

天合制动软管

制动软管- 刹车系统经络

制动软管是汽车制动系统中的弹性链接。制动软管是制动系统中的一个重要环节,其主要作用是在汽车制动中传递制动液,保证制动液传递到汽车制动分泵或制动钳产生制动力,完成可靠制动工作,确保乘车人员的安全。

制动软管是不容忽视的车辆安全件



符合OE标准的制动软管

电镀接头: 高标准的锌镍合金电镀接头

低膨胀率: 爆破压力高,内容积膨胀小

耐腐蚀性: 锌镍电镀层和EPDM材料都是优秀的保护层

低吸水率: 防止水汽渗透进制动液。如果含水量过高,会产生气阻现象

- 经过权威机构 (CCC*, DOT*, SAE*) 测试和认证的软管
- 通过DOT和SAE检验的制动软管在胶管上印有相应的认证符号,还有一个独特的三色纱线标记



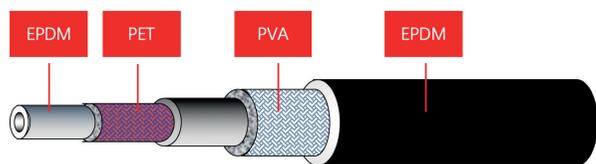
5层结构设计&锌镍合金电镀接头

5层结构设计

外橡胶层EPDM: 耐磨损的橡胶外层, 可以有效隔绝外界的温差变化

内外纱线层PET&PVA: 双层结构, 有效控制压力和膨胀, 防止水气渗入

内橡胶层EPDM: 制动液传送的通道, 进口橡胶材料不会对制动液产生污染



锌镍合金电镀接头

- 天合所有车系的制动软管都采用高标准锌镍合金电镀
- 锌镍合金电镀是欧系车厂推荐的电镀规范
- 比起普通镀锌接头, 防腐性能提高3倍



及时更换制动软管

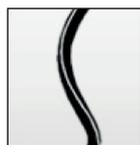
- 胶管变形或胶管与接头处出现松动
- 胶管摩擦破损, 出现裂纹
- 胶管或接头处有制动液渗漏的痕迹
- 软管有明显的膨胀或起泡



天合提醒

1. 每六个月检查一次制动软管的状况
2. 为保证车辆安全, 建议每5万公里或者5年更换一次制动软管
3. 为了确保制动管路最佳的密封性, 建议在更换制动钳时, 同时更换上新的制动软管。

变形



裂纹



磨损



漏油



起泡



膨胀



上海市徐汇区罗秀路162号 / 200231
服务热线: 400 810 9669
aftermarket.zf.com/cn

