Informacja serwisowa

Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP

⚠ UWAGA

Niebezpieczeństwo poparzenia podczas kontaktu z gorącym olejem.
Możliwość odniesienia lekkich lub umiarkowanych obrażeń.
⇨ Nosić okulary ochronne.
⇨ Nosić rękawice ochronne.
⇨ Nosić odzież ochronną.

OGŁOSZENIE



Możliwość powstania szkód rzeczowych spowodowanych wyładowaniem elektrostatycznym (ESD).
⇨ Zadbać o ochronę ESD.
⇨ Nie dotykać zestyków.
⇨ Nosić odzież roboczą rozpraszającą ładunki elektrostatyczne.
⇨ Używać ochrony przed wyładowaniem elektrostatycznym podczas transportu.
⇨ Używać opakowania chroniącego przed wyładowaniem elektrostatycznym.

OGŁOSZENIE

Aby uniknąć uszkodzenia przekładni, należy przestrzegać następujących wskazówek:
- **Nie** holować pojazdu nie napełnionego olejem przekładniowym. Przestrzegać danych producenta pojazdu.
- Do czyszczenia używać tylko czystych, **nie strzępiących się** szmat.
- **Nie** uruchamiać silnika, gdy w przekładni nie ma oleju.
- Używać wyłącznie oleju **ZF-LifeguardFluid** przeznaczonego do danej przekładni (tab. 1).
- Nie stosować żadnych dodatków uszlachetniających, gdyż prowadzą one do zmiany składu chemicznego oleju.
- Ustawić poziom oleju w przekładni zgodnie z przepisem dotyczącym napełniania. Za niski poziom napełnienia prowadzi do uszkodzenia przekładni. W przypadku za wysokiego poziomu napełnienia rozgrzany olej wycieka z przekładni przez przelew. Wyciekający olej może się zapalić na gorących częściach (np. na systemie wydechowym).
- Przestrzegać kolejności przykręcania śrub (rys. 1).
- Przestrzegać momentów dokręcania (tab. 2 i 3).

Przed wymianą oleju: Dokładnie przeczytać instrukcję.

Przekładnie automatyczne ZF napełnione są specjalnie zaprojektowanymi olejami częściowo syntetycznymi.
Przy bardzo wysokich temperaturach roboczych olej starzeje się szybciej niż w normalnych warunkach.
Przykłady:
- Częste jazdy z wysoką prędkością.
- Częste jazdy z przyczepą.
- Jazdy w sportowym stylu.

www.aftermarket.zf.com/serviceinformation

ZF Friedrichshafen AG | ZF Aftermarket
Obere Weiden 12 | D-97424 Schweinfurt | Germany
Phone: +49 9721 4755555
Contact: www.zf.com/contact
© ZF Friedrichshafen AG
Printed in Germany
50130 PL
11.2024

Informacja serwisowa

Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP

Przyporządkowanie zestawu do wymiany oleju						
Zestaw	Przekładnia		Miska olejowa		Olej	
Nr art.			①	②	ZF-LifeguardFluid	Tab.
1087.298.360[1)] 1087.298.361[2)]	8HP45 8HP70 / HIS 8HP70 X / HIS	Chrysler		•	8	3
1087.298.362[2)] 1087.298.363[1)]	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364[2)] 1087.298.365[1)]	8HP45	BMW / Chrysler		•	8	3
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar / Land Rover		•	8	3
	8HP50 / X	BMW		•	8	3
	8HP51 HIS 8HP51 X HIS	BMW Jaguar		•	8	3
	8HP70	BMW Jaguar / Land Rover Maserati		•	8	3
	8HP70 H	BMW		•	8	3
	8HP70 HIS	Jaguar Maserati		•	8	3
	8HP70 X	Jaguar / Land Rover Maserati		•	8	3
	8HP70 X HIS	Land Rover Maserati		•	8	3
	8HP75 / HIS 8HP75 X / HIS	BMW		•	8	3
	8HP76 HIS	BMW		•	8	3
	8HP76 X HIS	BMW Jaguar / Land Rover		•	8	3
1087.298.366[2)] 1087.298.367[1)]	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368[2)] 1087.298.369[1)]	8HP55 A / HIS 8HP55 FL HIS	Audi	•		8	3
1087.298.448[1)] 1087.298.449[2)]	8HP55 AH	Audi	•		8	3
1087.298.450[1)] 1087.298.451[2)]	8HP70	Chrysler		•	8	3
1090.298.126[2)] 1090.298.127[1)]	8HP45 / HIS 8HP45 X / HIS	Volkswagen	•		8	3
1091.298.066[2)] 1091.298.067[1)]	8HP90 A	Bentley	•		8	3
	8HP90 A HIS	Audi / Bentley				
	8HP90 A 74	Bentley	•		8	3
1091.298.081[2)] 1091.298.082[1)]	8HP90	BMW Chrysler Aston Martin	•		8	3
1091.298.083[2)] 1091.298.084[1)]	8HP90 A / HIS	Audi	•		8	3
	8HP90 A74	Bentley	•		8	3
1102.298.018[2)] 1102.298.019[1)]	8P75 PH 8P75 X PH	BMW		•	Hybrid 1	3
1102.298.020[2)] 1102.298.021[1)]	8HP75 X HIS	BMW	•		8	3
	8HP76 HIS	BMW	•		8	3
	8HP76 X HIS	BMW / Alpina	•		8	3
1102.298.123[2)] 1102.298.124[1)]	8P75PH	Jeep		•	Hybrid 1	3
1103.298.006[2)] 1103.298.007[1)]	8HP65 A	Audi		•	8	3

