

TRW制动片

产品系列

TRW制动片分4个产品系列, E-Tec低金属欧标片, D-Tec陶瓷制动片, A-Tec全能型制动片, DTE欧系超级陶瓷片

产品特点

E-Tec低金属欧标片



E-Tec为TRW为欧系车型开发的一种低金属配方的高性能制动片, TRW将多年的原厂技术与经验应用于售后市场并采用行业领先的技术及标准, 使得E-Tec产品具有与OE产品一致的质量与性能。无论是摩擦材料块、金属背板, 还是防噪片及附件, TRW严格把控每一部分的质量, 使得产品在安全性、稳定性及舒适性上表现优异。

产品特点

- 低金属配方, 通过欧洲ECE R90认证, 可覆盖欧系中高端车型
- 原厂品质, 高摩擦系数, 良好的物理性能和抗热衰退性保证了优异的制动表现
- 烧蚀工艺可显著缩短磨合期并提升制动稳定性
- 独特的5层结构消音片可显著改善噪音, 提升驾驶舒适性

D-Tec 陶瓷制动片



TRW D-Tec陶瓷制动片具有与TRW高级别摩擦材料相同的高制动性能, 但同时具备低粉尘、低噪音的优点, 给予客户更环保、更舒适的制动体验。D-Tec可覆盖所有中高级别亚洲及美系车型, 同时, 根据TRW公司“率先上市”的产品开发策略, 我们会不断扩充产品的应用范围以满足客户的需求。

产品特点

- OE标准的摩擦材料块保证了在高速、高温下稳定优异的制动性能
- 新一代高级、环保、低粉尘的陶瓷配方可降低或消除制动噪音, 且对制动盘的磨损更加温和, 相较于普通制动片可减小损耗, 确保了制动性能的持续性
- 新的红色消音片保证了更安静、舒适的驾驶体验
- 烧蚀工艺可显著缩短磨合期并提升制动稳定性

A-Tec 全能型制动片



TRW A-Tec全能型制动片是一种为亚太地区中低档车型研发的高级材料制动片。专为既要求经济实惠的良好制动性能, 又要求确保驾驶舒适性和安全性的客户而设计。TRW测试结果显示A-Tec材料在广泛的测试条件下提供了持续的刹车性能, 且具有更低的磨损率, 对制动盘的磨损也更小。并且A-Tec产品在噪音表现上也同样出色, 噪音发生率远低于行业标准。

产品特点

- OE标准的低金属配方, 保证了所有温度和压力下可靠的制动性能
- 对制动片和制动盘的磨损率更低, 产品更耐磨
- 产品表面经过650 °C高温烧蚀工艺, 可缩短制动磨合期

制动液



在制动系统中, 制动液是液压制动系统中传递制动压力的液态介质, 是保证制动系统正常运转的关键组成部分。“安全”二字凝聚了TRW对客户的承诺, 基于此, TRW尽可能开发较高规格的安全制动液, 包含DOT3、DOT4、DOT5.1、DOT5.1ESP等规格, 可为不同类型车的车主提供安全、舒适的制动保障。

产品特点

- 100%欧洲原瓶进口
- 高沸点, 不易产生气锁
- 恶劣的环境下也能保持良好的流动性
- 在制动系统中有效润滑各组件, 提高制动系统性能
- 低吸水性, 强抗腐蚀性, 化学性能稳定, 避免橡胶膨胀或收缩

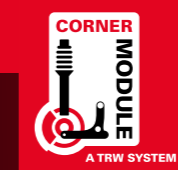
制动卡钳



TRW是为汽车制造商提供高质量制动卡钳的领先供应商之一, TRW品牌强大的OE背景优势确保了我们在售后市场的领先地位。作为基础制动系统的全球领导者和电子制动的先驱, TRW不断开发创新系统, 将成熟的制动功能与先进的功能相结合。

产品特点

- 轻量化, 增强燃料节省, 使用寿命长
- 力求“零阻滞”, 尽量减少制动系统不工作时卡钳和制动盘之间的摩擦
- 制动性能出色, 优化NVH性能(噪音、振动和不平顺性)
- EPB卡钳性能卓越:
 - 自动驻车, 可靠, 方便, 可防止意外事故发生
 - 防溜坡, 斜坡更安全
 - 紧急行车制动辅助



天合制动产品



天合汽车部件技术服务(上海)有限公司
上海市徐汇区罗秀路162号 / 200231
服务热线: 400 810 9669
aftermarket.zf.com/cn



- A-Tec装有TRW设计的酚醛树脂防噪片,几乎完全消除了啸叫等各类制动噪音

- 各类开槽和倒角设计可有效排除振动和噪音,与OE设计一致

DTE欧系超级陶瓷片



DTE是TRW针对欧系高端车型研发的陶瓷配方,是一种先进的高制动、低粉尘陶瓷配方,专为对轮毂洁净有要求同时又希望拥有良好制动效果的客户而研发。新一代DTE陶瓷材料的制动性能与TRW欧标片一致,但粉尘更少,带给终端用户更洁净,更舒适的制动体验。

