les disques ont une corrosion accrue. Mais aussi dans le cas des véhicules plus anciens, l'entretien et le contrôle minutieux du système de freinage sont déterminants pour son fonctionnement sûr et sa fiabilité. En raison de ces exigences, une lubrification très précise des systèmes de freinage gagne en importance.*

*C'est ici qu'intervient NOxidation, une graisse spéciale nouvellement développée qui offre de nombreux avantages et qui a été spécialement conçue pour répondre aux exigences des systèmes de freinage dans les véhicules modernes.*



### Protection contre la corrosion et les bruits

Un avantage essentiel de **NOxidation** est la protection fiable contre la corrosion. En effet, la corrosion est un problème qui peut entraîner le grippage des composants de freinage avec les dysfonctionnements qui en résultent, des vibrations et donc des bruits lors du freinage.

**NOxidation** forme ici une barrière protectrice qui empêche la pénétration d'humidité et de saleté et prolonge ainsi considérablement la durée de vie des composants.



Support d'étrier corrodé

### Lubrification des supports d'étriers et réduction de l'usure

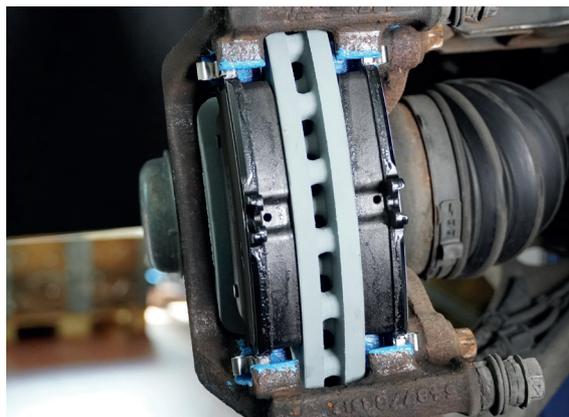
**NOxidation** assure une lubrification efficace des supports d'étriers. Ceci est essentiel pour garantir un mouvement uniforme et sans résistance des plaquettes de frein. Un support d'étrier bien lubrifié empêche tout frottement indésirable entre les plaquettes et le disque de frein lors du desserrage du frein et contribue ainsi non seulement à améliorer le confort de conduite, mais réduit également l'usure des autres composants des freins.



Support d'étrier traité avec **NOxidation**

## Démontage simplifié et plage de température élevée

Une autre caractéristique remarquable de **NOxidation** est la simplification du démontage des composants du frein lors d'une réparation. La formulation spéciale de la graisse empêche les pièces de se gripper du fait de la rouille, ce qui facilite considérablement les travaux de maintenance et permet de gagner du temps. En outre, **NOxidation** se caractérise par une plage de température élevée. La graisse reste stable et efficace même à des températures extrêmes, qu'il s'agisse du froid ou de la chaleur, lors de sollicitations importantes des freins.



*Réparation rapide et propre*

## Haute résistance et usure réduite des plaquettes

**NOxidation** séduit par sa résistance élevée et une excellente résistance à la chaleur. Lors du freinage, des températures élevées sont générées et les lubrifiants ordinaires peuvent rapidement atteindre leurs limites. **NOxidation** reste efficace même dans ces conditions extrêmes et protège les étriers, les plaquettes et les disques contre une usure accrue.



## Liberté de mouvement des plaquettes de frein et réduction de la poussière de freinage

La liberté de mouvement des plaquettes de frein est essentielle pour une puissance de freinage optimale. Il est cependant tout aussi important qu'après un freinage, le jeu nécessaire entre la plaquette et le disque se rétablisse. **NOxidation** empêche les plaquettes de se bloquer dans les supports d'étriers et assure en permanence leur liberté de mouvement. Cela contribue à réduire la consommation de carburant et à réduire la formation de poussière de freinage. Ainsi, notre graisse contribue également à une plus grande protection de l'environnement.



*NOxidation pour une meilleure liberté de mouvement*

## Spécialement conçu pour les exigences des ateliers

**NOxidation** a été spécialement conçu pour les besoins des ateliers. La graisse est facile à utiliser et offre une solution à long terme aux différents problèmes qui peuvent survenir dans les systèmes de freinage. Les ateliers bénéficient d'une plus grande efficacité tout comme de la satisfaction de leurs clients, car **NOxidation** améliore non seulement la fonctionnalité et la sécurité des systèmes de freinage, mais simplifie également le démontage des composants.

De façon générale, **NOxidation** est une solution technique très bien conçue pour la lubrification des systèmes de freinage. Grâce à ses caractéristiques uniques et à ses nombreux avantages, elle représente un complément judicieux au nettoyage approfondi des composants et contribue à optimiser la puissance et la sécurité de freinage dans les véhicules modernes, en particulier les véhicules électriques. Les ateliers qui utilisent **NOxidation** bénéficient d'une meilleure qualité de service et peuvent offrir à leurs clients une solution durable et fiable pour leurs systèmes de freinage.