ZF Friedrichshafen AG | ZF Aftermarket
Obere Weiden 12 | D-97424 Schweinfurt | Germany
Phone: +49 9721 4755555
Contact: www.zf.com/contact
© ZF Friedrichshafen AG
Printed in Germany
50130 PL
11.2024

1103.298.112[2)] 1103.298.113[1)]	8HP65 A HIS	Audi Volkswagen Bentley Porsche		•	8	3
1104.298.050[2)] 1104.298.051[1)]	8HP95 A	Audi Volkswagen Bentley Lambo		•	8	3
1104.298.052[2)] 1104.298.053[1)]	8HP95 A 8HP95 AX	Audi Porsche		•	8	3
1104.298.054[2)] 1104.298.055[1)]	8HP95 AX PH	Porsche		•	8	3
1109.298.030[2)] 1109.298.031[1)]	8HP76 [IEP] 8HP76 X [IEP]	BMW		•	8	3
1111.298.031[2)] 1111.298.032[1)]	8HP51 [IEP] 8HP51 X [IEP]	BMW		•	8	3

Tab. 1: Przyporządkowanie zestawu do wymiany oleju

[1)] Zestaw do wymiany oleju z olejem
[2)] Zestaw do wymiany oleju bez oleju

① Metal

② Tworzywo sztuczne

© ZF Friedrichshafen AG

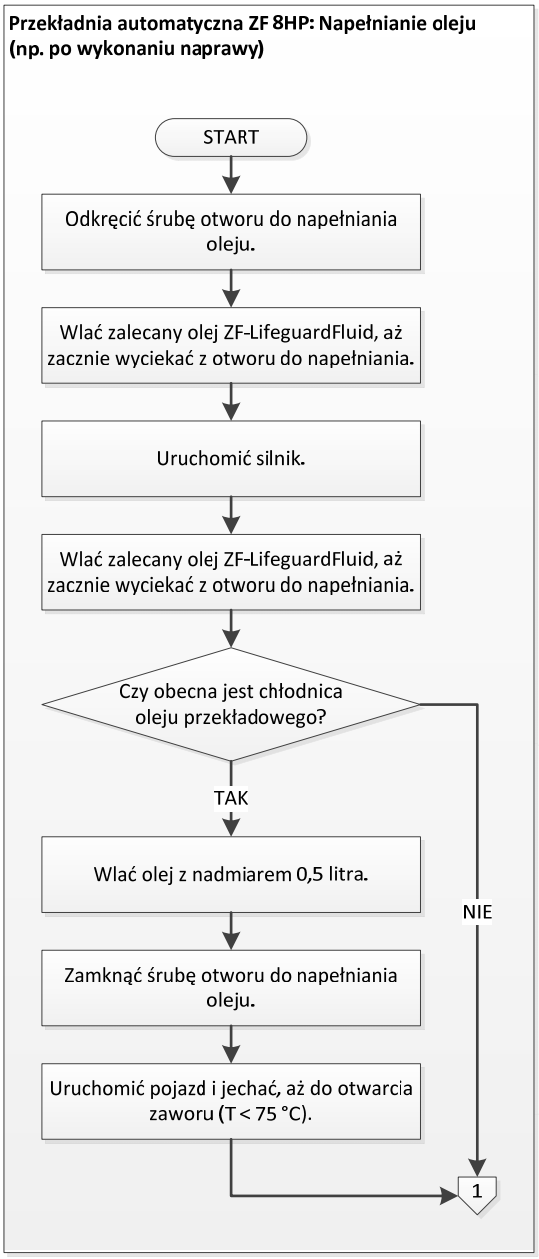
Informacja serwisowa

Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP

Wymiana oleju 8HP

Warunki

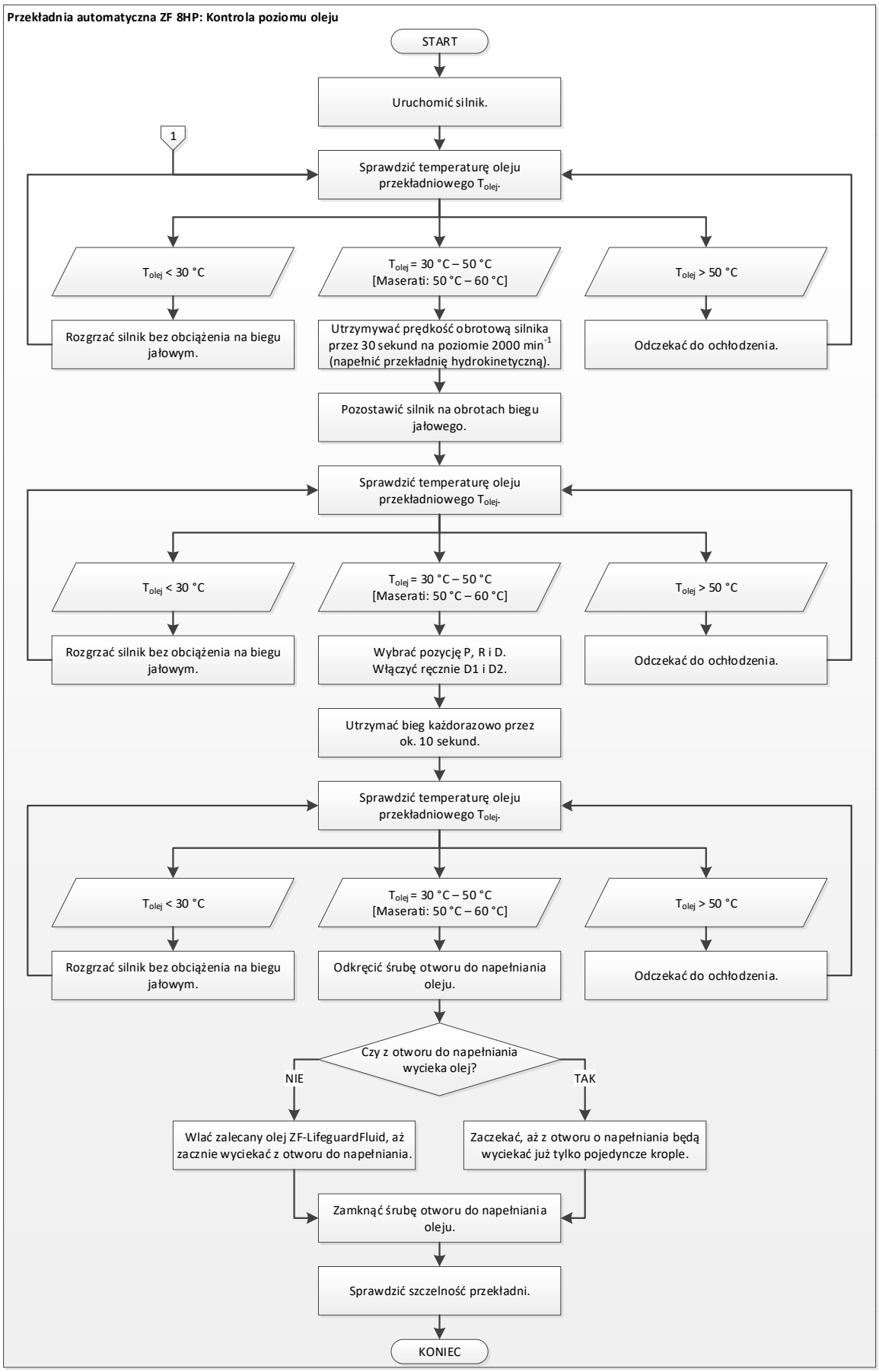
- Program awaryjny jest dezaktywowany.
- Oświetlenie pojazdu, klimatyzacja i odbiorniki elektryczne są wyłączone.
- Pojazd stoi poziomo na pomoście podnoszącym.
- Dźwignia wyboru przełożenia przekładni jest ustawiona na P.
- Hamulec postojowy jest uaktywniony.
- Tester do odczytu temperatury oleju przekładniowego jest podłączony.



