



**GB** Installation instructions for Lucas Sport Clip-ons  
Racing-SP - HD Clip-ons

These instructions describe the installation of the sport handlebars listed above. The workflow described here may vary depending on the vehicle type. The illustrations provided are typical and for guidance only.

*For safety reasons, all maintenance and repair activities may only be carried out by trained professionals in accordance with the guidelines and specifications issued by the vehicle manufacturer. TRW accepts no liability for damage caused by inexperienced fitting and assembly.*



Definitions:

**NOTE**

A NOTE gives key information to make a procedure easier or quicker to follow.

**CAUTION**

A CAUTION refers to those procedures that have to be followed to avoid property damage.

**WARNING**

A WARNING refers to those procedures that have to be followed for the safety of the driver and the person inspecting or repairing.

**FR** Notice de montage pour guidon sport Lucas  
guidon Racing SP / HD

Cette notice décrit le montage des guidons sport énumérés ci-dessus. Les opérations de travail décrites ici peuvent varier en fonction du type de véhicule. Les images de cette notice sont données à titre d'exemple et visent uniquement à améliorer la compréhension.



*Pour des raisons de sécurité, tous les travaux d'entretien et de maintenance ne peuvent être effectués que par du personnel spécialement formé, conformément aux directives et prescriptions du fabricant du véhicule. TRW n'assume aucune responsabilité pour les dommages résultant d'un montage inapproprié.*

Définitions :

**REMARQUE**

Des informations supplémentaires et astuces visant à simplifier ou accélérer les processus ou travaux définis sont énumérées ci-après.

**ATTENTION**

Des mesures préventives pour éviter les dommages matériels sont énumérées ci-dessous.

**AVERTISSEMENT**

Des mesures préventives visant à protéger le conducteur et les personnes qui effectuent les travaux de maintenance et de réparation sont énumérées ci-dessous.



GB

Part	Description	Quantity
A	Racing-SP / HD	2

Tightening torque:

Lucas Handlebar	
M6	12Nm
M8	20Nm

**CAUTION**

All other fixing screws have to be tightened as specified by the vehicle manufacturer.

**WARNING**

*The installation of the handlebar has to be undertaken while the front fork is relieved. Non-observance may result in damage to the parts as well as to tension on the front fork - risk of accident!*

**NOTE**

To pass the acceptance test, it is recommended to install the parts in such a way, that the part designation is visible to the inspector.

FR

Pièce	Désignation	Quantité
A	Racing-SP / HD	2

Couples de serrage :

Guidon de rechange Lucas	
M6	12 Nm
M8	20 Nm

**ATTENTION**

Serrer toutes les autres vis de fixation selon les instructions du fabricant de véhicules.

**AVERTISSEMENT**

*Le montage du bras de liaison doit être effectué lorsque la fourche de l'essieu avant est déchargée. Toute inobservation peut entraîner des dommages des composants, et une forte usure de la fourche de la roue avant – risque d'accident !*

**REMARQUE**

Pour que le montage soit validé, il est recommandé de s'assurer lors du montage que les désignations des pièces ne soient pas cachés.

**GB**

### Removing the original parts

Ensure that the motorcycle is securely supported and that there is no load on the front fork.

1. Disconnect the plug connectors of the switches (if fitted) and remove the original handlebar fittings and switch units.

**NOTE**

*As the throttle cables can be a little short on some motorcycles, it is often easier to remove the throttle grip unit only after removing the top yoke and the handlebars.*

2. Release and remove the steering head nut (a) and the clamp screws (b) for the handlebar fixing.
3. Release and remove the clamp screw on the top yoke.
4. Remove the yoke.

Now you can remove the original handlebars.

**FR**

### Démontage des pièces d'origine

Assurez-vous que la roue du moteur est bien soutenue et que la fourche de la roue avant est déchargée.

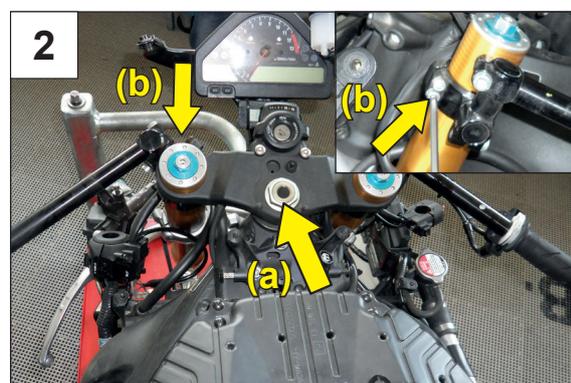
1. Débranchez le cas échéant les connecteurs enfichables des interrupteurs et retirez les garnitures de la poignée et unités d'interrupteurs.

