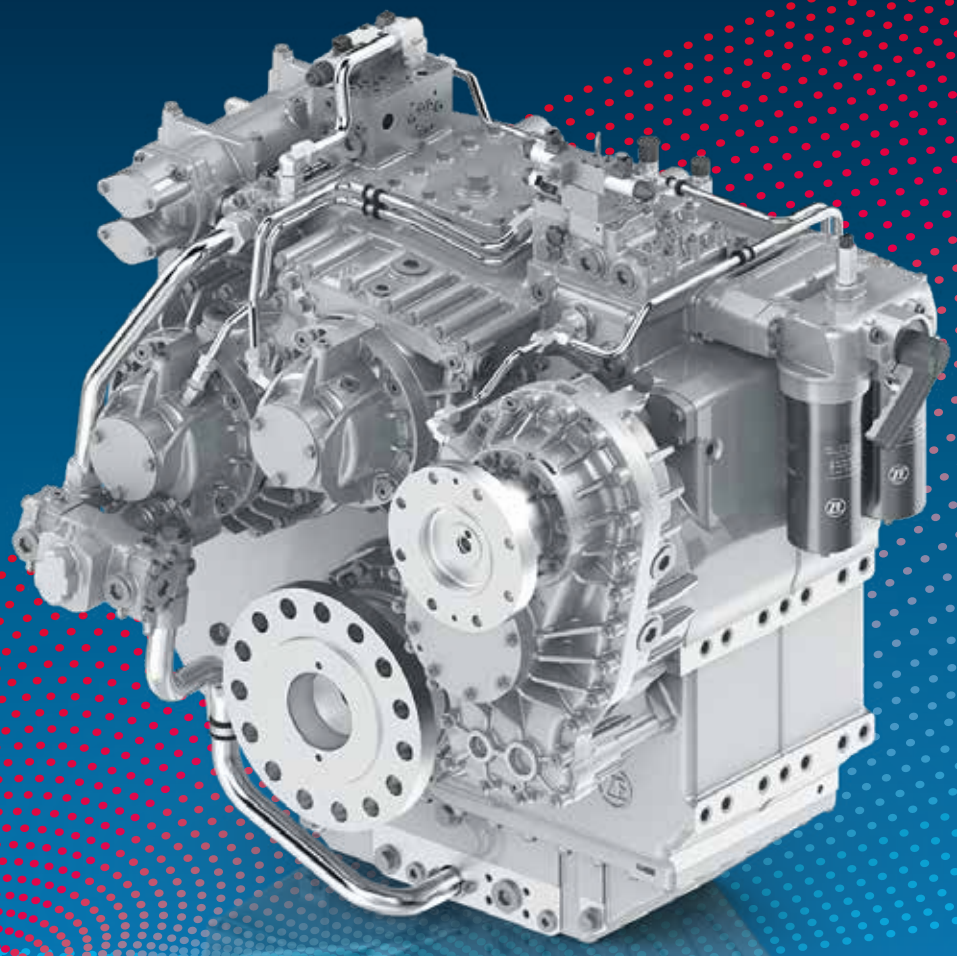
ZF 8000系列齿轮箱

船舶齿轮箱全新产品系列

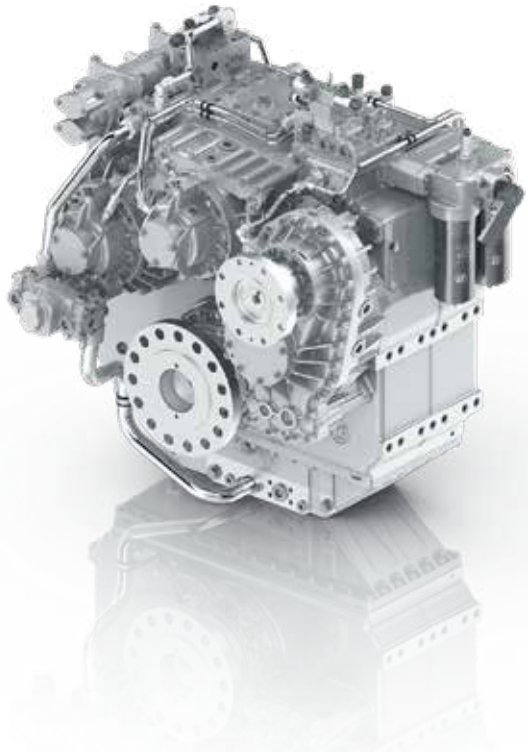


模块化设计及混合动力

采埃孚集团全新发布ZF 8000系列船舶齿轮箱，其功率范围最大可达3,000kW.