© ZF Friedrichshafen AG

Informacja serwisowa

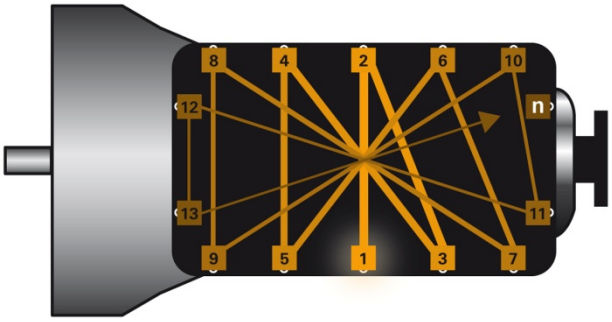
Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP



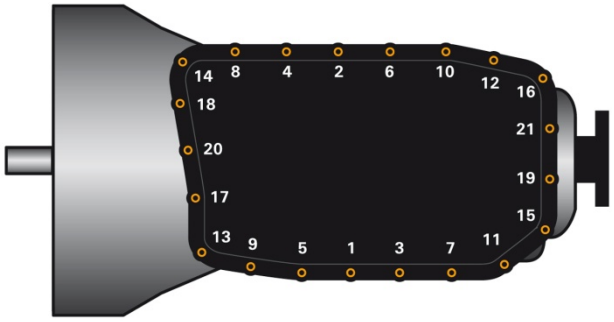
ZF Friedrichshafen AG | ZF Aftermarket
Obere Weiden 12 | D-97424 Schweinfurt | Germany
Phone: +49 9721 4755555
Contact: www.zf.com/contact
© ZF Friedrichshafen AG
Printed in Germany
50130 PL
11.2024

Informacja serwisowa

Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP



Rys. 1: Schematyczne przedstawienie kolejności przykręcania śrub



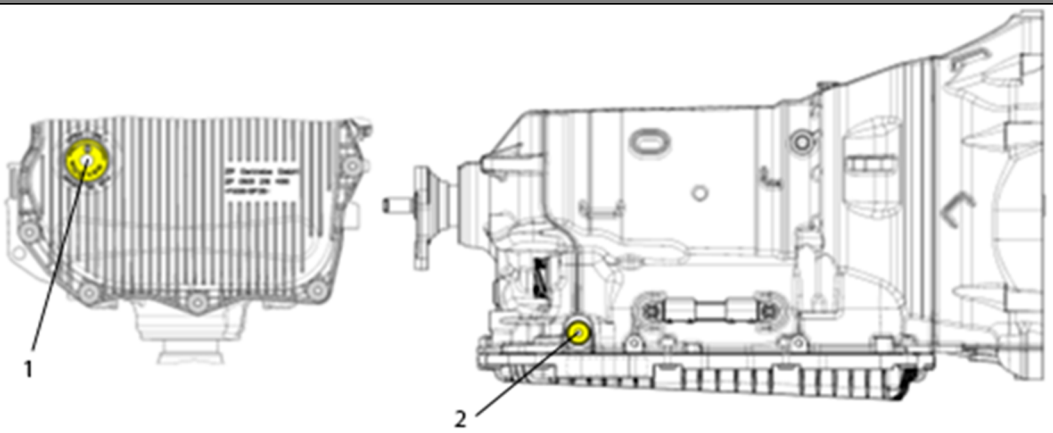
Przykład: Kolejność przykręcania śrub

Odkręcenie lub przykręcenie śrub miski olejowej: od środka na krzyż (rys. 1). Najpierw wkręcić wszystkie śruby ręcznie, potem dociągnąć je w poprawnej kolejności z odpowiednim momentem dokręcającym. Przestrzegać danych producenta pojazdu.

	Miska olejowa		
Materiał	**Aluminium**	**Tworzywo sztuczne**	**Blacha stalowa**
Moment dokręcający	**4 Nm + 45°**	**10 Nm**	**12 Nm**
Filtr oleju	**Osobna część**	**Zintegrowany w misce olejowej**	**Osobna część**

Tab. 2: Moment dokręcający

8HP



	(1) Śruba spustowa		(2) Śruba do napełniania	
	Napęd na tylne koła	**Napęd na wszystkie koła**	**Napęd na tylne koła**	**Napęd na wszystkie koła**
Wymiary	**M18x1,0**	**M10x1,0[1), 3)]**	**M18x1,5**	**M22x1,5**
		Bagnet[2), 4)]		
Gniazdo sześciokątne	**10 mm**	**5 mm[1), 2)]**	**8 mm**	**10 mm**
		8 mm[3), 4)]		
Moment dokręcający	**8,0 Nm ± 1,0 Nm**	**12,0 Nm ± 1,2 Nm[1), 3)]**	**35 Nm ± 3,5 Nm**	**30 Nm ± 3,0 Nm**
		Obracać do oporu[2), 4)]		

Tab. 3: 8HP

[1)] 8HP55
[2)] 8HP65
[3)] 8HP90
[4)] 8HP95A

ZF Friedrichshafen AG | ZF Aftermarket
Obere Weiden 12 | D-97424 Schweinfurt | Germany
Phone: +49 9721 4755555
Contact: www.zf.com/contact
© ZF Friedrichshafen AG
Printed in Germany
50130 PL
11.2024