**REMARQUE**

*Comme les câbles de gaz sont courts sur la plupart des motos, il est souvent plus facile de démonter l'unité de poignée d'accélérateur après avoir retiré le té de fourche supérieur et le guidon.*

2. Desserrez et retirez l'écrou de la colonne de direction (a) et les vis de serrage (b) de la fixation du guidon.
3. Desserrez et retirez la vis de serrage du té de fourche supérieur.
4. Retirez le té de fourche.

Vous pouvez à présent retirer le guidon d'origine.



**GB**

## Mounting the Lucas handlebar

**CAUTION**

For some fork widths, the correct clamping diameter can only be achieved by using spacer rings. The spacer rings have a collar and are inserted fully into the clamp during mounting.

1. Mount the handlebar stub in the approximate end position and lightly tighten the clamp screws (a) so that the handlebars can still be adjusted.
2. Now mount the yoke and first tighten the steering head nut (b) and then the clamp screws for the yoke (c).

**NOTE**

Only tighten the screws lightly as the parts will have to be removed again.

3. Now mount the clutch and brake units and adjust these into the desired position together with the handlebar stub.

**WARNING**

Ensure that there is full access to the control elements when the handlebars are fully turned in both directions and that hands cannot get caught!

4. Apply a small amount of paint to the locking pins of the switch units. Position the switches on the handlebars and press them down so the pins leave a colour marking on the handlebar tube.

**FR**

## Montage du guidon Lucas

**ATTENTION**

Avec certaines largeurs de fourches, le bon serrage n'est atteint qu'en utilisant des bagues d'écartement. Les bagues d'écartement ont une collerette et sont insérées complètement dans le collier de serrage lors du montage.

1. Montez l'embout du guidon en position finale approximative et serrez légèrement les vis de serrage (a) afin que le guidon puisse encore être ajusté.
2. Montez à présent le té de fourche et serrez l'écrou de la colonne de direction (b) puis les vis de serrage du té de fourche (c).

**REMARQUE**

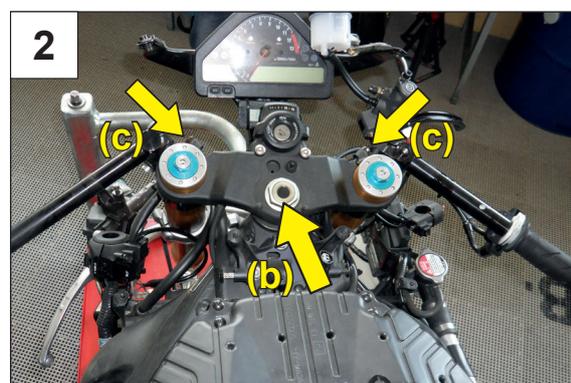
Ne serrez pas trop les vis car vous devez à nouveau démonter les pièces.

3. Montez maintenant les garnitures d'embrayage et de frein et ajustez-les avec l'embout du guidon dans la position de votre choix.

**AVERTISSEMENT**

Attention à ce que les éléments de commande restent accessibles dans les deux directions lorsque vous braquez à fond et à ne pas vous coincer les mains !

4. Mettez une touche de vernis sur les goupilles d'arrêt des unités d'interrupteurs. Positionnez les interrupteurs sur les guidons et enfoncez-les de telle manière qu'une marque de couleur de la goupille soit visible sur le tube du guidon.



**GB**

5. Now dismount all elements again and drill a hole into the handlebar stub at each of the paint markings (diameter and depth of the pin).

**CAUTION**

*Use protective aluminium jaws to fix the handlebar stub and first pre-drill with a small diameter drill (3 mm).*

6. Final mounting: Mount the Lucas handlebars and tighten the clamp screws according to the information provided in the table (M6 with 12 Nm / M8 with 20 Nm). Attach all other components according to the manufacturer's instructions.

**CAUTION**

*Tighten the steering head nut first and then the fork clamps. The torque values stipulated by the manufacturer must be observed!*

*Finally, check all screws for correct position and torque!*

**FR**

5. Démontez à présent tous les éléments et percez un trou sur la marque de couleur (diamètre et profondeur de la goupille) dans l'embout du guidon.

**ATTENTION**

*Utilisez des mâchoires de protection en aluminium pour fixer l'embout et percez ensuite un trou avec une petite perceuse (3 mm).*

6. Montage final : Montez le guidon Lucas et serrez les vis de serrage selon les indications du tableau (M6 avec 12 Nm / M8 avec 20 Nm). Fixez tous les autres composants selon les directives du fabricant.

**ATTENTION**

*Serrez d'abord l'écrou de la colonne de direction puis les fixations de la fourche. Respecter impérativement les couples de rotation prescrits par le fabricant !*

*Vérifiez ensuite la position et le couple de serrage de toutes les vis !*

