



COMUNICATO STAMPA
PRESS RELEASE

Pag. 1/4, 15 aprile 2019

Approfitta del cambio gomme: offri un controllo stagionale del veicolo

- **Gli effetti del clima freddo sui componenti di sicurezza vengono spesso sottovalutati**
- **Il 90% dei guidatori vuole la sicurezza di viaggiare su un veicolo in perfette condizioni**
- **ZF Aftermarket supporta le officine indipendenti con know-how specialistico e prodotti di qualità OE**

La stagione invernale mette a dura prova molti componenti del veicolo: umidità, sale stradale e buche danneggiano le nostre auto. Ciò si traduce in una maggiore usura, che rende necessaria la verifica dello stato dei componenti di sicurezza e, se necessario, la sostituzione. Le officine che offrono ai clienti un controllo durante il cambio dei pneumatici di fine stagione contribuiscono in modo significativo alla sicurezza stradale ed in particolare di quella dei clienti. ZF Aftermarket supporta le officine con la competenza tecnica ed i ricambi di alta qualità necessari per rimettere in forma i veicoli ed offrire così un servizio completo ed impeccabile ai loro clienti.

I componenti che fanno parte degli organi di sicurezza dei veicoli, come ammortizzatori, componenti dello sterzo e del telaio e freni, devono essere ispezionati con regolarità. In primavera le officine dovrebbero cogliere l'occasione per informare i clienti su questa necessità ed offrire dei controlli professionali. L'informazione sui possibili rischi per la sicurezza non solo aumenta la fedeltà del cliente, ma genera anche ulteriori vendite.

Individuare e riparare eventuali danni allo chassis

Durante il cambio gomme è facile controllare lo stato degli ammortizzatori e dei freni. Se i pneumatici invernali hanno un'usura irregolare su un asse, possono indicare ammortizzatori che non funzionano più correttamente. Ciò compromette la trazione e la stabilità



COMUNICATO STAMPA
PRESS RELEASE

Pag. 2/4, 15 aprile 2019

del veicolo su strade sconnesse o in curva, comporta il rischio di aquaplaning anche a bassa velocità, e potrebbe compromettere il funzionamento dei sistemi di controllo di stabilità e anti-slittamento in frenata. La distanza di frenata diventa così molto più lunga. Gli ammortizzatori scarichi dovrebbero pertanto essere sostituiti immediatamente.

Anche il sale stradale danneggia i componenti dello chassis. Corrode, ad esempio, i soffietti in gomma dei giunti, rendendoli fragili e porosi. Ciò si traduce in fessurazioni che consentono all'acqua sporca di raggiungere l'interno dei giunti, lavandone via il grasso speciale e accelerandone la corrosione. Giunti difettosi e usurati possono causare notevoli problemi durante la guida e sono un rischio per la sicurezza. Anche i soffietti in gomma e le guarnizioni di tenuta dei tiranti dello sterzo devono essere ispezionati per individuare eventuali crepe. L'usura su questi componenti tende ad essere graduale. Tuttavia, influenza in modo significativo la gestione del veicolo, specialmente in situazioni critiche..

Mantenere in forma il sistema frenante

Durante l'inverno, il freddo, l'umidità ed il sale mettono a dura prova anche gli impianti frenanti. In particolare può insinuarsi della sabbia nello stretto spazio tra le pastiglie e i dischi dei freni, riducendone notevolmente la durata. Per questa ragione il sistema frenante dovrebbe essere verificato durante ogni controllo del veicolo. Le pastiglie dei freni devono essere sostituite al più tardi quando il materiale di attrito residuo è inferiore a due millimetri, mentre le ganasce del tamburo devono essere sostituite quando il materiale di attrito raggiunge al massimo un millimetro. Oggi, i sistemi frenanti a disco in quasi tutte le auto hanno indicatori di usura che non dovrebbero essere mai ignorati. Alcuni tipi di veicoli sono anche soggetti alla ruggine sui dischi dei freni dell'asse posteriore. Le officine raccomandano ai clienti di frenare di colpo ogni tanto, poiché le pastiglie quando si frena delicatamente toccano appena i dischi e la ruggine e lo sporco non si staccano.



COMUNICATO STAMPA
PRESS RELEASE

Pag. 3/4, 15 aprile 2019

ZF Aftermarket mette a disposizione i componenti giusti per le riparazioni. I marchi di prodotto di ZF, Lemförder, Sachs e TRW, offrono qualità di primo equipaggiamento, innovazione tecnologica e soluzioni di assistenza tecnica. Il portafoglio prodotti comprende trasmissioni e relativi componenti, assali, sistemi sterzanti e differenziali, componenti del telaio e dello sterzo, ammortizzatori, sistemi frenanti a disco, freni a tamburo e sistemi di controllo, nonché componenti in gomma-metallo.

Immagini: ZF

Didascalia:

Ispezione in officina: riflettore puntato su ammortizzatori, freni e chassis. In particolare, i meccanici dovrebbero verificare se i soffietti in gomma dei giunti del telaio siano usurati, danneggiati o con perdite.

Contatti stampa:

Laura Gentili

Phone: +39 02 48883246, +39 3346488536

e-mail: laura.gentili@zf.com

Claudia Granziera

Phone. +39 02 48883239

e-mail: claudia.granziera@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

ZF è un gruppo tecnologico attivo in tutto il mondo che fornisce sistemi per la mobilità di autovetture, veicoli industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale. Grazie alla propria ampia gamma tecnologica, ZF è in grado di offrire soluzioni complete per case automobilistiche rinomate così come fornitori di servizi di mobilità e nuove aziende nel settore dei trasporti e della mobilità. Un punto fondamentale dello sviluppo



COMUNICATO STAMPA
PRESS RELEASE

Pag. 4/4, 15 aprile 2019

dei sistemi ZF è costituito dal collegamento in rete digitale e dall'automazione. ZF consente ai veicoli di vedere, pensare e agire.

ZF è presente con 149.000 collaboratori in circa 230 sedi in 40 Paesi. Nel 2018 ZF ha registrato un fatturato di 36,9 miliardi di euro. Il gruppo investe ogni anno più del 6% del proprio fatturato in ricerca e sviluppo.

La divisione Aftermarket del gruppo ZF garantisce l'efficienza dei veicoli lungo tutto il loro ciclo di vita con soluzioni integrate e l'intero portafoglio di prodotti ZF. La combinazione di marchi di prodotti consolidati, innovazioni digitali, prodotti e servizi personalizzati ed una rete di assistenza globale ha reso ZF un partner ricercato e il numero due nell'aftermarket automotive mondiale.

Per ulteriori informazioni ed immagini potete consultare il sito: www.zf.com/press