该系列齿轮箱搭配多种减速比和箱体尺寸，具有垂直偏心、水平偏心、斜向偏心，并具有输出轴下倾、V型和U型等驱动型式，为用户的设计及变更提供更多的灵活性。因此，ZF 8000系列齿轮箱可以适用各种船舶应用领域，从巡逻艇到游艇再到快速客船、供应工作船和各类商用船舶。

该系列齿轮箱的优势包括更高的功率传递能力，更坚固的壳体和更优化的功率重量比。齿轮箱标准配备电子控制离合器，还可以提供多种规格的PTO，可用于SAT液压泵驱动。



ZF 8300 PTI规格及特点

- 灵活的集成混合动力推进解决方案
- 额定功率达到3,000kW
- 齿轮箱减速比从2.5到5.0
- PTI减速比最大达到16.25
- 适用于各种功率范围的船舶、超级游艇和商用船舶
- 配备顶端PTO、输入轴PTO和侧轴PTO
- 多种规格PTO可用于SAE液压泵
- ZF 8300 PTI和所有采埃孚齿轮箱一样，可获得各大船级社认证

一站式混合动力解决方案

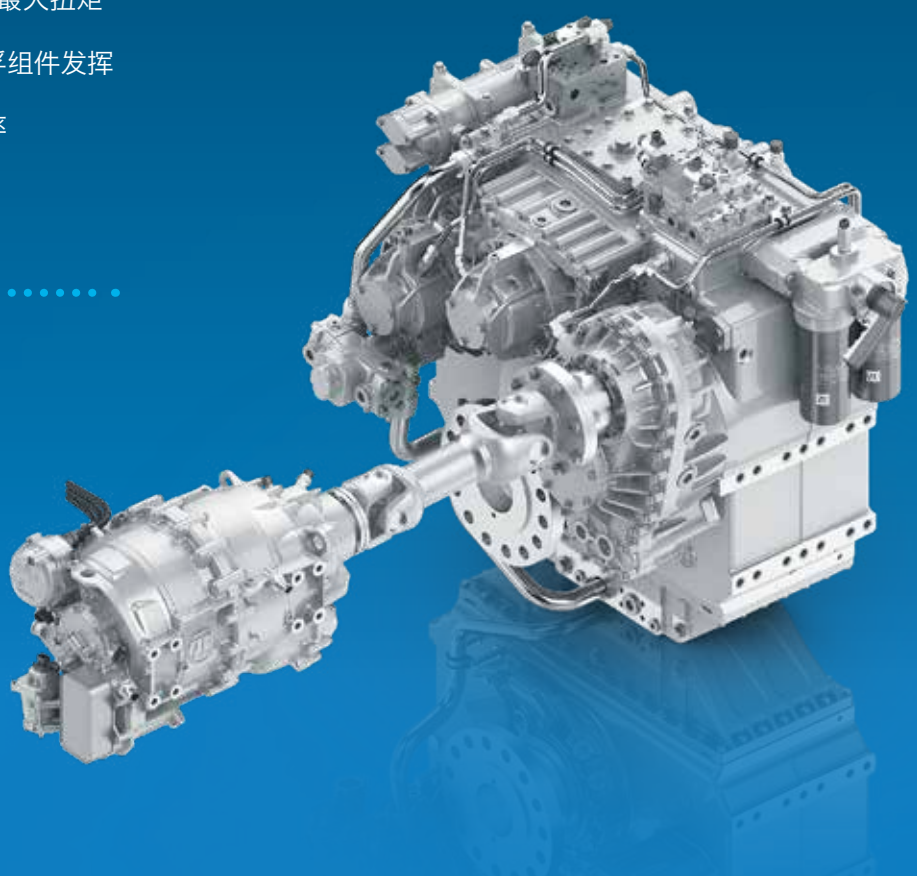
采埃孚集团通过研发ZF 8000系列齿轮箱，扩大了已经拥有的混合动力船用齿轮箱功率范围，并且拥有PTI模式下配置的CeTrax电力驱动器，是一家完整的混合动力传动系统供应商。

ZF CeTrax电力驱动器已经在陆地上的其他领域中得到应用，现在可以在混合动力船舶齿轮箱上使用。这一套推进系统中包含的两个技术革新完美融合，优化了动力输出。

电力驱动解决方案可以额外提供船舶300kWe功率，使发动机的功率提高到最大3,300kW。该电力驱动器由电动机和行星齿轮组成，齿轮构造与ZF EcoLife齿轮箱相同，已经拥有数千台的实际应用案例。三相异步驱动电机为水冷式，适用于高峰值和连续负载工况。通过这种额外的PTI接口可以增加混合动力功能，让船舶真正实现零燃料和零排放。

ZF CeTrax规格和特点

- 集成行星齿轮的电动马达在ZF EcoLife齿轮箱上已经得到认可和测试
- CeTrax的最大输出功率为300kWe，最大扭矩4,400Nm
- 优化的高性能采埃孚逆变器使采埃孚组件发挥最高性能
- 液态冷却方式实现高峰值和持续功率
- 设计紧凑，重量轻
- 集成的高性能逆变器及电控系统
- 在PTI 驱动模式下实现零排放



ZF Friedrichshafen AG
Marine Propulsion Systems
Ehlersstr. 50
88046 Friedrichshafen
Germany
Phone +49 7541 77-2207
info.zfmarine@zf.com

ZF Asia Pacific Pte. Ltd.
11 Tuas Drive 1
Singapore 638678
info.zfmarine.sg@zf.com
www.zf.com/marine

采埃孚销售服务（中国）有限公司
上海市徐汇区罗秀路 162 号 / 200231
电话：021-2350 0600
传真：021-2350 0601
info.zf-services.cn@zf.com

服务热线 :
400 810 9669
aftermarket.zf.com/cn

2019