



Informacja serwisowa

Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP



UWAGA

**Niebezpieczeństwo poparzenia podczas kontaktu z gorącym olejem.
Możliwość odniesienia lekkich lub umiarkowanych obrażeń.**

- ⇒ Nosić okulary ochronne.
- ⇒ Nosić rękawice ochronne.
- ⇒ Nosić odzież ochronną.

OGŁOSZENIE

Możliwość powstania szkód rzeczowych spowodowanych wyładowaniem elektrostatycznym (ESD).

- ⇒ Zadbać o ochronę ESD.
- ⇒ Nie dotykać zestyków.
- ⇒ Nosić odzież roboczą rozpraszającą ładunki elektrostatyczne.
- ⇒ Używać ochrony przed wyładowaniem elektrostatycznym podczas transportu.
- ⇒ Używać opakowania chroniącego przed wyładowaniem elektrostatycznym.



OGŁOSZENIE

Aby uniknąć uszkodzenia przekładni, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- **Nie** holować pojazdu nie napełnionego olejem przekładniowym. Przestrzegać danych producenta pojazdu.
- Do czyszczenia używać tylko czystych, **nie strzępiących się** szmat.
- **Nie** uruchamiać silnika, gdy w przekładni nie ma oleju.
- Używać wyłącznie oleju **ZF-LifeguardFluid** przeznaczonego do danej przekładni (tab. 1).
- Nie stosować żadnych dodatków uszlachetniających, gdyż prowadzą one do zmiany składu chemicznego oleju.
- Ustawić poziom oleju w przekładni zgodnie z przepisem dotyczącym napełniania. Za niski poziom napełnienia prowadzi do uszkodzenia przekładni. W przypadku za wysokiego poziomu napełnienia rozgrzany olej wycieka z przekładni przez przelew. Wyciekający olej może się zapalić na gorących częściach (np. na systemie wydechowym).
- Przestrzegać kolejności przykręcania śrub (rys. 1).
- Przestrzegać momentów dokręcania (tab. 2 i 3).



Przed wymianą oleju: Dokładnie przeczytać instrukcję.



Przekładnie automatyczne ZF napełnione są specjalnie zaprojektowanymi olejami częściowo syntetycznymi.

Przy bardzo wysokich temperaturach roboczych olej starzeje się szybciej niż w normalnych warunkach.

Przykłady:

- Częste jazdy z wysoką prędkością.
- Częste jazdy z przyczepą.
- Jazdy w sportowym stylu.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation



Informacja serwisowa

Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP



Przyporządkowanie zestawu do wymiany oleju						
Zestaw	Przekładnia		Miska olejowa		Olej	
Nr art.			①	②	ZF-LifeguardFluid	Tab.
1087.298.360 ¹⁾ 1087.298.361 ²⁾	8HP45 8HP70 / HIS 8HP70 X / HIS	Chrysler		•	8	3
1087.298.362 ²⁾ 1087.298.363 ¹⁾	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364 ²⁾ 1087.298.365 ¹⁾	8HP45	BMW / Chrysler		•	8	3
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar / Land Rover		•	8	3
	8HP50 / X	BMW		•	8	3
	8HP51 HIS	BMW		•	8	3
	8HP51 X HIS	Jaguar		•	8	3
	8HP70	BMW Jaguar / Land Rover Maserati		•	8	3
	8HP70 H	BMW		•	8	3
	8HP70 HIS	Jaguar Maserati		•	8	3
	8HP70 X	Jaguar / Land Rover Maserati		•	8	3
	8HP70 X HIS	Land Rover Maserati		•	8	3
	8HP75 / HIS	BMW		•	8	3
	8HP75 X / HIS	BMW		•	8	3
	8HP76 HIS	BMW		•	8	3
	8HP76 X HIS	BMW Jaguar / Land Rover		•	8	3
1087.298.366 ²⁾ 1087.298.367 ¹⁾	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368 ²⁾ 1087.298.369 ¹⁾	8HP55 A / HIS 8HP55 FL HIS	Audi	•		8	3
1087.298.448 ¹⁾ 1087.298.449 ²⁾	8HP55 AH	Audi	•		8	3
1090.298.126 ²⁾ 1090.298.127 ¹⁾	8HP45 / HIS 8HP45 X / HIS	Volkswagen	•		8	3
1091.298.066 ²⁾ 1091.298.067 ¹⁾	8HP90 A 8HP90 A HIS 8HP90 A 74	Bentley Audi / Bentley Bentley	• • •		8 8 8	3 3 3
1091.298.081 ²⁾ 1091.298.082 ¹⁾	8HP90	BMW Chrysler Aston Martin	•		8	3
1091.298.083 ²⁾ 1091.298.084 ¹⁾	8HP90 A / HIS 8HP90 A74	Audi Bentley	• •		8 8	3 3
1102.298.018 ²⁾ 1102.298.019 ¹⁾	8P75 PH 8P75 X PH	BMW		•	Hybrid 1	3
1102.298.020 ²⁾ 1102.298.021 ¹⁾	8HP75 X HIS 8HP76 HIS 8HP76 X HIS	BMW BMW BMW / Alpina	• • •		8 8 8	3 3 3
1103.298.006 ²⁾ 1103.298.007 ¹⁾	8HP65 A	Audi		•	8	3
1103.298.112 ²⁾ 1103.298.113 ¹⁾	8HP65 A HIS	Audi Volkswagen Bentley Porsche		•	8	3
1104.298.050 ²⁾ 1104.298.051 ¹⁾	8HP95 A	Audi Volkswagen Bentley Lambo		•	8	3



