



AFTERMARKET



Alcuni consigli pratici per la tua officina auto. Per la massima sicurezza e comfort dei tuoi clienti, garantisci sempre sospensioni in perfetto stato e di qualità OE.

# HAI CONTROLLATO GLI AMMORTIZZATORI?



**SACHS**

## AMMORTIZZATORI SACHS. TECNOLOGIA E PRECISIONE.

SACHS è uno dei principali produttori mondiali di ammortizzatori e sistemi completi di sospensione per l'industria automobilistica.

I principali costruttori di veicoli in tutto il mondo si affidano a SACHS per la qualità e la tecnologia all'avanguardia dei suoi prodotti: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, Kia, MB, Nissan, Opel, ...

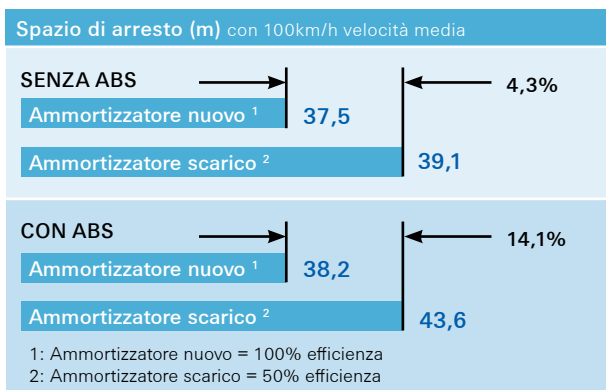
SACHS offre diverse tipologie di ammortizzatori, monotubo e bitubo, telescopici e modulari, a molla, idropneumatici, sistemi variabili CDC, supporti delle sospensioni e componenti aggiuntivi. Il prodotto più nuovo è l'ammortizzatore ultra-leggero in alluminio, che è il risultato di diverse ricerche volte a ridurre il peso.

Gli ammortizzatori SACHS assicurano:

- Massima sicurezza e comfort.
- Massima resistenza.
- Elevata affidabilità.
- Maggiore vita utile.



# MASSIMA SICUREZZA CON SOSPENSIONI



Uno studio ha rivelato che circa il 14% dei veicoli circolano con almeno un ammortizzatore in cattive condizioni nonostante gli ammortizzatori siano, a livello di sicurezza e comfort, importanti quanto i freni o gli pneumatici.

Gli ammortizzatori scarichi compromettono anche l'efficacia dei sistemi di assistenza alla guida, come ad esempio l'ABS. Questi sistemi dipendono dallo stato degli ammortizzatori e sono programmati per il funzionamento con uno chassis in buone condizioni.

L'usura degli ammortizzatori è un processo molto lento, quasi impercettibile per chi guida, che spesso ne capisce lo stato solo in situazioni di guida critiche. Per questo è bene fare particolare attenzione ai principali sintomi di ammortizzatori scarichi:

- Aumento dello spazio di arresto.
- Sbandamenti in curva.
- Scarsa aderenza ed eccessivo rimbalzo in caso di buche.
- Usura irregolare degli pneumatici.
- Le vibrazioni delle sospensioni vengono trasmesse al volante.
- Beccheggio in frenata.
- Instabilità in caso di forti raffiche di vento.

# E COMFORT ONI IN PERFETTO STATO.

## CONTROLLI, QUANDO E COME FARLI.

ZF consiglia di controllare le condizioni degli ammortizzatori ogni 20.000 km e di sostituirli dopo i primi 80.000 km, ovvero quando hanno perso gran parte delle loro prestazioni. A seconda del tipo di guida e delle condizioni della strada, il chilometraggio può variare.

Gli ammortizzatori, come qualsiasi prodotto tecnico, possono funzionare correttamente solo se vengono prodotti, mantenuti, installati e trasportati correttamente.

Possono esserti utili alcuni consigli pratici SACHS:

- Sostituire gli ammortizzatori a coppie, vanno sempre cambiati **entrambi gli ammortizzatori di ogni asse**.
- Controllare lo stato dei prodotti complementari quali **cuscinetti degli ammortizzatori, service kit e molle di sospensione** ogni volta che si procede alla sostituzione degli ammortizzatori.
- Serrare le viti degli ammortizzatori solo a veicolo abbassato sulle ruote (posizione di progettazione dei componenti) e **con la coppia stabilita dal costruttore** del veicolo.
- Il trasporto e lo stoccaggio avvengono generalmente in posizione orizzontale e possono far penetrare dell'aria nel cilindro degli ammortizzatori bitubo. Occorre pertanto **spurgarli prima del montaggio per eliminare eventuale aria**.
- Un'ispezione visiva è ancora una parte essenziale che permette di identificare subito dei chiari segnali: **usura dei collari di fermo, usura irregolare degli pneumatici o perdite di olio** sull'ammortizzatore (da non confondere con il residuo di olio prelevato normalmente ad ogni corsa, o con lo sporco derivante dalla strada o con il sigillante/cera del tubo, questi casi non rappresentano delle anomalie).



Rimani aggiornato e consulta la sezione "Tecnologia nella pratica" del portale [aftermarket.zf.com/it/sachs](https://aftermarket.zf.com/it/sachs) per tanti utili consigli tecnici.

# UN SEMPLICE CONTROLLO, TRIPLI VANTAGGI!

L'ammortizzatore costituisce il collegamento terminale tra la carrozzeria e l'asse e le ruote: assorbe e riduce le vibrazioni, insieme alla molla di sospensione, impedendone la trasmissione al veicolo.

Guidare con ammortizzatori scarichi o difettosi comporta elevati rischi che in molti sottovalutano.

Quale professionista qualificato ti consigliamo di offrire un semplice controllo delle sospensioni ai tuoi clienti, triplicando così i loro vantaggi:

- maggiore **sicurezza**
- maggiore **comfort e dinamicità di guida**
- **risparmio**, grazie alla minor usura di altri componenti dell'auto, quali pneumatici, supporti delle sospensioni ed altri componenti.



# AMMORTIZZATORI SACHS: LA SCELTA MIGLIORE.

Gli ammortizzatori SACHS si contraddistinguono per la qualità di primo equipaggiamento e per la tecnologia innovativa: garantiscono prestazioni e dinamicità per una tenuta di strada ed un comportamento in curva perfetti, indipendentemente dalle condizioni del manto stradale.

Il know-how, la qualità e la linea di produzione dei ricambi SACHS per l'aftermarket è la stessa dei prodotti di primo impianto. Per questo sono sempre all'avanguardia ed i principali produttori di veicoli, in tutto il mondo, si affidano alla qualità di SACHS.

SACHS offre ammortizzatori per autovetture, veicoli commerciali leggeri, veicoli industriali, autobus e macchine agricole.

Con i nostri servizi online, i cataloghi, il supporto tecnico ed i consigli pratici online individuare i ricambi giusti, acquistarli ed installarli è sempre più semplice!

Consulta il catalogo online [aftermarket.zf.com/it/sachs](https://aftermarket.zf.com/it/sachs) e scarica la nostra App **Part Finder** da Google Play o Apple Store.

## OFFRI QUALITÀ AI TUOI CLIENTI! SCEGLI I RICAMBI SACHS!