与低金属摩擦材料相比,这种新材料在确保高制动性能的同时,可使轮毂表面的粉尘有效降低。

产品特点

- ECE R90认证,保障质量及高性能的同时,更兼具低粉尘、低噪音的舒适性

- 外观酷炫,针对豪华车型的高端产品

- Cotec涂层技术可以保证优秀的初始制动脚感,从第一次制动起,确保良好的踏板体验

- 优异的制动性能、安静舒适的驾驶体验、高标准附件、酷炫的外观,全方位给予客户强大的信心保障

TRW制动盘

产品系列

TRW制动盘分4个产品系列, BP系列制动盘, 铝合金分体式盘, XPS系列划线改装盘, SPS系列打孔划线改装盘

产品特点

BP系列制动盘



- TRW的黑色喷漆盘为半喷漆设计,不同于市场的全喷漆制动盘,TRW只挑选需要保护的部位。盘片的摩擦面并不需要喷漆,即使喷上了保护漆,也会在几次刹车后消失,并将延长盘片的磨合期。TRW特别定制的防锈蚀性保护漆拥有100小时以上的耐盐雾性能,足以满足日常防腐蚀需要

- TRW黑色喷漆盘由VCI气相防锈纸包裹,拆开包装后,可直接使用。安装前不需要额外的清洗,节省了维修的时间和成本

- TRW黑色喷漆盘通过精密加工,100%检测,有效控制了制动盘在行车过程过产生的抖动,噪音等不稳定因素,确保行车舒适

铝合金分体式盘



- 提供如原厂般的高性能制动效果:保持与原厂一致,采用高质量的合金铝制法兰,通过特殊材质钢销与高碳制动盘相结合。避免热膨胀产生的应力而促使盘面变形产生的制动抖动,并且实现了良好的导热性,降低热衰退

- 更加美观防锈,降低车身重量,提高燃油效率:TRW特殊的铝制法兰耐腐蚀性能赋予制动盘持久良好的外观。与一体式制动盘相比,分体式制动盘更轻,降低油耗

- 提高操控性和舒适性:分体式结构有效降低了悬挂的簧下重量,提高悬挂的灵敏度,最终提高车辆的操控性

- 主要应用车型为宝马高端车型

XPS系列划线改装盘



- TRW XPS系列划线改装盘拥有独特的划线设计,透过轮毂盖可见醒目的红色,侧面看宛如一顶精致礼帽,深受车主喜爱

- 独特的开槽设计能更好的排除制动过程中产生的气体、粉尘、固体颗粒等,有效降低热衰退并减少制动距离

- XPS系列划线改装盘目前覆盖了奔驰、宝马、奥迪、沃尔沃、大众等车型系列,件号持续更新中

- XPS系列划线改装盘是TRW的外观专利产品,产品专利号: 201030200132.1

SPS系列打孔划线盘



- TRW SPS系列制动盘拥有独特的划线圆孔设计,透过轮毂盖可见醒目的红色,为TRW红色系列中另一标杆产品

- 圆孔和划线沟槽为制动产生的气体、颗粒、粉尘提供排出通道,降低制动盘热变形几率,降低制动抖动几率

- 圆孔划线设计能够体现制动盘旋转良好的自由切线。涉水或雨天环境中,圆孔和划线沟槽提供排水通道,消除制动片与制动盘之间的水膜,降低制动打滑几率并提高制动性能

- 开槽和圆孔设计能帮助缩短制动盘与制动片的磨合周期,缩短制动距离

- 受益于开槽和圆孔设计兼优异的GG15HC高碳合金材料,SPS在散热性能上表现优异,高温制动下能有效控制热衰退,为您的安全保驾护航

- 最外圈的圆孔为最小厚度指示盲孔,一旦磨损量达到孔深度,则建议更换制动盘

液压泵



TRW作为全球领先的汽车安全系统供应商,提供了完善的液压制动系列产品,包含制动总泵和分泵、真空助力器、离合器总泵、分泵和分离轴承泵,配套使用将更加安全、舒适,产品可覆盖大部分中国、日本、泰国、马来西亚、印度尼西亚、台湾、澳大利亚市场主流车型。

产品特点

- 原厂OE背景

- 低磨损,使用寿命更稳定、长久

- 缸体内壁摩擦系数更小、制动响应时间更迅速

- 超过原厂标准的高/低温压力测试及耐久性测试

- 生产过程全程控制,原厂品质抗腐蚀橡胶

- 抗拉和抗撕裂强度高

- 低压缩率

- 高温下抗老化能力强

- 高温制动液中抗腐蚀能力强

- 常温和低温下动态机械性能好

制动软管



在欧洲,TRW汽车制动软管的销量遥遥领先,覆盖车型广泛,拥有约1200个件号。如今,高品质的TRW制动软管已开始走进中国市场,独特的5层结构胶管搭配锌镍合金接头,是高性能和安全性的完美结合。同时,我们将根据市场主流车型开发更多的全新件号,来满足中国售后市场不断变化的产品需求。

产品特点

- 源自欧洲,整车配套

- 权威机构(DOT*, SAE*, CCAP*)测试和认证

- 低膨胀率:爆破压力高,内容积膨胀小

- 柔韧抗拉:可以承受高达2700N的拉力

- 耐腐蚀性:镀锌电镀层和EPDM材料都是良好的保护层

- 低吸水性:防止水汽渗透进制动液

- 完美的5层橡胶结构:外橡胶层、内外纱线层、内橡胶层

- *DOT: 联邦机动车辆安全标准

- *SAE: 美国汽车工程师协会

- *CCAP: 中汽认证中心