Informacja serwisowa

Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP



1104.298.052 ²⁾	8HP95 A	Audi		•	8	3
1104.298.053 ¹⁾	8HP95 AX	Porsche				
1104.298.054 ²⁾	8HP95 AX PH	Porsche		•	8	3
1104.298.055 ¹⁾						
1109.298.030 ²⁾	8HP76 [IEP]	BMW		•	8	3
1109.298.031 ¹⁾	8HP76 X [IEP]					
1111.298.031 ²⁾	8HP51 [IEP]	BMW		•	8	3
1111.298.032 ¹⁾	8HP51 X [IEP]					

Tab. 1: Przyporządkowanie zestawu do wymiany oleju

¹⁾ Zestaw do wymiany oleju z olejem

²⁾ Zestaw do wymiany oleju bez oleju

① Metal

② Tworzywo sztuczne



Informacja serwisowa

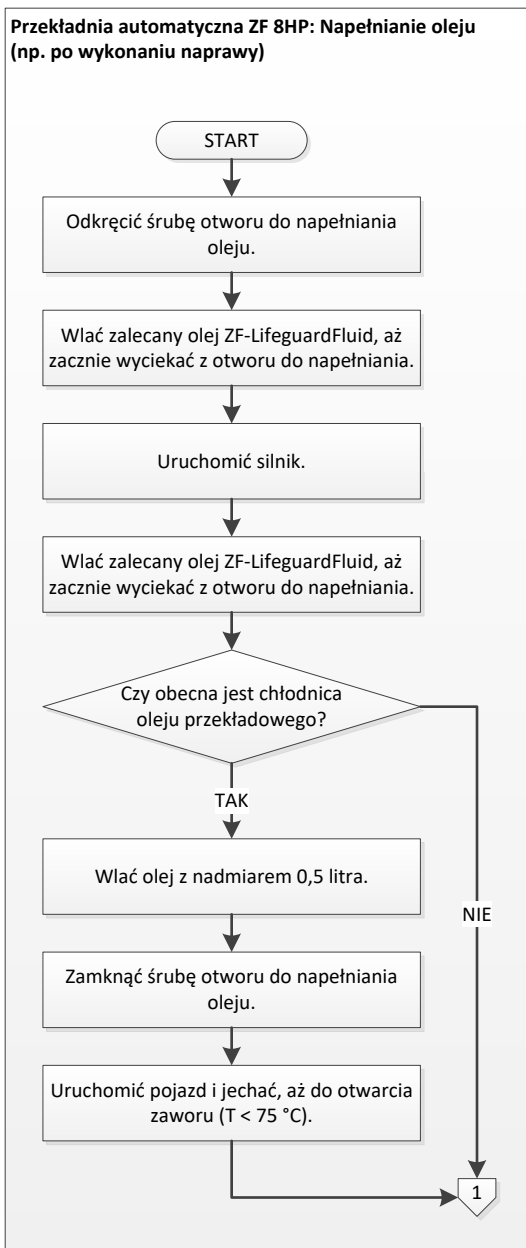
Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP



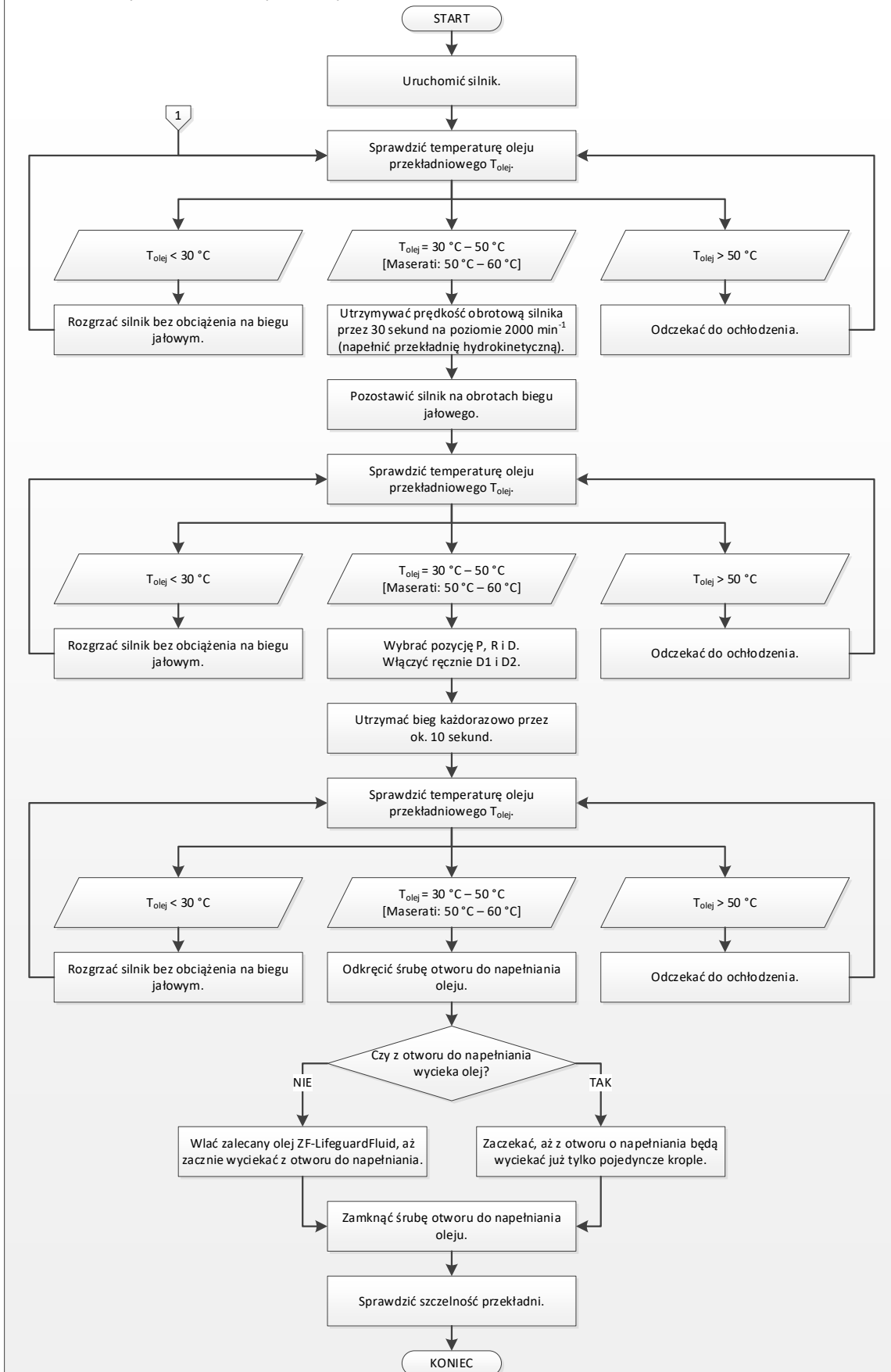
Wymiana oleju 8HP

Warunki

- Program awaryjny jest dezaktywowany.
- Oświetlenie pojazdu, klimatyzacja i odbiorniki elektryczne są wyłączone.
- Pojazd stoi poziomo na pomoście podnoszącym.
- Dźwignia wyboru przełożenia przekładni jest ustawiona na P.
- Hamulec postojowy jest uaktywniony.
- Tester do odczytu temperatury oleju przekładniowego jest podłączony.



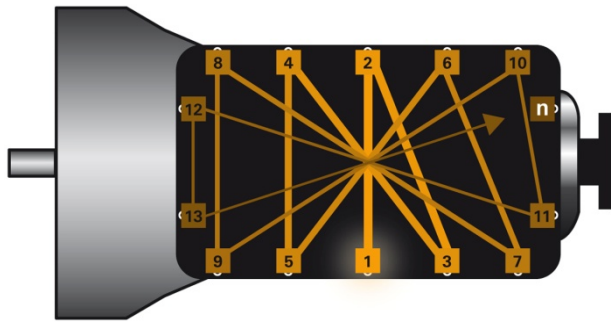
Przekładnia automatyczna ZF 8HP: Kontrola poziomu oleju



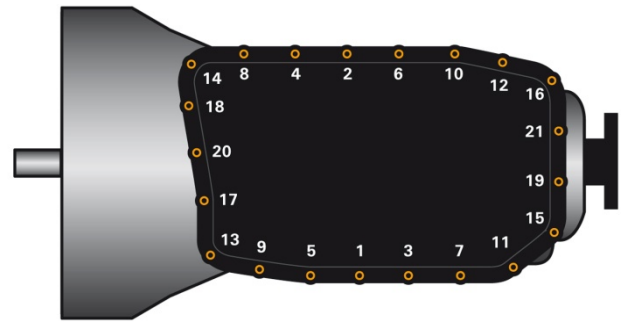


Informacja serwisowa

Zestaw do wymiany oleju w przekładni automatycznej ZF 8HP



Rys. 1: Schematyczne przedstawienie kolejności przykręcania śrub



Przykład: Kolejność przykręcania śrub

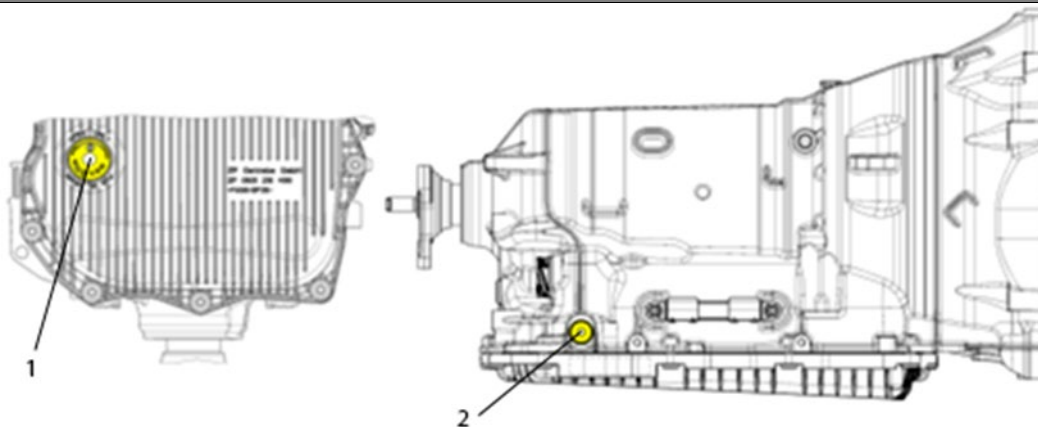


Odkręcenie lub przykręcenie śrub miski olejowej: od środka na krzyż (rys. 1).
Najpierw wkręcić wszystkie śruby ręcznie, potem dociągnąć je w poprawnej kolejności z odpowiednim momentem dokręcającym. Przestrzegać danych producenta pojazdu.

	Miska olejowa		
Materiał	Aluminium	Tworzywo sztuczne	Blacha stalowa
Moment dokręcający	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
Filtr oleju	Osobna część	Zintegrowany w misce olejowej	Osobna część

Tab. 2: Moment dokręcający

8HP



	(1)		(2)	
	Śruba spustowa		Śruba do napełniania	
	Napęd na tylne koła	Napęd na wszystkie koła	Napęd na tylne koła	Napęd na wszystkie koła
Wymiary	M18x1,0	M10x1,0 ^{1), 3)} Bagnet ^{2), 4)}	M18x1,5	M22x1,5
Gniazdo sześciokątne	10 mm	5 mm ^{1), 2)} 8 mm ^{3), 4)}	8 mm	10 mm
Moment dokręcający	8,0 Nm ± 1,0 Nm	12,0 Nm ± 1,2 Nm ^{1), 3)} Obracać do oporu ^{2), 4)}	35 Nm ± 3,5 Nm	30 Nm ± 3,0 Nm

Tab. 3: 8HP

¹⁾ 8HP55

²⁾ 8HP65

³⁾ 8HP90

⁴⁾ 8HP95A